



**baltmotors**

**Руководство по эксплуатации**

**Baltmotors 700**

**Baltmotors 500**

**Baltmotors 400 NEO**

**Внимание!**

Прочитайте это руководство  
внимательно. Оно содержит  
важную информацию  
по эксплуатации и безопасности.



# Содержание

<b>1. Введение.....</b>	<b>4</b>
1.1 Важное сообщение о безопасности.....	4
<b>2. Общие сведения.....</b>	<b>4</b>
<b>3. Информация по технике безопасности.....</b>	<b>5</b>
<b>4. Месторасположение и идентификация.....</b>	<b>6</b>
4.1 Месторасположение частей.....	6
4.2 Идентификационные номера.....	7
<b>5. Функции управления.....</b>	<b>7</b>
5.1 Замок блокировки рулевого вала.....	7
5.2 Замок зажигания.....	7
5.3 Многофункциональный цифровой дисплей (панель приборов).....	7
5.4 Левый рулевой переключатель.....	8
5.5 Правый рулевой переключатель.....	8
5.6 Рычаг переднего тормоза.....	9
5.7 Рычаг и педаль заднего тормоза.....	9
5.8 Стояночный тормоз.....	10
5.9 Рычаг переключения скоростей.....	10
5.10 Крышка топливного бака.....	10
5.11 Сиденье.....	10
5.12 Передний багажник, задний багажник, крепление под регистрационный знак.....	10
5.13 Регулирование передних и задних амортизаторов.....	11
5.14 Розетка постоянного тока.....	11
<b>6. Проверки перед поездкой.....</b>	<b>12</b>
6.1 Предварительная проверка перед поездкой на квадрицикле.....	12
6.2 Передние и задние тормоза.....	12
6.3 Топливо.....	13
6.4 Моторное масло.....	13
6.5 Масло заднего редуктора.....	13
6.6 Масло переднего редуктора.....	13
6.7 Охлаждающая жидкость.....	13
6.8 Рычаг/трос дросселя.....	13
6.9 Многофункциональный цифровой дисплей (Приборная панель/Спидометр).....	13
6.10 Соединительные и крепежные детали.....	13
6.11 Освещение.....	13
6.12 Замок зажигания.....	13
6.13 Шины и их размеры.....	13
6.14 Аккумулятор.....	14
<b>7. Управление.....</b>	<b>14</b>
7.1 Запуск двигателя.....	14
7.2 Прогрев двигателя.....	14
7.3 Переключение передач L-N-R-P.....	14
7.4 Обкатка двигателя.....	15
7.5 Парковка.....	15
7.6 Аксессуары и принадлежности.....	15
7.7 Лебедка (при наличии).....	15
7.8 Нагрузка.....	16
<b>8. Поездка на квадрицикле.....</b>	<b>17</b>
8.1 Краткий инструктаж по управлению квадрициклом.....	17
8.2 Окружающие условия.....	17
8.3 Начало движения.....	17
8.4 Преодоление водных преград.....	19
8.5 Тяжелые условия эксплуатации.....	19

<b>9. Периодическое обслуживание.....</b>	<b>20</b>
9.1 Предостережение для периодического обслуживания .....	20
9.2 Таблица периодического обслуживания .....	20
9.3 Моторное масло.....	22
9.4 Масло заднего редуктора.....	23
9.5 Масло переднего редуктора.....	23
9.6 Контроль уровня антифриза и заправка .....	24
9.7 Осмотр свечи зажигания.....	25
9.8 Очистка воздушного фильтра .....	25
9.9 Проверка переднего дискового тормоза — тормозных колодок/тормозной жидкости.....	26
9.10 Проверка заднего дискового тормоза — тормозных колодок/тормозной жидкости.....	26
9.11 Проверка свободного хода рычага переднего тормоза.....	26
9.12 Проверка свободного хода рычага заднего тормоза.....	27
9.13 Регулировка хода рычага заднего тормоза .....	27
9.14 Регулировка заднего тормозного суппорта .....	27
9.15 Концевой выключатель сигнала тормоза .....	27
9.16 Контроль приводных тросов и смазка .....	27
9.17 Пыльники ШРУСов.....	28
9.18 Проверка колес, снятие и установка .....	28
9.19 Обслуживание колес.....	28
9.20 Замена ламп передней фары и заднего фонаря.....	28
9.21 Аккумулятор .....	29
9.22 Плавкие предохранители.....	29
9.23 Розетка постоянного тока .....	30
9.24 Электронная система управления двигателем .....	30
9.25 Топливная система .....	30
<b>10. Очистка и хранение .....</b>	<b>30</b>
10.1 Очистка .....	30
10.2 Хранение .....	31
<b>11. Спецификация.....</b>	<b>32</b>
11.1 Общее техническое описание .....	32
<b>12. Предпродажная подготовка.....</b>	<b>33</b>
<b>13. Положение о гарантии .....</b>	<b>34</b>
13.1 Общие положения .....	34
13.2 На что гарантия не распространяется: .....	34
13.3 Порядок реализации гарантийных обязательств .....	37
<b>14. Предпродажная подготовка (экземпляр продавца**)</b> .....	<b>35</b>
<b>15. Гарантийный талон (экземпляр продавца)* .....</b>	<b>36</b>
<b>16. Гарантийный талон.....</b>	<b>38</b>
16.1 Информация о прохождении сервисного обслуживания.....	38
<b>17. Электрическая схема системы управления двигателем.....</b>	<b>39</b>
<b>18. Электрическая схема принципиальная.....</b>	<b>40</b>

## 1 Введение

Благодарим за выбор продукции Baltmotors. Настоящее руководство содержит сведения о специальных приемах и практических навыках, необходимых для управления квадрициклом, а также важную информацию о технике безопасности, обслуживании и контрольных проверках, обязательных для его содержания в исправном состоянии. При возникновении каких-либо вопросов относительно операций обслуживания вашего квадрицикла, пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером Baltmotors.

Прежде чем приступить к эксплуатации квадрицикла, пожалуйста, полностью прочтите данное руководство, а также изучите правила и законодательные нормы вождения для вашего региона. Не управляйте квадрициклом без надлежащей инструкции. Начинающим водителям следует пройти учебный курс, прежде чем управлять квадрициклом.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в транспортное средство в процессе производства без уведомления и каких-либо обязательств.

Данное руководство содержит актуальную информацию о продукте на момент печати. Если обнаружено какое-либо различие между руководством и вашим квадрициклом, пожалуйста, обратитесь к дилеру для получения необходимой информации.

Руководство является неотъемлемой частью этого квадрицикла, поэтому оно всегда должно находиться вместе с ним, даже при смене владельца.

Установленный срок службы квадрицикла при условии соблюдения правил эксплуатации и технического обслуживания, указанных в руководстве по эксплуатации, составляет 5 лет.

Все права защищены. Любая информация, содержащаяся в данном руководстве, не может быть воспроизведена или несанкционированно использована без предварительного разрешения производителя — общества с ограниченной ответственностью «Калининградский мотозавод».

### 1.1 Важное сообщение о безопасности

1. Прочитайте это руководство тщательно и полностью, прежде чем управлять квадрициклом. Убедитесь, что вы понимаете все инструкции.
2. Обратите внимание на предупреждения и предостережения на табличках безопасности квадрицикла.
3. Запрещено управлять квадрициклом лицам, не имеющим водительского удостоверения соответствующей категории.

#### **Важная информация**

Несоблюдение предупреждений, содержащихся в этом руководстве, может привести к серьезной травме или смерти.

#### **Условные обозначения:**

### **▲ Предупреждение**

Несоблюдение ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ может привести к тяжелой травме или смерти людей или повреждению квадрицикла.

## 2 Общие сведения

Квадрицикл предназначен для эксплуатации в качестве индивидуального транспортного средства и перевозки пассажира и легких грузов по дорогам общего пользования, а также по бездорожью и пересеченной местности при рабочих температурах окружающего воздуха от минус 10 до плюс 45 °С, относительной влажности воздуха до 100% при плюс 25 °С, запыленности воздуха до 1,0 г/м<sup>3</sup> и скорости ветра до 20 м/с, в том числе в районах, расположенных на высоте до 2 700 м над уровнем моря, при соответствующем снижении тягово-динамических характеристик и топливной экономичности.

### 3 Информация по технике безопасности

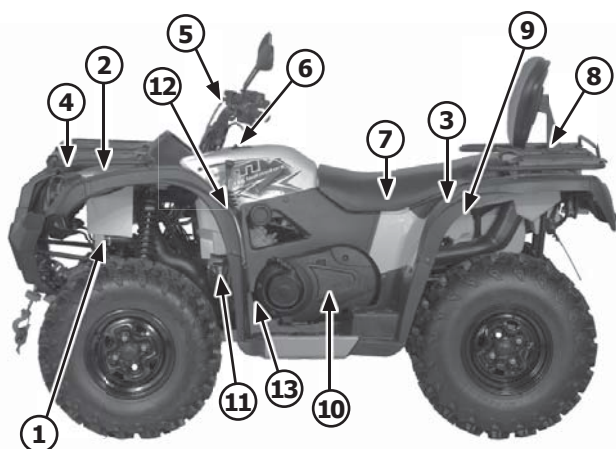
Управление квадрициклом отличается от управления другими транспортными средствами, такими как мотоциклы, скутеры и автомобили, и может быть опасно. Если вы не будете следовать инструкциям и рекомендациям, приведенным в этом руководстве, может произойти столкновение с препятствием или опрокидывание, что, в свою очередь, может закончиться тяжелой травмой или даже смертельным исходом. Никогда не используйте квадрицикл без обучения или инструктажа перед поездкой.

1. Никогда не производите пуск и прогрев двигателя в закрытом помещении, не имеющем хорошей вентиляции.
2. Изучите это руководство по эксплуатации внимательно и выполняйте все требования при управлении квадрициклом. При выезде на дороги общего пользования необходимо следовать Правилам дорожного движения.
3. Никогда не управляйте квадрициклом без надлежащего обучения или инструктажа. Начинающие водители должны пройти обучение на специальных курсах.
4. Всегда соблюдайте ограничение по возрасту водителя в соответствии с законом.
5. Управление квадрициклом с пассажиром требует от водителя соблюдения повышенных мер безопасности и осторожности.
6. Ответственность за пассажиров несет водитель. Поэтому он обязан контролировать соблюдение пассажирами правил безопасности.
7. Перед началом эксплуатации квадрицикла проведите регистрацию транспортного средства в соответствии с законодательством и получите водительское удостоверение на право управления квадрициклом.
8. Никогда не управляйте квадрициклом без сертифицированного шлема. Водитель квадрицикла также должен надевать защитные очки для глаз (либо шлем с защитой лица), перчатки, высокие ботинки, рубашку или куртку с длинными рукавами и длинные брюки.
9. Никогда не употребляйте алкоголь или спиртосодержащие лекарства перед поездкой или во время поездки на квадрицикле.
10. Не следует ездить на скорости, несопоставимой с вашими навыками управления или окружающими условиями. Всегда передвигайтесь на скорости, которая является безопасной для ландшафта, видимости, эксплуатационных режимов и вашего опыта.
11. При движении не допускайте резкого ускорения, которое может привести к неуправляемому заносу и закончиться аварией. Плавное нажатие дросселя производит ускорение вашего квадрицикла с большей безопасностью, а также менее вредно для двигателя.
12. Не пытайтесь ездить на задних колесах, не делайте прыжков или других трюков.
13. Необходимо проверить свой квадрицикл перед началом эксплуатации для удостоверения, что он находится в безопасном и хорошем эксплуатационном состоянии. Чтобы ваше транспортное средство было всегда в работоспособном состоянии и безопасно для поездки, пожалуйста, выполняйте осмотр перед каждой поездкой, следуйте правилам технического обслуживания и графикам, описанным в этом руководстве.
14. Если территория, по которой вы передвигаетесь, незнакома, управляйте квадрициклом медленно и будьте готовы к преодолению препятствий.
15. Для личной безопасности всегда держите обе руки на руле и ноги на площадках для ног во время управления квадрициклом.
16. Всегда проверяйте препятствия на незнакомой территории, прежде чем их преодолевать. Никогда не пытайтесь преодолевать крупные препятствия, такие как большие камни или упавшие деревья. Никогда не ездите на чрезмерно ухабистом, скользком или рыхлом грунте, если вы не имеете хороших навыков управления квадрициклом на такой местности.
17. Следуйте правилам выполнения поворотов, подъема в гору, спуска с горы, как описано в разделе 8 данного руководства.
18. Убедитесь, нет ли препятствий или людей позади вас, когда вы начинаете ехать назад.
19. Запрещено преодолевать на квадрицикле водные препятствия с быстрым течением или глубиной, превышающей рекомендуемую в этом руководстве. Влажные тормоза могут уменьшить эффективность торможения квадрициклом. Проверьте тормоза, выехав из воды. При необходимости нажмите несколько раз на тормоз на ходу, чтобы просушить тормозные колодки.
20. Используйте шины только определенных размеров и типа, как указано в этом руководстве, и поддерживайте рекомендованное давление воздуха в шинах, как описано в этом руководстве.
21. Запрещается изменять конструкцию квадрицикла при установке или применении аксессуаров и принадлежностей. Всегда используйте правильный размер и тип шин.
22. При погрузке и перевозке квадрицикла не превышайте установленную максимальную нагрузку. Уменьшите скорость движения и следуйте инструкциям в этом руководстве для перевозки груза или буксировки прицепа.
23. При переключении передачи обязательно используйте тормоз (педаль ножного тормоза с правой стороны) и затем переведите рычаг скорости в необходимое положение. Не нажимайте рычаг дросселя во время переключения передач.
24. При парковке всегда выключайте двигатель, применяйте стояночный тормоз.
25. Запрещается проводить работы под квадрициклом, стоящем только на домкрате.
26. Чтобы получить навыки управления и ездить свободно и безопасно, важно пройти обучение и получить практику от опытного водителя. Сначала практикуйтесь на квадрицикле на медленной скорости и на специальном полигоне. Не пытайтесь управлять квадрициклом на высокой или максимальной скорости, пока вы полностью не освоите эти операции управления.

## 4 Месторасположение и идентификация

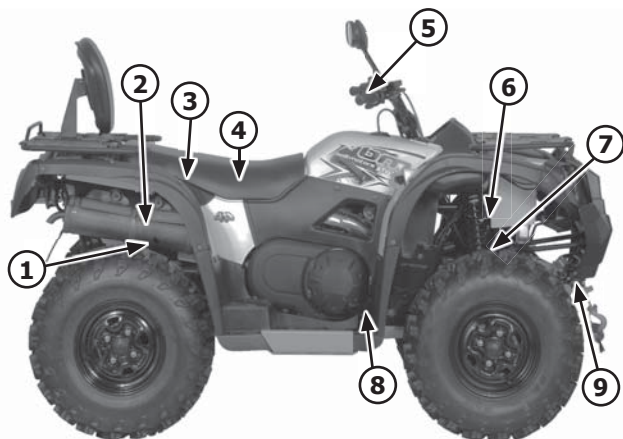
### 4.1 Месторасположение частей

#### 4.1.1 Вид с левой стороны



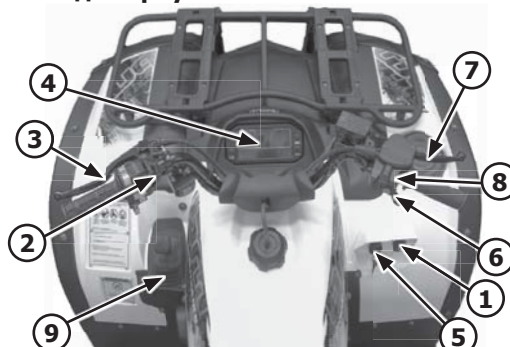
- (1) Радиатор
- (2) Крышка радиатора
- (3) Предохранители
- (4) Передний багажник
- (5) Ручной задний тормоз
- (6) Крышка топливного бака
- (7) Сиденье
- (8) Задний багажник
- (9) Багажное отделение для хранения набора инструментов и документов
- (10) Щуп проверки уровня масла в двигателе
- (11) Бачок с охлаждающей жидкостью
- (12) Свеча зажигания
- (13) Фильтр масляный

#### 4.1.2 Вид с правой стороны



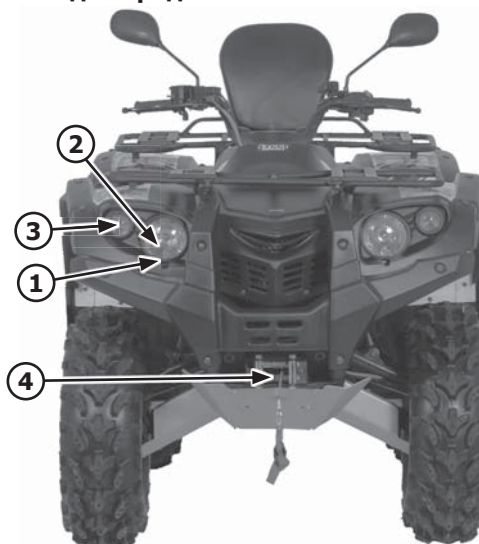
- (1) Задний амортизатор
- (2) Глушитель
- (3) Аккумулятор
- (4) Корпус воздушного фильтра
- (5) Передний главный тормозной цилиндр и емкость тормозной жидкости
- (6) Передний амортизатор
- (7) Замок блокировки рулевого вала
- (8) Педаль заднего тормоза
- (9) Лебедка (при наличии)

#### 4.1.3 Вид сверху



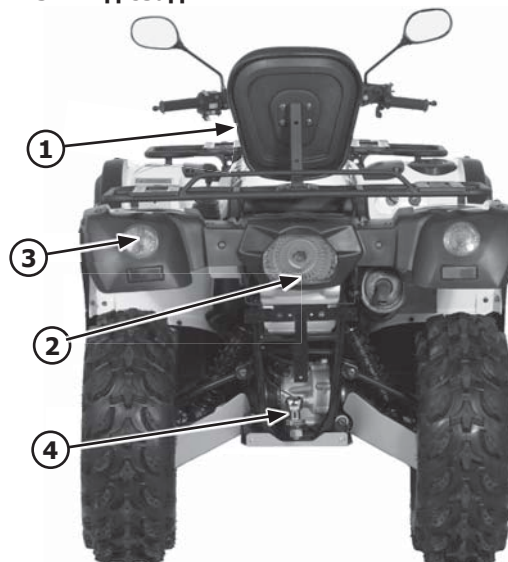
- (1) Розетка 12 В для внешних потребителей
- (2) Левый рулевой переключатель
- (3) Рычаг заднего тормоза
- (4) Многофункциональный цифровой дисплей
- (5) Замок зажигания
- (6) Переключатель полного привода и блокировки дифференциала
- (7) Рычаг переднего тормоза
- (8) Рычаг дросселя
- (9) Рычаг переключения передач

#### 4.1.4 Вид спереди



- (1) Блок-фара
- (2) Лампа габарита
- (3) Передний указатель поворота
- (4) Лебедка (при наличии)

#### 4.1.5 Вид сзади



- (1) Спинка для пассажира (при наличии)
- (2) Задний фонарь и лампа освещения номерного знака
- (3) Задний указатель поворота
- (4) Фаркоп для прицепа (при наличии)

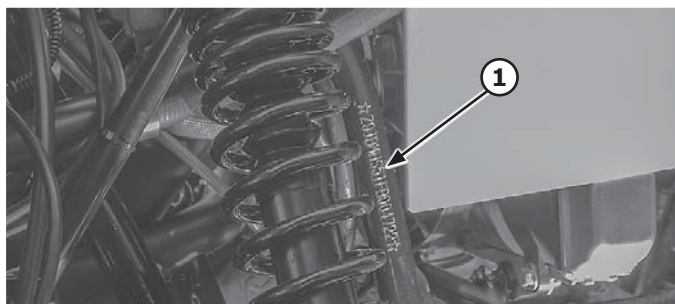
#### ▲ Предупреждение

Внешний вид вашего квадрицикла может незначительно отличаться от представленного на этих рисунках.

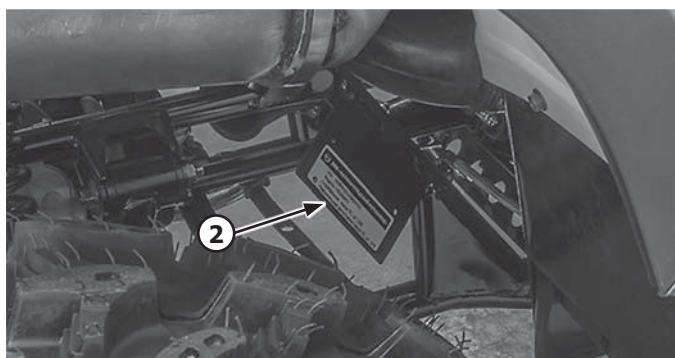
#### 4.2 Идентификационные номера

Идентификационные номера рамы, двигателя будут необходимы для заказа запасных частей, при обслуживании, а также при регистрации квадрицикла.

##### Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



Идентификационный номер (1) транспортного средства (VIN) отпечатан на раме с правой стороны под аркой переднего колеса. Также номер продублирован на заводской табличке (2) в задней части рамы с правой стороны.



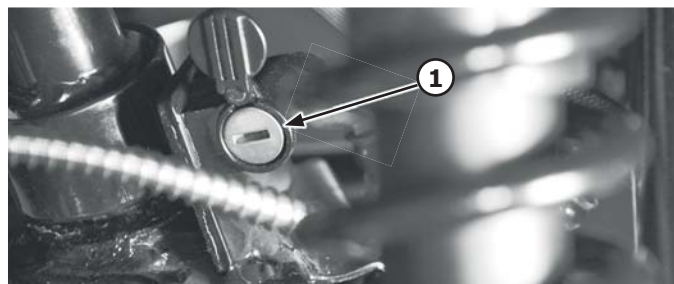
##### Номер двигателя



Номер двигателя нанесен на картере двигателя справа сзади снизу, под кожухом вариатора.

## 5 Функции управления

### 5.1 Замок блокировки рулевого вала



Замок (1) расположен внизу рулевого вала. Для блокировки поверните руль до упора влево и замкните замок ключом.

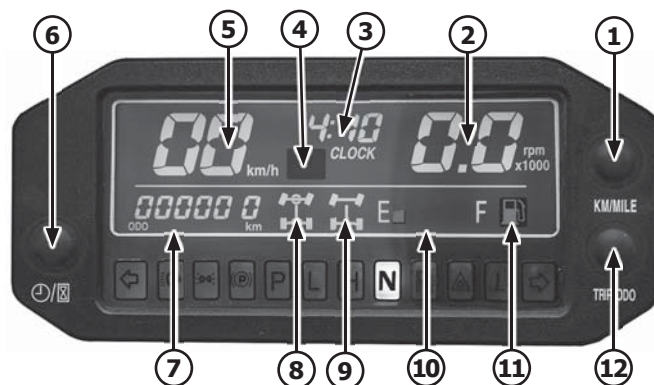
### 5.2 Замок зажигания



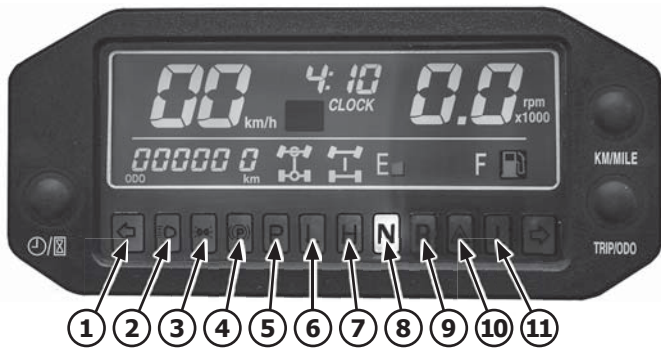
**ON** Двигатель может быть запущен в этом положении.

**OFF** Выключены все электрические приборы. Ключ может быть удален в этом положении.

### 5.3 Многофункциональный цифровой дисплей (панель приборов)



- (1) Кнопка переключения режима отображения «километры/мили».
- (2) Тахометр, отображение частоты оборотов коленчатого вала.
- (3) Часы.
- (4) Индикатор необходимости проверки двигателя CHECK ENGINE.
- (5) Указатель скорости движения (спидометр).
- (6) Кнопка настройки параметров.
- (7) Указатель пробега, общего и сбрасываемого (одометр).
- (8) Индикатор блокировки дифференциала переднего моста.
- (9) Индикатор включения полного привода.
- (10) Указатель уровня топлива в баке.
- (11) Индикатор критически малого уровня топлива.
- (12) Кнопка переключения режимов отображения пробега «общий/сбрасываемый».



↔ **Индикатор указателя поворота**

Когда выключатель поворота включен, лампа индикатора (1) мигает вместе с указателями поворотов и включен звуковой зуммер.

■ **Индикатор включения дальнего света**

Этот индикатор (2) горит, когда включен дальний свет.

☞ **Индикатор освещения**

Этот индикатор (3) загорается, когда включены фары.

**Индикатор парковочной передачи (кроме Baltmotors 400 NEO)**

Этот индикатор (5) загорается на приборной панели, когда рычаг коробки передач установлен в положении паркинг (P)

**Индикатор пониженной передачи (кроме Baltmotors 400 NEO)**

Этот индикатор (6) загорается на приборной панели, когда рычаг коробки передач установлен в положении пониженной передачи (L).

**Индикатор повышенной передачи**

Этот индикатор (7) загорается на приборной панели, когда рычаг коробки передач установлен в положении повышенной передачи (H).

**Индикатор нейтральной передачи**

Этот индикатор (8) загорается на приборной панели, когда рычаг коробки передач установлен в положении нейтральной передачи (N).

**Индикатор задней передачи**

Этот индикатор (9) загорается на приборной панели, когда рычаг коробки передач установлен в положении задней передачи (R).

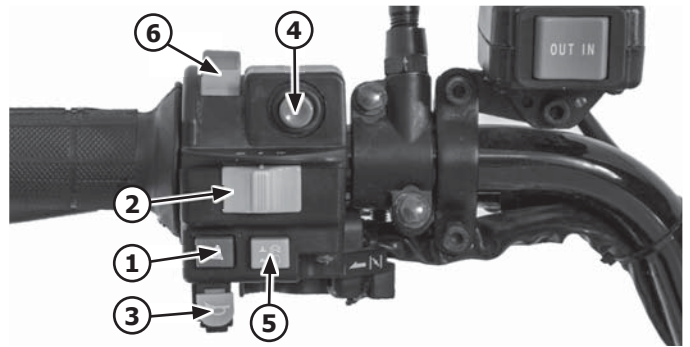
**Индикатор включенного режима аварийной сигнализации**

Когда аварийная сигнализация (10) включена, лампа индикатора мигает вместе с указателями поворотов.

🔊 **Индикатор критичной температуры двигателя**

Этот индикатор (11) загорается, когда температура охлаждающей жидкости становится высокой и критичной. Если этот индикатор загорается, вы должны немедленно заглушить двигатель и связаться с уполномоченным дилером.

**5.4 Левый рулевой переключатель**



**5.4.1 Выключатель аварийной сигнализации (1)**

△ В этом положении передние и задние указатели поворота мигают вместе.

● В этом положении указатели поворота выключены.

**5.4.2 Выключатель указателей поворота**

Используйте этот выключатель (2) указателей поворота, когда вы собираетесь поворачивать квадрицикл в другое направление движения или начинаете перестраиваться на другую линию движения. Задние и передние указатели поворота будут мигать, когда выключатель в рабочем положении. Индикатор поворота на multifunctional дисплее также будет мигать.

**5.4.3 Кнопка звукового сигнала**

При включенном замке зажигания нажмите кнопку звукового сигнала (3), и прозвучит предупредительный звуковой сигнал.

**5.4.4 Кнопка электрического запуска**

Двигатель стартера вращает двигатель, когда эта кнопка (4) нажата.

**▲ Предупреждение**

Не нажимайте на кнопку стартера более 10 секунд при каждом включении, в противном случае возможен перегрев стартера и его повреждение. Во время работы двигателя не нажимайте кнопку стартера, чтобы не допустить повреждения стартера и двигателя.

**5.4.5 Кнопка остановки двигателя**

Если нажата эта кнопка (5), запустить двигатель не получится. Нажатие этой кнопки при работающем двигателе приведет к остановке двигателя.

**5.4.6 Переключатель ближнего и дальнего света**

Нажмите переключатель (6) в положение ☞ и включится ближний свет и задний фонарь. Нажмите переключатель в положение ■ и включится дальний свет и задний фонарь.

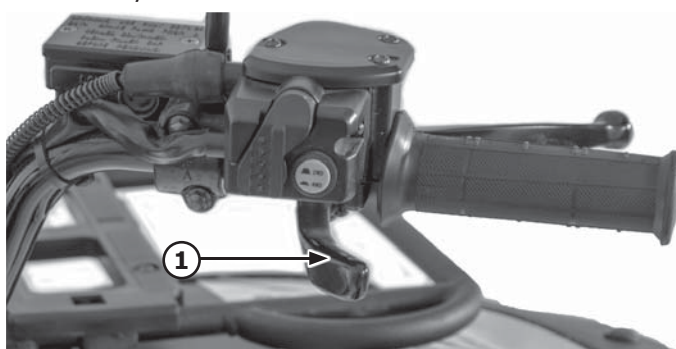
**5.5 Правый рулевой переключатель**

**5.5.1 Рычаг дросселя**

Во время работы двигателя перемещение рычага дросселя (1) изменяет обороты вращения двигателя. Выбор и изменение скорости движения квадрицикла осуществляется изменением положения дросселя. Прежде чем запускать двигатель, проверьте работу рычага дросселя, убедитесь, что он перемещается свободно.



Убедитесь, что рычаг дросселя возвращается в первоначальное положение, как только он опущен.



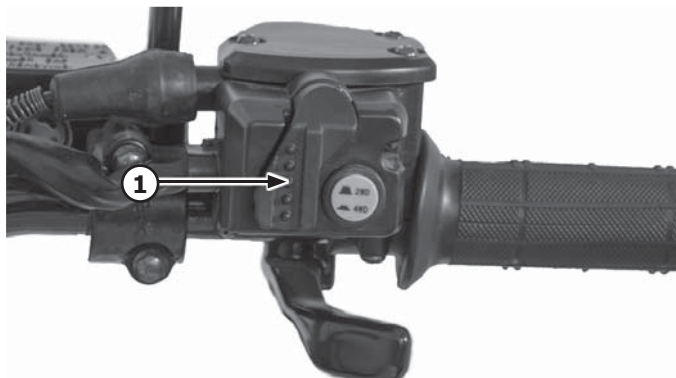
**⚠ Предупреждение**

Проверьте работоспособность рычага дросселя, прежде чем вы начнете запускать двигатель. Если рычаг не работает свободно, нужно устранить это до начала поездки на квадрицикле. Проконсультируйтесь с дилером или со станцией технического обслуживания, если вы не можете найти причину неисправности или решить проблему самостоятельно.

**5.5.2 Переключатель 2WD/4WD/4WD LOCK**

Переключатель привода (1) используется, чтобы изменить распределение усилия двигателя, передаваемого к колесам. Выберите режимы **2WD**, **4WD** или **4WDLOCK** в соответствии с дорожными условиями.

- 2WD** Мощность двигателя передается только на задние колеса. Это положение переключателя используется при нормальной поездке.
- 4WD** Мощность двигателя передается на передние и задние колеса, при этом передние колеса могут вращаться с различной скоростью. Этот способ подключения обеспечивает передачу большего усилия, чем в режиме 2WD.



**4WDLOCK** Мощность двигателя передается на передние и задние колеса, и дифференциал передних колес заблокирован. Все колеса постоянно вращаются с одинаковой скоростью. Если режим 4WD не обеспечивает достаточного усилия, используйте этот режим подключения, чтобы ваш квадрицикл не застрял.

**⚠ Предупреждение**

Всегда останавливайте квадрицикл перед переключением привода между 2WD/4WD/4WD LOCK. Двигаться по сухим твердым дорогам необходимо в режиме 2WD.

Всегда двигайтесь на медленной скорости, когда квадрицикл находится в режиме 4WD LOCK, а также предусматривайте дополнительное время и расстояние для безопасного управления.

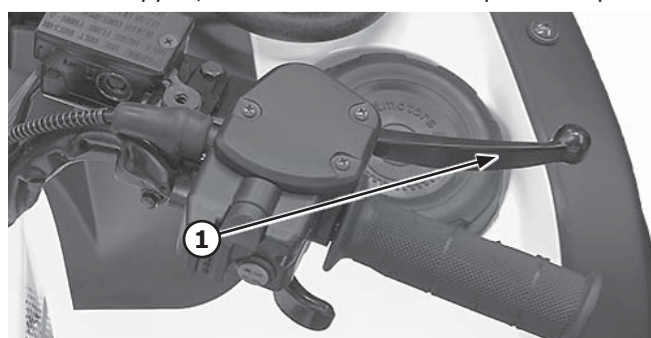
Никогда не используйте режим 4WD LOCK при движении по твердому покрытию.

Никогда не используйте полную мощность двигателя в режиме 4WD LOCK при повернутых передних колесах.

Никогда не используйте полную мощность двигателя в режиме 4WD LOCK при заблокированном препятствием одним или нескольких колесах. Во избежание чрезмерных нагрузок на дифференциал моста не допускайте длительного буксования одного из передних колес.

**5.6 Рычаг переднего тормоза**

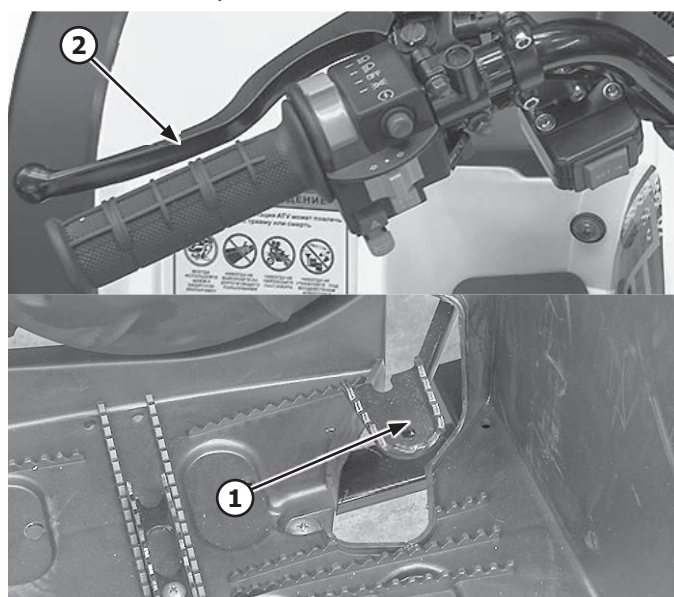
Рычаг переднего тормоза (1) расположен на правой стороне руля. Потяните за рычаг к рулю, чтобы задействовать передний тормоз.



**5.7 Рычаг и педаль заднего тормоза**

Педаль тормоза (1) расположена с правой стороны квадрицикла, рычаг заднего тормоза (2) расположен на левой стороне руля.

Нажмите на педаль тормоза, чтобы задействовать тормозную систему, или потяните тормозной левый рычаг к рулю для применения заднего тормоза.

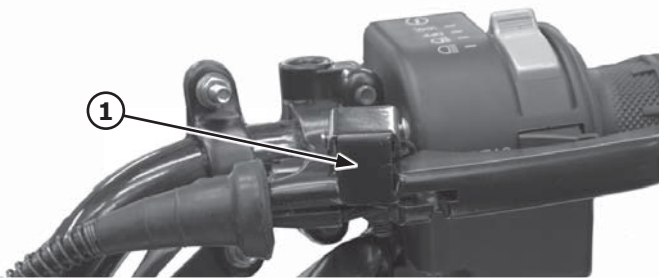


### ▲ Предупреждение

В момент резкого торможения задним тормозом возможен стук в трансмиссии.

### 5.8 Стояночный тормоз

Используйте стояночный тормоз, когда вы собираетесь запускать двигатель или припарковать квадрицикл, особенно на склоне. Для применения стояночного тормоза переместите фиксатор (1) стояночного тормоза вниз и нажмите рычаг по направлению к рукоятке до щелчка. Удерживая фиксатор, отпустите рычаг тормоза, и рычаг удержится фиксатором. Чтобы отключить стояночный тормоз, достаточно нажать на рычаг тормоза, и фиксатор высвободится.

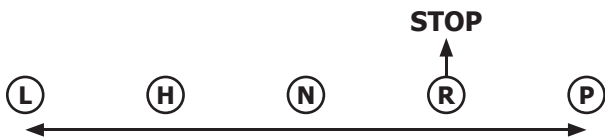


### ▲ Предупреждение

1. Всегда устанавливайте стояночный тормоз, прежде чем запускать двигатель.
2. Убедитесь, что выключили стояночный тормоз, прежде чем вы начнете движение.

### 5.9 Рычаг переключения скоростей

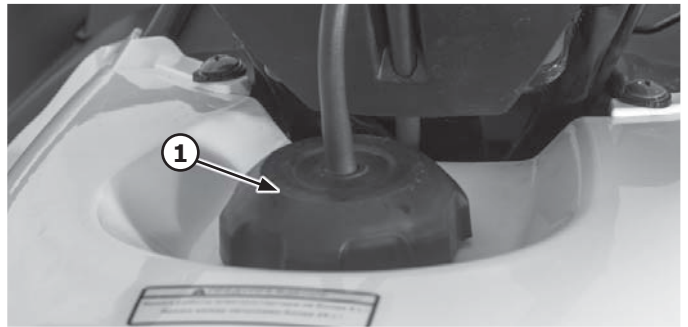
Рычаг переключения скоростей (1) используется для выбора режима движения вашего квадрицикла — пониженная передача\*, повышенная передача, нейтральная и передача движения назад, а также режим парковки\*. Подробнее о переключении передач смотрите в разделе 7.3.



\* Кроме Baltmotors 400 NEO.

### 5.10 Крышка топливного бака

Чтобы открыть и закрыть крышку топливного бака (1), следуйте данным инструкциям.



**Как открыть:** Поверните крышку бака против часовой стрелки, чтобы открыть.

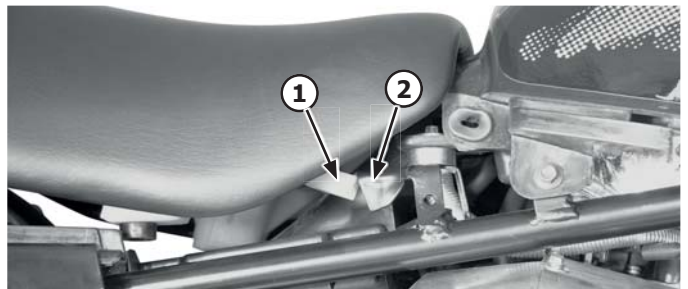
**Как закрыть:** Установите крышку бака в горловину, поверните по часовой стрелке до упора.

### 5.11 Сиденье

Для снятия сиденья нажмите и освободите рычаг (1), расположенный в задней части сиденья снизу.



Для установки сиденья заведите направляющие сиденья (1) в кронштейн (2), расположенный на раме. Надавите на заднюю часть сиденья до защелкивания.



### ▲ Предупреждение

Убедитесь, что сиденье надежно установлено и закреплено.

### 5.12 Передний багажник, задний багажник, крепление под регистрационный знак

#### 5.12.1 Передний багажник

Не превышайте допустимую нагрузку 20,0 кг для переднего багажника.

Не превышайте максимальную нагрузку для квадрицикла — 250,0 кг.



### 5.12.2 Задний багажник

Не превышайте допустимую нагрузку 35,0 кг для заднего багажника.  
Не превышайте максимальную нагрузку для квадрицикла — 250,0 кг.



### 5.12.3 Крепление под регистрационный знак

Крепление под регистрационный знак расположено сзади ниже заднего фонаря. Оно служит для установки регистрационного номера, который выдается после регистрации квадрицикла в государственной инспекции.



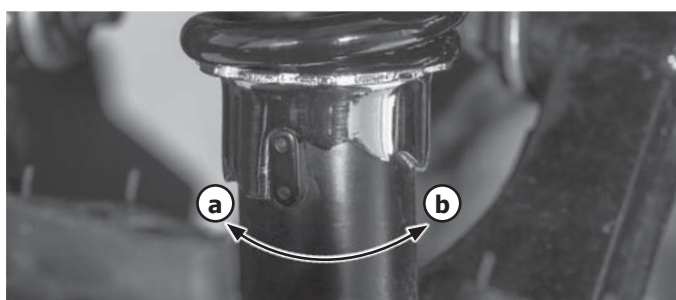
### 5.13 Регулирование передних и задних амортизаторов

Преднатяг передних и задних амортизаторов может быть отрегулирован под индивидуальные требования водителя и дорожные условия (дорога с твердым покрытием или бездорожье). Возможно 5 положений для регулировки, стандартное положение — 2.

#### 5.13.1 Регулирование преднатяга пружин

Поверните регулировочное кольцо (1) в направлении:

- Увеличение предварительного натяга пружины — как следствие, подвеска становится более жесткой.
- Уменьшение предварительного натяга пружины — как следствие, подвеска становится более мягкой.



Вы можете приобрести специальный ключ (2) у дилера, чтобы сделать эту регулировку.



#### ▲ Предупреждение

При регулировании преднатяга пружин амортизаторов всегда устанавливайте регулировочные кольца на левой и правой стороне в одно и то же положение.

### 5.14 Розетка постоянного тока

Розетка 12 вольт расположена с правой стороны квадрицикла и может использоваться для подключения приборов освещения, радио и др. Розетка должна использоваться только при работающем двигателе.



Максимальные значения эксплуатационных параметров розетки:

Номинальное напряжение — 12 В  
Максимальная мощность — 60 Вт (5 А)

- Установите выключатель света в положение «OFF».
- Запустите двигатель.
- Откройте крышку розетки и вставьте разъем типа «прикуриватель» в розетку для подключения внешнего потребителя электрической мощности.
- Если розетка не используется, она всегда должна быть закрыта крышкой.

#### ▲ Предупреждение

- Не подключайте внешние потребители электрической мощности, требующие больше, чем вышеупомянутая максимальная мощность.
- Если внешние потребители будут использоваться при неработающем двигателе или с включенными фарами, то батарея может разрядиться, и запустить двигатель будет невозможно.
- Не используйте автомобильный прикуриватель или другие принадлежности со штепселем, которые выделяют тепло — это может привести к повреждению розетки.

## 6 Проверки перед поездкой

### 6.1 Предварительная проверка перед поездкой на квадрицикле

1. Осмотрите место стоянки и убедитесь в отсутствии следов утечки технических жидкостей.
2. Если квадрицикл эксплуатировался в особо пыльных условиях или преодолевал водные преграды и участки грунтовых дорог, залитые жидкой грязью, проверьте загрязненность фильтрующего элемента воздушного фильтра двигателя.

Перечень проверок	Перечень действий
Масло двигателя	Проверить уровень масла в двигателе. Проверить отсутствие утечки масла
Топливо	Проверить уровень топлива в баке. Проверить отсутствие утечки топлива и герметичность крышки
Рычаг акселератора	Проверить свободный ход рычага акселератора и возвращение в исходное положение
Реакция двигателя на положение рычага акселератора	Проверить изменение работы двигателя в зависимости от положения рычага акселератора
Рычаги и педали тормоза	Проверить свободный ход рычагов тормоза и педали тормоза
Парковочный тормоз	Проверить работу парковочного тормоза
Тормозная жидкость	Проверить уровень тормозной жидкости и ее цвет. Проверить отсутствие утечки
Охлаждающая жидкость	Проверить уровень охлаждающей жидкости и ее цвет
Масло редукторов	Проверить отсутствие утечки масла
Руль	Проверить крепление руля
Шины	Проверить износ, повреждения и давление в шинах
Диски колесные	Проверить наличие повреждений и крепление колесных дисков
Осветительные приборы	Проверить целостность и функционирование. Очистить от загрязнений
Панель приборов	Проверить работу и отображение параметров
Стоп-сигнал	Проверить работу стоп-сигнала при нажатии на рычаги или педаль тормоза
Работа двигателя	Проверить наличие перебоев в работе или посторонних шумов при различных оборотах двигателя
Рулевые переключатели	Проверить надежность крепления и функционирование рулевых переключателей
Звуковой сигнал	Проверить работу звукового сигнала
Пыльники ШРУСов	Проверить целостность пыльников ШРУСов на полуосях и карданном валу
Спинка для пассажира	Проверить крепление спинки для пассажира
Лебедка (при наличии)	Проверить работу лебедки и крепление троса
Тормозные шланги	Проверить крепление тормозных шлангов и отсутствие повреждений
Крепление фаркопа	Проверить крепление фаркопа

#### ▲ Предупреждение

1. Перед каждой поездкой осматривайте квадрицикл и удостоверьтесь, что он находится в безопасном работоспособном состоянии.
2. Всегда выполняйте инструкции, правила технического обслуживания и следуйте графикам, указанным в руководстве.

### 6.2 Передние и задние тормоза

Подробнее об обслуживании тормозной системы смотрите в разделе 9.9–9.17 руководства.

#### 6.2.1 Работа тормозов

Проверьте работу рычага переднего/заднего тормоза и педали заднего тормоза. Они должны двигаться свободно и перемещаться до внутреннего сопротивления, показывающего, что тормоз применен. В противном случае обратитесь к дилеру для диагностики и ремонта.

Проверьте тормоза на медленной скорости.

- a) Если тормоза не обеспечивают надлежащее торможение, проверьте износ тормозных колодок.
- b) Если при нажатии на рычаг переднего/заднего тормоза или на педаль тормоза в гидравлической системе нет упора, пожалуйста, обратитесь к дилеру для диагностики и ремонта.

#### ▲ Предупреждение

1. Всегда проверяйте тормоза перед поездкой на квадрицикле.
2. Если вы обнаружили какую-либо проблему с тормозами, необходимо устранить ее до начала поездки.
3. Если проблема не может быть исправлена при помощи регулировок, описанных в этом руководстве, обратитесь к дилеру или на станцию технического обслуживания.

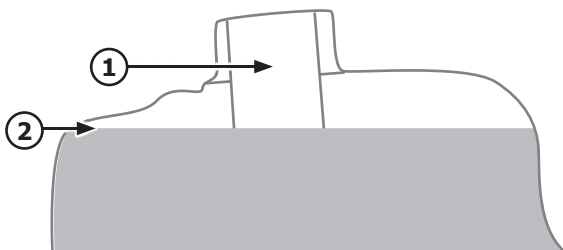
#### 6.2.2 Тормозная жидкость в бачке (главный тормозной цилиндр)

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра и добавьте рекомендуемую тормозную жидкость до максимального уровня в случае необходимости. Рекомендуемая тормозная жидкость — DOT 4.

### 6.3 Топливо

Следите за достаточным количеством бензина в топливном баке.

Заполните топливный бак до нижней части заправочной горловины(1), как показано на рисунке. Это максимальный уровень топлива (2).



Двигатель разработан под использование высококачественного неэтилированного бензина с октановым числом не менее 92.

#### ▲ Предупреждение

Убедитесь, что выключили двигатель перед заправкой топливом.

Не заправляйте топливо, пока двигатель горячий после поездки.

Не проливайте бензин на двигатель или глушитель при заправке.

При заправке топливом запрещено курить, использовать мобильный телефон. Не допускайте возникновения искр, открытого огня или других источников воспламенения.

При попадании бензина в глаза или вдыхании паров необходимо немедленно обратиться к врачу.

При попадании бензина на кожу необходимо смыть его водой с мылом.

При попадании бензина на одежду необходимо срочно сменить ее.

Не переполняйте топливный бак.

Обязательно вытирайте пролитое топливо. Убедитесь, что плотно закрыли крышку топливного бака.

Всегда внимательно относитесь к резко появившемуся запаху бензина, это может свидетельствовать об утечке топлива! Если появился резкий запах бензина, немедленно заглушите двигатель, выключите зажигание и проверьте наличие утечек!

### 6.4 Моторное масло

Убедитесь, что уровень моторного масла в двигателе в норме и нет утечки. Добавьте масло, если необходимо (смотрите раздел 9.4 руководства).

### 6.5 Масло заднего редуктора

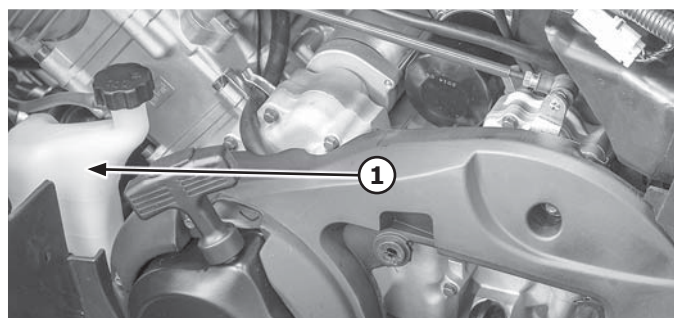
Убедитесь, что отсутствует утечка. Добавьте масло, если необходимо (смотрите раздел 9.4 руководства).

### 6.6 Масло переднего редуктора

Убедитесь, что отсутствует утечка. Добавьте масло, если необходимо (смотрите раздел 9.5 руководства).

### 6.7 Охлаждающая жидкость

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном баке (1) (должен быть между максимальной и минимальной меткой). Не допускайте снижения уровня ниже минимальной отметки. Убедитесь, что отсутствует утечка.



#### ▲ Предупреждение

Проверяйте уровень антифриза только после полного остывания двигателя. Никогда не открывайте крышку радиатора сразу после поездки.

### 6.8 Рычаг/трос дросселя

Проверьте работу рычага дросселя. Он должен передвигаться свободно и возвращаться в первоначальное положение «холостого хода». Проверьте, свободно ли перемещается трос дросселя. Смажьте в случае необходимости.

### 6.9 Многофункциональный цифровой дисплей (Приборная панель/ Спидометр)

Убедитесь, что все индикаторы, функции, изображение на многофункциональном цифровом дисплее (приборная панель/спидометр) работают нормально. Смотрите раздел 5.2 руководства.

### 6.10 Соединительные и крепежные детали

Всегда проверяйте затяжку соединений деталей и крепежных элементов перед поездкой.

### 6.11 Освещение

Проверьте, все ли приборы освещения (фары, задний фонарь, передние и задние указатели поворота, габаритные фонари, фонарь освещения номерного знака) работают исправно. Если имеется какая-либо неисправность, пожалуйста, обратитесь к дилеру для проверки и замены.

### 6.12 Замок зажигания

Проверьте работу замка зажигания (ON/OFF=ВКЛ/ВЫКЛ), ключ должен поворачиваться свободно.

### 6.13 Шины и их размеры

Поддерживайте давление воздуха в шинах, как указано в спецификации и на шинах.

Проверьте и отрегулируйте давление воздуха в шинах, когда шины холодные. Давление воздуха в шинах должно быть равным с обеих сторон. Давление воздуха в шине ниже определенного минимума может привести к смещению шины с диска при тяжелых дорожных условиях. Более высокое давление может привести к разрыву шин.

## 6.14 Аккумулятор

Поддерживайте аккумулятор в заряженном состоянии и измеряйте напряжение, прежде чем использовать квадрицикл. Если напряжение аккумулятора низкое, пожалуйста, зарядите аккумулятор или замените на новый.

### ▲ Предупреждение

Во время стоянки квадрицикла свыше 12 часов при температуре окружающего воздуха ниже минус 10 °С аккумуляторную батарею необходимо хранить в теплом помещении.

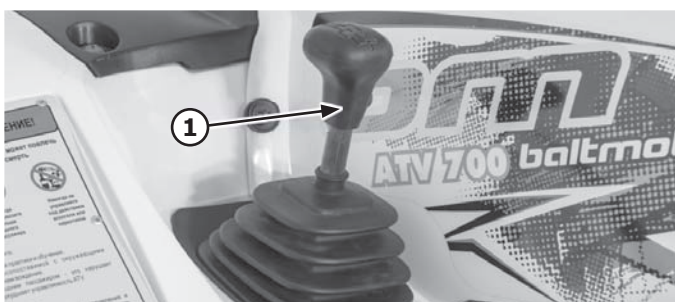
## 7 Управление

Во избежание несчастных случаев или травм внимательно изучите информацию о средствах управления квадрициклом.

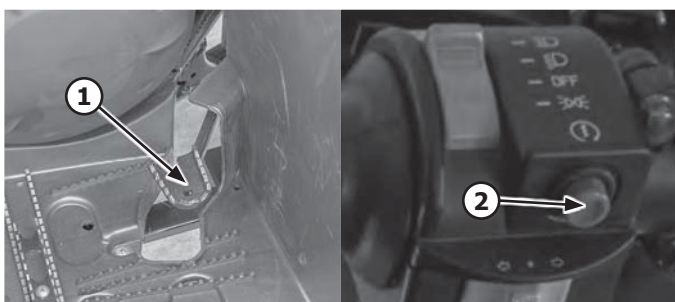
### 7.1 Запуск двигателя

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение «ON».
2. Установите рычаг (1) переключения скоростей в нейтральное (N) положение или положение парковки (P)\*.

Соответствующий индикатор на многофункциональном дисплее (приборная панель) должен загореться. Если индикатор не загорается, качните вперед-назад квадрицикл и включите передачу снова.



3. Запустите двигатель с использованием педали (1) заднего тормоза и кнопки (2) электрического запуска.



Если двигатель не запускается, отпустите кнопку и повторите операцию запуска снова. Выдержите паузу в несколько секунд до следующей попытки. Не вращайте двигатель более 10 секунд при каждой попытке. Если аккумулятор разряжен, зарядите его или замените на новый.

### ▲ Предупреждение

Установите стояночный тормоз в положение «OFF», прежде чем нажать на рычаг дросселя и начать движение на квадрицикле.

При поездке в холодную погоду удостоверьтесь, что все тросы управления двигаются свободно, прежде чем управлять квадрициклом.

При появлении в работающем двигателе выделяющихся шумов и стуков следует выяснить причину их возникновения и до устранения неисправности квадрицикл не эксплуатировать. Для облегчения пуска холодного двигателя при температуре ниже -15 °С необходим его предварительный прогрев (паром, горячим воздухом и др.).

### 7.2 Прогрев двигателя

Чтобы продлить срок службы двигателя, рекомендуется прогревать двигатель перед началом движения. Никогда не делайте ускорений на квадрицикле с холодным двигателем.

### ▲ Предупреждение

Запрещается с целью ускорения прогрева производить его с большой частотой вращения коленчатого вала.

### 7.3 Переключение передач L-N-R-P

#### ▲ Предупреждение

Перед переключением передачи остановите квадрицикл, иначе механизмы трансмиссии могут быть повреждены.

Этот квадрицикл оборудован рычагом переключения передач L\*-N-R-P\*, пожалуйста, при поездке соблюдайте правила переключения передач, представленные ниже.

#### 7.3.1 Переключение передачи из нейтрального положения (N) в положение повышенной передачи (H) и в положение пониженной передачи (L)\*

1. Полностью остановите квадрицикл.
2. Примените педаль тормоза и затем переместите рычаг переключения скоростей вперед до выбранного вами положения.
3. Отпустите педаль тормоза и затем плавно нажмите рычаг дросселя.

#### ▲ Предупреждение

Удостоверьтесь, что рычаг переключения передач полностью перемещен в выбранное положение и на многофункциональном дисплее загорелся соответствующий индикатор.

Если индикатор не загорается, качните вперед-назад квадрицикл и включите передачу снова.

#### 7.3.2 Переключение из нейтрального положения (N) в положение «задний ход» (R) и в положение парковки (P)\*

1. Полностью остановите квадрицикл.
2. Примените педаль тормоза.
3. Переместите рычаг переключения скоростей назад до выбранного вами положения.
4. Проверьте, нет ли людей или препятствий позади квадрицикла, и затем отпустите педаль тормоза.
5. Нажимайте на рычаг дросселя постепенно и продолжайте смотреть назад, пока двигаетесь.

#### ▲ Предупреждение

1. Рычаг переключения передач не может быть перемещен в положение «задний ход» (R) и в положение парковки (P)\* без применения педали тормоза.

\* Кроме Baltmotors 400 NEO.

2. Удостоверьтесь, что рычаг полностью перемещен в выбранное положение и на многофункциональном дисплее загорелся соответствующий индикатор.
3. Если индикатор не загорается, качните вперед-назад квадрицикл и включите передачу снова. Квадрицикл оборудован автоматическим центробежным сцеплением. Сцепление включается и начинает передавать крутящий момент от двигателя на трансмиссию при частоте вращения коленчатого вала 1 600–1 800 оборотов в минуту. Полное включение сцепления происходит при частоте вращения коленчатого вала 2 000–2 500 оборотов в минуту. При длительной эксплуатации квадрицикла с частотой вращения коленчатого вала менее 2 500 оборотов в минуту происходит пробуксовка сцепления и его ускоренный износ. Не переключайте передачи при частоте вращения коленчатого вала более 1 600 оборотов в минуту. Не эксплуатируйте квадрицикл длительное время с частотой вращения коленчатого вала менее 2 500 оборотов в минуту. Не эксплуатируйте квадрицикл с нагрузкой с частотой вращения коленчатого вала менее 2 500 оборотов в минуту.

#### 7.4 Обкатка двигателя

Чтобы сохранить ресурс двигателя, очень важно правильно провести обкатку двигателя нового квадрицикла в период 0–30 часов (двигатель совершенно новый и проходит обкатку, приработка трущихся деталей). В течение первых 30 часов обкатки различные детали в двигателе начинают притираться, создавая рабочие зазоры. Не следует давать чрезмерную нагрузку на двигатель в течение первых нескольких часов управления квадрициклом. Не делайте резкого ускорения и высоких оборотов двигателя.

1. **0–15 часов (150 км)**  
Не допускайте перемещения рычага дросселя более ½ хода. Меняйте скорость квадрицикла чаще. Не ездите длительно с одним положением рычага дросселя.
2. **16–30 часов (300 км)**  
Не допускайте перемещения рычага дросселя более ¾ хода. Не допускайте работы двигателя с максимальными оборотами.
3. **После обкатки**  
Квадрициклом можно управлять без ограничений. Не допускайте длительной работы двигателя с максимальными оборотами.

#### ▲ Предупреждение

Обязательно выполните первое обслуживание вовремя, чтобы заменить моторное масло, масляный фильтр и произвести другие осмотры, как указано в разделе 9, после 20 часов работы (или 300 км).

#### 7.5 Парковка

Выберите ровное место, чтобы припарковаться. Зафиксируйте стояночный тормоз, переместите рычаг переключения передач в положение «Р», выключите замок зажигания и извлеките ключ.

#### 7.5.1 Парковка на склоне

Избегайте парковаться на холмах или склонах. Если вы должны припарковаться на наклонной поверхности, примените стояночный тормоз, заблокируйте передние и задние колеса каким-либо камнем или другими объектами.

#### 7.6 Аксессуары и принадлежности

Аксессуары могут воздействовать на управление вашим транспортным средством. При управлении квадрициклом, у которого есть принадлежности, необходимо учитывать их влияние для обеспечения безопасности.

- Выбирайте только те аксессуары и принадлежности, которые разработаны для вашего транспортного средства. У вашего дилера есть оригинальные принадлежности. Другие принадлежности также могут быть доступны на рынке. Однако нет уверенности, что они протестированы для вашего транспортного средства и что они надлежащего качества. Выбирайте оригинальные аксессуары и принадлежности или те, которые эквивалентны по конструкции и качеству.
- Аксессуары должны быть крепко и надежно установлены. Аксессуары, которые могут изменить свое положение или оторваться во время движения, не позволят вам уверенно управлять транспортным средством.
- Не устанавливайте аксессуары и принадлежности там, где они могут мешать управлению транспортным средством. Например, предмет, который ограничивает поворот руля или ваш обзор.
- Не устанавливайте аксессуары и принадлежности так, чтобы они закрывали световое оборудование или регистрационный знак.
- Соблюдайте осторожность при движении на транспортном средстве с аксессуарами и принадлежностями, т.к. управление им усложняется.
- Не устанавливайте электрооборудование, которое будет перегружать электрическую систему квадрицикла. Если вы хотите установить какое-либо электрооборудование, пожалуйста, обратитесь к дилеру для проверки.

#### 7.7 Лебедка (при наличии)

Несоблюдение правил эксплуатации и незнание информации, приведенной в руководстве, может привести к серьезным повреждениям техники или травмам. Для сведения риска получения травмы к минимуму всегда принимайте меры предосторожности при использовании лебедки.

#### ▲ Предупреждение

Всегда надевайте прочные кожаные перчатки для работ со стальным тросом.

Ни при каких обстоятельствах не прикасайтесь руками к тросу, крюку и направляющему устройству во время работы и при наматывании или разматывании троса.

Ни при каких обстоятельствах не используйте лебедку в качестве подвешенного подъемника. Ни при каких обстоятельствах не включайте и не выключайте муфту свободного хода, если лебедка находится под нагрузкой, трос натянут или вращается барабан лебедки.

Не эксплуатируйте лебедку, если на барабан намотано менее 5 витков троса.

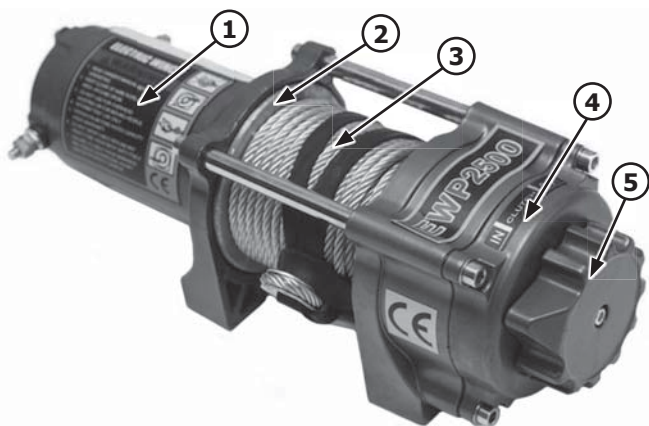
\* Кроме Baltmotors 400 NEO.

Во время эксплуатации находитесь на достаточном расстоянии от троса и от груза и не допускайте приближения кого-либо к месту эксплуатации лебедки.

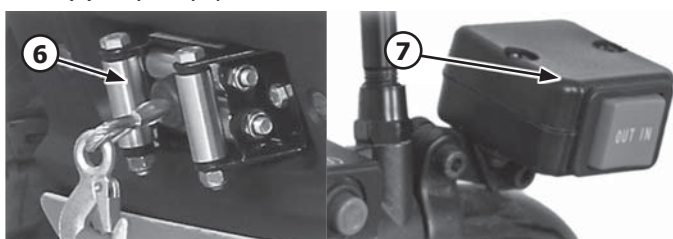
Не допускайте «дерганий» троса под нагрузкой.

Не допускайте погружения лебедки в воду.

### 7.7.1 Устройство лебедки



- (1) Двигатель
- (2) Барабан лебедки
- (3) Трос
- (4) Редуктор
- (5) Переключатель свободного хода
- (6) Направляющее устройство
- (7) Пульт управления



### 7.7.2 Управление лебедкой

Управление направлением вращения барабана происходит нажатием клавиши (1) на пульте управления.

При нажатии на клавишу IN трос сматывается.



При нажатии на клавишу OUT трос разматывается.

Для свободной размотки троса переведите переключатель свободного хода (2) из положения «включено» («clutch in») в положение «выключено» («clutch out»).

Для сматывания троса переведите переключатель свободного хода из положения «выключено» («clutch out») в положение «включено» («clutch in»).

С увеличением количества рядов витков на барабане тяговое усилие падает.

Для снижения нагрузки на лебедку трос необходимо разматывать на максимально возможную длину, но не оставлять на барабане менее пяти витков.

При сматывании троса и выборе слабины троса необходимо как можно сильнее его натянуть, чтобы витки плотно наматывались на барабан. При неравномерном наматывании троса его необходимо размотать и равномерно намотать под нагрузкой.

### ▲ Предупреждение

При превышении нагрузки на лебедку или разрядке аккумулятора скорость намотки троса снижается. Дальнейшая эксплуатация лебедки с малой скоростью намотки троса приведет к ее выходу из строя.

### 7.8 Нагрузка

Установленный груз или прицеп может изменить устойчивость и управляемость квадрицикла. Вы должны реально оценивать и контролировать ситуацию при перевозке груза или при буксировании прицепа.

#### Всегда выполняйте следующие требования

- Никогда не превышайте установленные пределы нагрузки. Перегруженный квадрицикл может быть неустойчивым.
- Максимальная предельная нагрузка:
  - a) Для квадрицикла (общая масса водителя и пассажира, груза, принадлежностей и вертикальная нагрузка на фаркоп): 180 кг.
  - b) Передний багажник: 20,0 кг.
  - c) Задний багажник: 35,0 кг.
  - d) Общая масса прицепа и груза для буксировки на фаркопе: 200 кг.
  - e) Вертикальная нагрузка на фаркоп: 15 кг.
- Не превышайте максимальную вертикальную нагрузку на фаркоп. Если вы перевозите груз и буксируете прицеп, включайте вес прицепа в максимальную нагрузку для квадрицикла.
- Произведите погрузку на багажнике как можно ближе к центру тяжести квадрицикла и притяните его вниз с использованием ремней.
- Надежно закрепите груз в прицепе. Удостоверьтесь, что груз в прицепе не может переместиться. Перемещение груза может привести к аварии.
- Удостоверьтесь, что груз не мешает вам управлять и не закрывает обзор для безопасного движения.
- Передвигайтесь медленнее, чем если бы вы ехали без груза. Чем больше масса перевозимого груза, тем медленнее вы должны ехать. Необходимо включать пониженную скорость, когда вы перевозите тяжелые грузы или буксируете прицеп.
- Оставляйте больше расстояния для тормозного пути. Более тяжелому транспортному средству требуется большее расстояние для торможения.
- Избегайте выполнения крутых поворотов, а если требуется, выполняйте их на очень медленной скорости.
- Избегайте движения по холмам и неровной местности. Выбирайте траекторию движения тщательно, в соответствии с возможностями квадрицикла. Перегрузка влияет на устойчивость и управляемость транспортного средства.



## 8 Поездка на квадрицикле

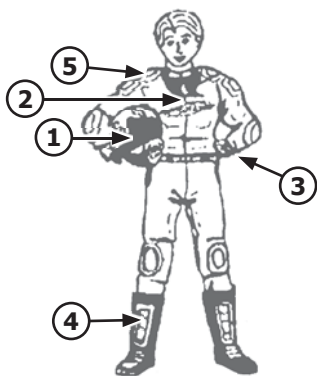
### 8.1 Краткий инструктаж по управлению квадрициклом

Поездка на квадрицикле требует специальных навыков, приобретенных через практику. Этот раздел представляет общие инструкции по управлению квадрициклом. Важно изучить методику выполнения маневров, чтобы достигнуть необходимых навыков и управлять безопасно. Уделите больше внимания наклейкам с предупреждениями по безопасности. Прочитайте настоящее руководство полностью и изучите средства управления, прежде чем поехать на квадрицикле.

#### ▲ **Предупреждение**

Начинающий и неопытный водитель должен пройти курс обучения.

#### 8.1.1 Защитная одежда



- (1) Сертифицированный мотоциклетный шлем, который соответствует требованиям по безопасности.
- (2) Защитные очки для глаз (либо шлем с защитой лица).
- (3) Перчатки.
- (4) Высокие ботинки.
- (5) Рубашка или куртка с длинными рукавами и длинные штаны.

#### ▲ **Предупреждение**

Во время поездки на квадрицикле надевайте защитную одежду.

Никогда не употребляйте алкоголь или спиртосодержащие лекарства перед поездкой или во время поездки на квадрицикле.

Обязательно осматривайте квадрицикл каждый раз перед поездкой.

#### 8.1.2 Не превышайте допустимой скорости

Поездка на квадрицикле на скорости, не соответствующей вашим навыкам, может привести к потере контроля над квадрициклом, в результате чего поездка может закончиться аварией. Выбирайте надлежащую скорость для условий местности, видимости, эксплуатационных режимов и вашего опыта.

#### 8.1.3 Во время поездки

Во время движения ваши ноги должны находиться на специальных подножках, в противном случае ноги могут случайно попасть под задние колеса.

Избегайте прыжков и других опасных маневров. Вы можете потерять контроль над квадрициклом

или опрокинуться.

Во время движения обязательно держите руль обеими руками, а обе ноги постоянно опирайте на подножки.

#### ▲ **Предупреждение**

Никогда не пытайтесь выполнять на квадрицикле передвижение на задних колесах, прыжки или иные трюки.

### 8.2 Окружающие условия

Ознакомьтесь с территорией, по которой вы будете ездить. Будьте осторожны при движении по незнакомой местности. Будьте готовы к неожиданному появлению выбоин, камней, корней и других скрытых препятствий, которые могут привести к опрокидыванию квадрицикла.

#### ▲ **Предупреждение**

Не ездите по чрезмерно неровным поверхностям, по скользким или рыхлым грунтам, пока вы не приобретете достаточно опыта для управления квадрициклом в таких условиях. При неосторожном вождении квадрицикла по чрезмерно неровному, скользкому или рыхлому грунту машина может потерять сцепление с поверхностью или стать неуправляемой, что может привести к несчастному случаю, в том числе и к опрокидыванию.

### 8.3 Начало движения

1. Сядьте вертикально, расположите обе ноги на подножках для ног и обе руки на ручках руля.
2. Запустите двигатель и позвольте ему прогреться, примените тормоза, затем перемещением рычага скорости включите необходимую передачу.
3. Осмотрите территорию вокруг вас и дорогу по направлению движения.
4. Отпустите тормоза.
5. Медленно нажимайте большим пальцем правой руки на рычаг дросселя и начните двигаться. Скорость транспортного средства будет соответствовать величине открытия дросселя.
6. Двигайтесь медленно. Для обучения способам маневрирования, использования дросселя и тормоза используйте ровную поверхность.

#### 8.3.1 Повороты на квадрицикле

Чтобы сделать поворот, необходимо повернуть руль в направлении поворота. Наклонитесь к внутренней стороне поворота, поддерживая свой вес на подножках для ног. Та же методика должна использоваться для поворотов при движении назад.

Практикуйтесь выполнять повороты на медленной скорости перед тем, как поворачивать на высокой скорости.

#### ▲ **Предупреждение**

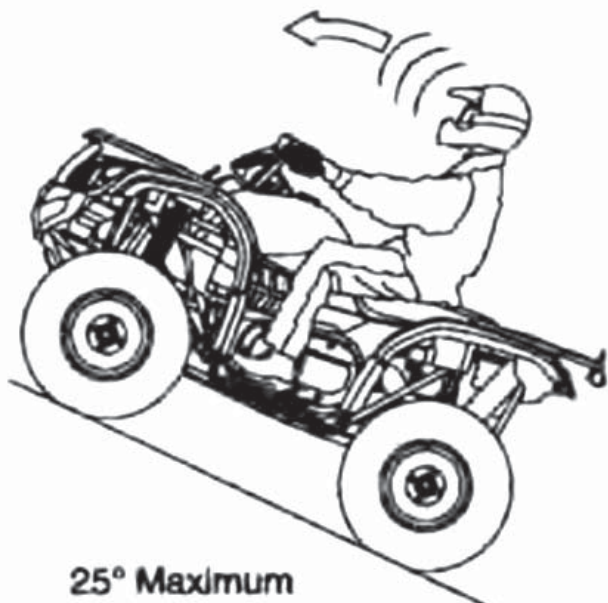
Крутые повороты или повороты при чрезмерной скорости могут закончиться переворачиванием транспортного средства. Это может привести к серьезной травме. Не поворачивайте быстро и круто. Никогда не делайте повороты на высокой скорости.

### 8.3.2 Движение в гору



Всякий раз при движении в гору следуйте этим предупреждениям:

1. Всегда поднимайтесь строго прямо на подъем.
2. Не поднимайтесь на крутые подъемы (более 25°).



3. Держите обе ноги на подножках для ног.
4. Переместите свой вес вперед.
5. Перейдите на устойчивый и соответствующий режим скорости.
6. Будьте готовы подать сигналы тревоги и предпринять экстренные действия, возможно, провести быструю эвакуацию с транспортного средства.
7. Если скорость движения вперед потеряна, перенесите свой вес в сторону подъема. Примените передний тормоз. Когда машина полностью остановлена, примените также задний тормоз и задействуйте стояночный тормоз.

### 8.3.3 Если квадрицикл катится назад

Удерживайте вес вашего тела перемещенным вперед. Не нажимайте газ. Не применяйте задний тормоз, если квадрицикл катится назад. Применяйте передний тормоз. Когда квадрицикл полностью остановится, примените задний тормоз и задействуйте стояночный тормоз. Покиньте квадрицикл в сторону подъема или, если он расположен прямо на подъем, то через любую сторону.

### 8.3.4 Движение вдоль склона

Избегайте движения вдоль склона, если это возможно.

Если вы в ситуации, где необходимо движение вдоль склона, следуйте предупреждениям:

1. Замедлите ход.
2. Двигаясь вдоль склона, переместите вес тела в сторону вершины холма, держите обе ноги на подножках для ног.
3. Слегка поворачивайте руль в сторону холма, чтобы поддерживать направление движения транспортного средства.

#### ▲ Предупреждение

Если транспортное средство начинает наклоняться, быстро поверните передние колеса в сторону спуска, если возможно, или покиньте квадрицикл в сторону подъема немедленно!

### 8.3.5 Движение под гору

При спуске с горы следуйте этим предупреждениям:

1. Замедлите ход.
2. Продолжите спуск прямо вниз.
3. Переместите вес своего тела назад.
4. Применяйте тормоза слегка, чтобы замедлить ход.

#### ▲ Предупреждение

Чрезмерно высокая скорость может стать причиной потери управления и привести к серьезной травме или смерти. Всегда двигайтесь медленно при спуске вниз.

### 8.3.6 Разворот на склоне

#### ▲ Предупреждение

Движение на недопустимо крутых склонах может стать причиной потери управления и переворачивания, в результате чего может произойти серьезная травма или смерть. Не перемещайтесь на крутых склонах (более 25°).

Если транспортное средство остановилось при подъеме на холм, никогда не двигайтесь вниз с холма. Единственный маневр, который может использоваться при развороте вокруг при подъеме на холм, это К-поворот:



1. Остановитесь, переведите рычаг скорости в положение пониженной передачи и переместите центр тяжести тела вперед.
2. Удерживая рычаг тормоза, покиньте квадрицикл со стороны подъема или с левой стороны, если транспортное средство направлено прямо на подъем.
3. Оставаясь на подъеме, поверните руль налево до конца.

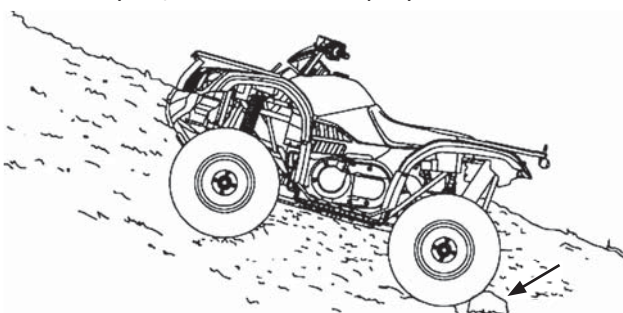
4. Удерживая рычаг тормоза, позвольте квадрициклу медленно катиться, поворачивая направо назад до положения поперек холма или слегка вниз.
5. Сядьте на квадрицикл со стороны подъема и переместите центр тяжести в сторону подъема.
6. Отпустите тормоз и двигайтесь медленно, управляя скоростью с тормозом, пока квадрицикл не окажется на ровной поверхности.

### 8.3.7 Стоянка на склоне

Избегайте стоянки на склоне, если это возможно.

Если это неизбежно, следуйте данным предупреждениям:

1. Выключите двигатель.
2. Переведите рычаг тормоза в положение стоянки (парковки).
3. Всегда блокируйте задние колеса со стороны спуска, как показано на рисунке.



## 8.4 Преодоление водных преград

Ваш квадрицикл может двигаться через воду с максимальной рекомендуемой глубиной, которая соответствует уровню подножек для ног (примерно 35 см). Следуйте нижеследующим инструкциям при движении по воде:

1. Определите глубину воды и направление течения перед пересечением.
2. Выберите место для пересечения, где оба берега имеют пологий склон. По возможности избегайте камней и крупных препятствий на пути.
3. Включите пониженную передачу и необходимый режим привода в переднем редукторе.
4. Пересекайте воду медленно, не поднимая волны и брызги.
5. После пересечения воды высушите тормоза, слегка применяя рычаг тормоза для приведения торможения до нормального состояния.

### ⚠ Предупреждение

Не допускайте использования квадрицикла в глубокой или быстрой воде. Не делайте резких поворотов или остановок и резких движений рычагом дросселя.

После управления квадрициклом в воде необходимо провести обслуживание, как указано в разделе 9.

Если квадрицикл был погружен в воду более чем на 10 минут или использовался в воде, глубина которой превышает уровень подножек для ног, нужно сразу проверить состояние моторного масла и воздушного фильтра. В течение суток после преодоления воды проверьте состояние масла в редукторах и прощипайте все пресс-масленки в подвеске. При ближайшей возможности предоставьте квадрицикл уполномоченному дилеру для обслуживания.

### 8.4.1 Движение назад

Следуйте этим предупреждениям при движении назад:

1. Не допускайте движения назад на спуске.
2. Перед началом движения назад подайте предупредительный звуковой сигнал.
3. Убедитесь в отсутствии людей, животных и препятствий на пути.
4. Двигайтесь назад медленно.
5. При движении назад слегка притормаживайте.
6. Не допускайте при движении назад поворотов под крутыми углами.
7. Не нажимайте резко на рычаг дросселя.

### ⚠ Предупреждение

Не допускайте работы двигателя с открытым до конца дросселем. Открытие дросселя должно быть достаточным для поддержания только минимальной необходимой скорости.

### 8.4.2 Повороты на квадрицикле

Следуйте нижеследующим инструкциям при выполнении поворота:

1. Замедлите ход.
2. Начните поворачивать руль в нужном направлении.
3. Переместите ваш вес относительно подножек к внутренней стороне поворота.
4. Наклоните верхнюю часть тела в сторону поворота.
5. Используйте рычаг дросселя для поддержания ровной скорости при повороте.

### ⚠ Предупреждение

Практикуйтесь выполнять повороты на медленной скорости перед тем, как поворачивать на более высокой скорости. Не выполняйте повороты на скорости, слишком быстрой для ваших навыков или состояния.  
Предусматривайте дополнительное время и расстояние для маневров в режиме 4WD-LOCK (DIFF-LOCK).  
Если квадрицикл начинает опрокидываться к внешней стороне поворота, необходимо больше сместить вес к внутренней стороне. Также необходимо постепенно уменьшить нажатие на рычаг дросселя и повернуть руль к внешней стороне поворота, чтобы избежать опрокидывания.

## 8.5 Тяжелые условия эксплуатации

- эксплуатация квадрицикла с прицепом;
- коммерческое использование квадрицикла;
- движение по бездорожью или ухабистым дорогам без покрытия, залитым водой и грязью;
- длительное движение по песчаным дорогам;
- эксплуатация квадрицикла в условиях сильной запыленности окружающего воздуха;
- частая эксплуатация квадрицикла в режиме поездок на небольшие расстояния или при низких температурах окружающего воздуха;
- эксплуатация квадрицикла при движении с частыми интенсивными торможениями;
- длительная низкая скорость, тяжелая нагрузка;
- длительная работа на холостом ходу;
- эксплуатация квадрицикла в горных районах;
- длительная эксплуатация квадрицикла при скорости движения свыше 70 км/ч.

## 9 Периодическое обслуживание

### 9.1 Предостережение для периодического обслуживания

Периодический осмотр, регулирование и смазка обеспечат содержание квадрицикла в безопасном и работоспособном состоянии. Используйте только оригинальные запчасти производителя для замены.

Таблица периодического обслуживания должна рассматриваться как общее руководство при нормальных условиях эксплуатации. Однако в зависимости от погоды, ландшафта, географического положения и особенностей индивидуального использования интервалы обслуживания должны быть сокращены.

#### **▲ Предупреждение**

Выключите двигатель при выполнении обслуживания, если не требуется его работа.  
Запускайте двигатель и эксплуатируйте квадрицикл только в помещениях с достаточной вентиляцией или на открытой территории.

### 9.2 Таблица периодического обслуживания

Проверяйте выполнение периодичности контроля и обслуживания, как указано в этом руководстве. Доставьте свой квадрицикл для проверки и периодической регулировки уполномоченному дилеру.

	Перед каждой эксплуатацией	После эксплуатации	Через первые 300 км или 20 моточасов*	Через первые 1000 км или 60 моточасов*	Каждые последующие 1000 км или 60 моточасов*	При тяжелых условиях эксплуатации	После преодоления водных преград **	Подготовка к хранению (консервация)	Подготовка к эксплуатации после хранения (расконсервация)
Масло в двигателе	П		З	З	З	П	П	З	
Топливо	П							О	З
Работа рукоятки акселератора	П		П	П	П				
Реакция двигателя на положение рукоятки акселератора	П		П	П	П				
Работа рычага и педали тормоза	П		П	П	П		П		
Парковочный тормоз	П		П	П	П				
Уровень и цвет тормозной жидкости	П		П	П	П		П		
Утечка технических жидкостей	П	П	П	П	П	П			
Крепление руля	П		О	О	О	О			
Давление и состояние шин	П							О	
Работа фар и габаритных огней	П		П	П	П				
Работа панели приборов	П		П	П	П				П
Указатели поворотов	П		П	П	П				
Работа стоп-сигнала	П		П	П	П		П		
Посторонние звуки при работе двигателя	П		П	П	П	П	П		
Работа рулевых переключателей	П		П	П	П				
Работа звукового сигнала	П		П	П	П				
Диски колесные	П	П	П	П	П				
Крепление колес	П		О	О	О	П			
Пыльники ШРУСов	П		П	П	П				
Охлаждающая жидкость	П		П	П	П		П	П	
Крепления спинки пассажира	П		О	О	О	О			
Лебедка (при наличии)	П		П	П	П		О		
Тормозные шланги	П		П	П	П				
Крепление фаркопа	П		О	О	О				

	Перед каждой эксплуатацией	После эксплуатации	Через первые 300 км или 20 моточасов*	Через первые 1000 км или 60 моточасов*	Каждые последующие 1000 км или 60 моточасов*	При тяжелых условиях эксплуатации	После преодоления водных преград **	Подготовка к хранению (консервация)	Подготовка к эксплуатации после хранения (расконсервация)
Радиатор		П	П	П	П	П			
Очистка от загрязнений		О				О		О	О
Фильтр воздушный			О	О	О	О	О		О
Масло переднего редуктора			З	З	З	П	П	З	
Масло переднего редуктора			З	П	П		П		П
Масло заднего редуктора			З	П	П		П		П
Работа сцепления			П	П	П	П			
Вариатор			П	П	П	П	О		
Подшипники колес			П	П	П	П	З		
Отстойник воздушного фильтра			П	П	П	П	П		
Фильтр масляный			З	З	З	П		З	
Крепление двигателя			О	О	О	П			
Крепление редукторов			О	О	О	П			
Люфт фланцев на редукторах и двигателе			П	П	П	П			
Шлицевые соединения карданных валов			П	П	П	О	О		
Крепление рычагов подвески			О	О	О	П			
Шаровые опоры			О	О	О	П	О		
Крепление амортизаторов			О	О	О	П			
Втулки подвески			О	О	О		О		
Крепление стабилизатора поперечной устойчивости			О	О	О				
Патрубки системы охлаждения			П		П				П
Вентилятор системы охлаждения			П	П	П	П	З		
Проверка положения тросов и проводов на руле			П	П	П				
Патрубки воздушные			П	П	П	П			П
Патрубки вариатора			П	П	П				
Вентиляция картера двигателя			П	П	П	П	П		
Крепление глушителя и приемной трубы			О	О	О	П			
Тормозные колодки			П	П	П	П			П
Крепление тормозных суппортов			П	О	О	П			
Рулевые наконечники			П	П	П	П			
Рулевой вал			П	П	О		О		
Крепление амортизаторов			О	О	О				
Работа стартера			П	П	П				
Работа замка зажигания			П	П	П		З		
Работа двигателя на холостом ходу			П	П	П		П		
Переключение передач			П	П	П				
Работа розетки прикуривателя			П	П	П		П		
Блок предохранителей и реле			П	П	П		П		
Крепление багажников			О	О	О	О			
Система зарядки АКБ			П	П	П		П		П
АКБ			П	П	П		П	О	О
Работа режима 2 WD			П	П	П				
Работа режима 4 WD			П	П	П				
Работа режима 4 WD LOCK			П	П	П				
Топливный шланг			П	П	П				П
Провода АКБ			П	П	П		О		О
Тормозные диски			П	П	П				
Зазор клапанов					П				

П — проверка; О — обслуживание; З — замена.

\* производится дилером Baltmotors.

\*\* при нарушении правил преодоления водных преград.



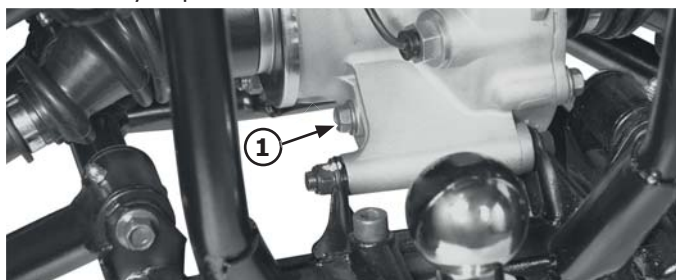
11. Перезапустите двигатель и нагрейте в течение нескольких минут. Во время нагрева, если найдена утечка масла, немедленно остановите двигатель и устраните причину.
12. Проверьте уровень масла, при необходимости долейте.  
Объем моторного масла с заменой масляного фильтра — 2,1 л.

### 9.4 Масло заднего редуктора

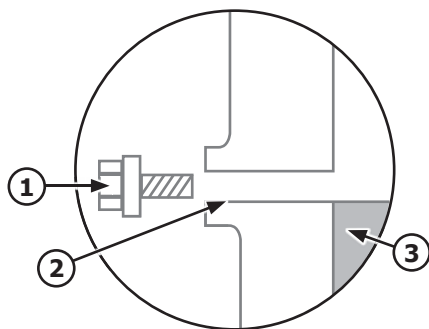
Задний редуктор должен быть проверен перед каждой поездкой. Если найдена какая-либо утечка масла, обратитесь к дилеру для проверки и ремонта квадрицикла. Уровень трансмиссионного масла и его состояние (степень загрязненности или наличие эмульсии) должен быть проверен в интервалах, определенных в таблице периодического обслуживания или при обнаружении утечки.

#### 9.4.1 Проверка уровня масла

1. Установите квадрицикл на ровное место.
2. Выкрутите контрольный болт (1) и затем проверьте уровень и состояние масла в заднем редукторе.



Уровень масла (3) должен быть по краю отверстия проверки (2).

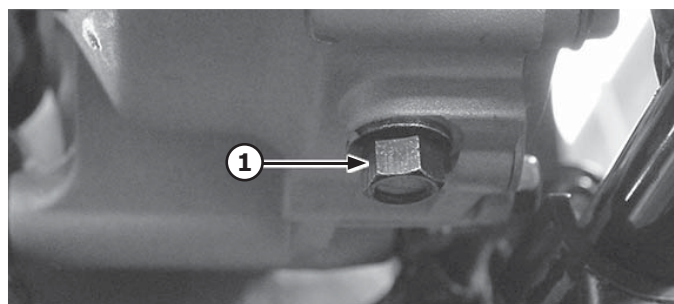


3. Если уровень масла низкий, долейте или замените масло.
4. Если масло загрязнено, замените его.
5. Если уровень масла в норме, установите и затяните контрольный болт с усилием затяжки 23 Н·м (2,3 кгс·м).

#### 9.4.2 Замена масла в заднем редукторе

1. Установите квадрицикл на ровном месте.
2. Установите поддон под задний редуктор, чтобы собрать отработанное масло.

3. Удалите датчик скорости, контрольный болт проверки уровня масла и сливной болт (1) трансмиссионного масла, чтобы слить отработанное масло из редуктора.



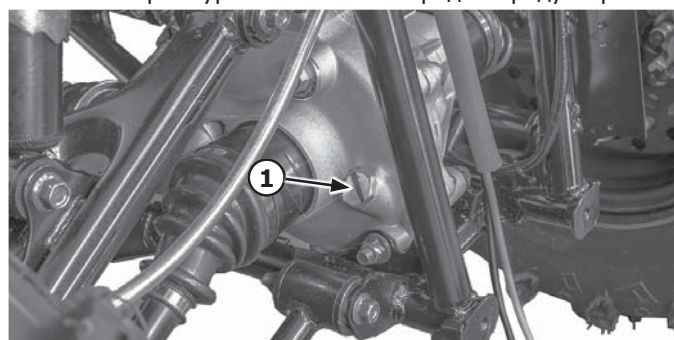
4. Установите сливной болт и затем затяните усилием затяжки 23 Н·м (2,3 кгс·м).
5. Залейте масло через отверстие для датчика скорости по краю отверстия проверки.
6. Установите датчик скорости и контрольный болт проверки уровня масла и затяните их с усилием затяжки 10 Н·м (1,0 кгс·м).
7. Проверьте редуктор на наличие утечки. Если масло просачивается, устраните причину. Рекомендованное масло: API-GL4, SAE 80W90 трансмиссионное гипоидное масло; объем масла при замене — 0,25 л.

### 9.5 Масло переднего редуктора

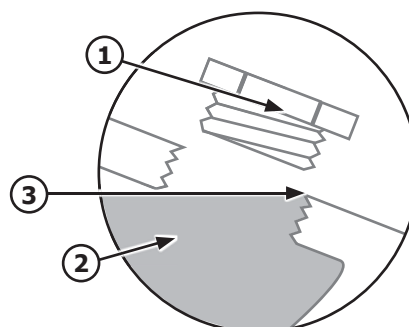
Передний редуктор должен быть проверен перед каждой поездкой. Если найдена какая-либо утечка масла, обратитесь к дилеру для проверки и ремонта квадрицикла. Уровень трансмиссионного масла и его состояние (степень загрязненности или наличие эмульсии) должен быть проверен в интервалах, определенных в таблице периодического обслуживания, или при обнаружении утечки.

#### 9.5.1 Проверка уровня масла

1. Установите квадрицикл на ровное место.
2. Выкрутите болт (1) заправки масла и затем проверьте уровень масла в переднем редукторе.



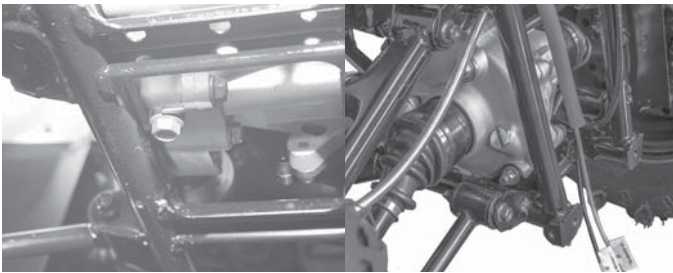
Уровень масла (2) должен быть по краю отверстия (3) проверки.



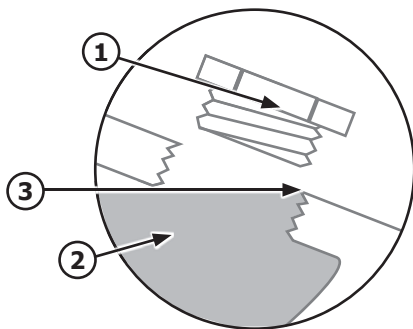
3. Если масло ниже края заправочного отверстия, добавьте масло рекомендуемого типа, чтобы поднять уровень до правильного.
4. Если масло загрязнено, замените его.
5. Установите болт заправки и затяните его с усилием затяжки 23 Н·м (2,3 кгс·м).

### 9.5.2 Замена масла в переднем редукторе

1. Установите квадрицикл на ровном месте.
2. Установите поддон под передний редуктор, чтобы собрать отработанное масло.
3. Удалите болт заправки масла и сливной болт трансмиссионного масла.



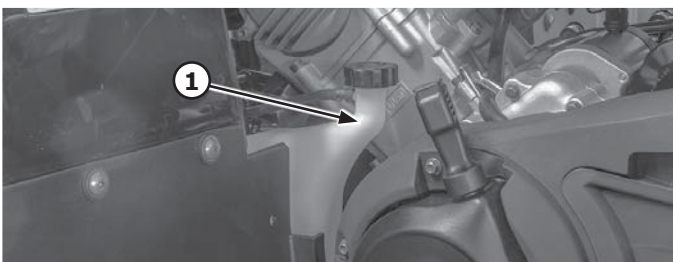
4. После слива масла установите сливной болт и затем затяните с усилием затяжки 23 Н·м (2,3 кгс·м).
5. Залейте рекомендуемое трансмиссионное масло по краю отверстия проверки, как показано на рисунке.



6. Установите болт заправки масла и затяните его с усилием затяжки 23 Н·м (2,3 кгс·м).
7. Проверьте редуктор на наличие утечки. Если масло просачивается, устраните причину. Рекомендованное масло: API-GL4, SAE 80W90 трансмиссионное гипоидное масло; объем при замене — 0,28 л.

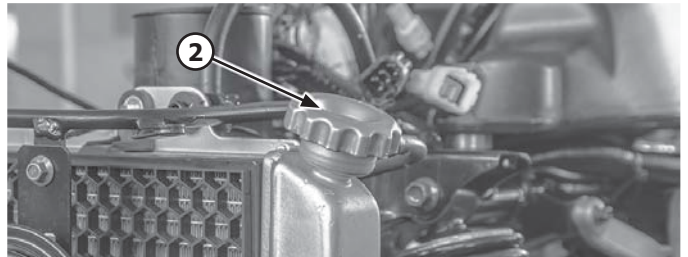
### 9.6 Контроль уровня антифриза и заправка

Установите квадрицикл на ровное место. Снимите левую боковую облицовку и проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке (1), который должен находиться между максимальной и минимальной меткой. Если уровень низок, откройте крышку в расширительного бачка и залейте антифриз.



Если расширительный бачок пуст или в нем никогда не меняется уровень, необходимо проверить уровень в радиаторе:

1. Подождите, пока остынет двигатель.
2. Снимите передний багажник.
3. Снимите переднюю панель под багажником.
4. Накройте крышку радиатора тряпкой и стравите избыточное давление.
5. Откройте крышку (2) радиатора и проверьте уровень антифриза. При необходимости долейте антифриз. Полная емкость антифриза 2 080 ±20 см<sup>3</sup> (Радиатор — 1,78 л; расширительный бачок — 0,3 л).

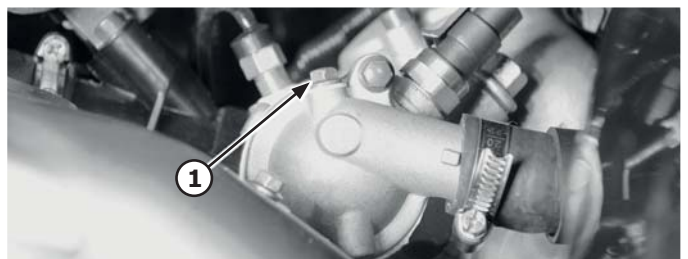


### ▲ Предупреждение

Никогда не открывайте крышку радиатора при горячем двигателе.

### 9.6.1 Замена антифриза

1. Установите квадрицикл на ровное место.
2. Подождите, пока остынет двигатель.
3. Снимите левую подножку.
4. Снимите передний багажник.
5. Снимите переднюю панель под багажником.
6. Снимите крышку радиатора.
7. Снимите крышку расширительного бачка.
8. Поместите контейнер под двигателем и затем снимите нижний патрубок с помпы.
9. Отсоедините нижний шланг расширительного бачка и слейте антифриз из бачка.
10. После слива антифриза полностью промойте систему охлаждения чистой водой.
11. Подсоедините шланг к расширительному бачку.
12. Установите на место и затяните нижний патрубок на помпе.
13. Залейте антифриз в расширительный бачок до максимального уровня и установите крышку.
14. Открутите спускной болт (1) на головке цилиндра.



15. Залейте антифриз в радиатор медленно до уровня спускного болта на головке цилиндра.
16. Установите и затяните спускной болт.
17. Долейте в радиатор антифриз до максимального уровня.
18. Запустите двигатель, проверьте циркуляцию охлаждающей жидкости в радиаторе.
19. Добавьте антифриз в радиатор до полного уровня, если уровень охлаждающей жидкости снижается.



- Остановите двигатель, установите крышку радиатора, переднюю панель, левую боковую панель, левую подножку и передний багажник.

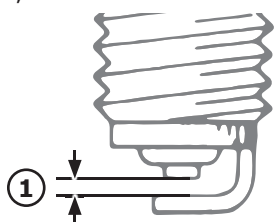
#### **⚠ Предупреждение**

Проверяйте уровень антифриза в расширительном бачке перед каждой эксплуатацией. В случае, если загорелась контрольная лампа перегрева охлаждающей жидкости, надо немедленно заглушить двигатель и устранить причину перегрева.

Каждые три года промывайте систему охлаждения и заменяйте охлаждающую жидкость.

### 9.7 Осмотр свечи зажигания

- Выкрутите свечу.
- Проверьте свечу зажигания в части износа электродов, нагара и трещин.
- Измерьте зазор (1) между электродами:



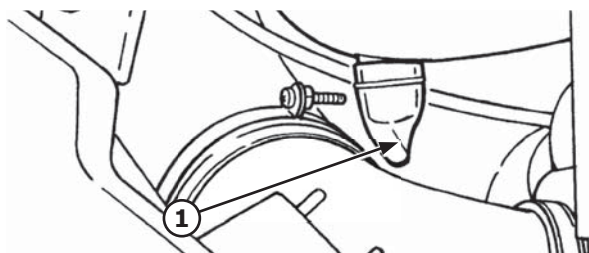
- Если свеча повреждена, изношена или загрязнена — замените свечу.
- Вытрите грязь на резьбе и затяните свечу с усилием затяжки 19 Н·м (1,9 кгс·м).

#### **⚠ Предупреждение**

Запрещается снимать наконечник свечи при работающем двигателе.

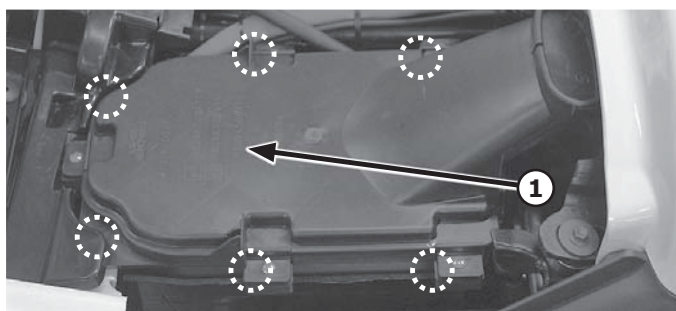
### 9.8 Очистка воздушного фильтра

На дне корпуса воздушного фильтра есть отстойник (1), в котором собирается грязь, пыль или вода.

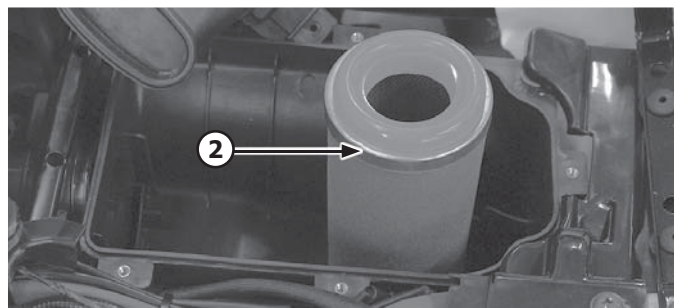


#### 9.8.1 Очистка/замена фильтрующего элемента воздушного фильтра

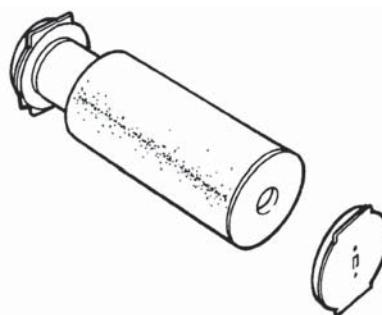
- Снимите сиденье.
- Снимите крышку (1) воздушного фильтра, открутив 6 болтов.



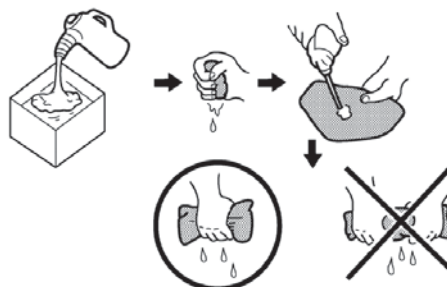
- Снимите фильтрующий элемент (2) воздушного фильтра в сборе.



- Открутите винт с торца фильтрующего элемента и снимите поролон.



- Аккуратно вымойте поролоновый элемент в сольвенте либо в специальном средстве.
- Выжмите лишний растворитель из фильтра и дайте ему высохнуть. Не перекручивайте фильтрующий элемент при выжимании.



- Осмотрите элемент, если поврежден, замените его.
- Пропитайте поролоновый элемент маслом для фильтров.
- Выжмите лишнее масло из фильтра. Не перекручивайте фильтрующий элемент при выжимании.
- Соберите фильтрующий элемент.
- Установите элемент в корпус и закройте крышкой, закрутите винты.

#### **⚠ Предупреждение**

Обслуживайте фильтрующий элемент воздушного фильтра каждые 20–40 часов работы двигателя. Обслуживание должно выполняться чаще, если квадрицикл используется в пыльных или грязных условиях.

При очистке фильтрующего элемента проверьте:

- отверстие для забора воздуха для устранения любых посторонних предметов,
  - патрубки от корпуса воздушного фильтра к головке цилиндра,
  - все детали и уплотнители, обеспечивающие герметичность воздушного фильтра.
- Затяните все детали надежно, чтобы избежать возможности попадания нефильтрованного воздуха в двигатель.

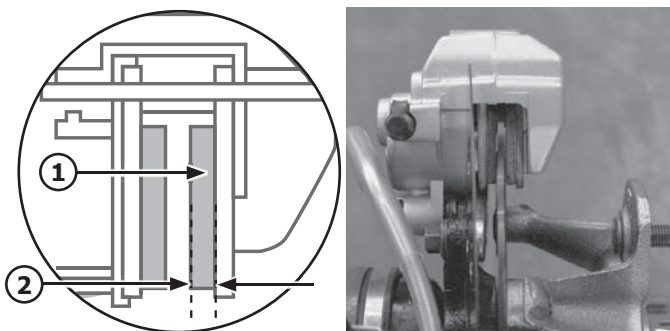
Проверьте надежность крепления хомутов на корпусе воздушного фильтра и патрубков, идущих от него.

Никогда не запускайте двигатель квадрицикла без фильтрующего элемента воздушного фильтра.

## 9.9 Проверка переднего дискового тормоза — тормозных колодок/ тормозной жидкости

### 9.9.1 Проверка тормозных колодок

Регулярно проверяйте тормозные колодки на предмет повреждения и остаточной толщины. Если тормозная колодка (1) повреждена или если остаточная толщина (2) составляет менее чем 1,0 мм, прекратите эксплуатацию квадрицикла и замените тормозные колодки.

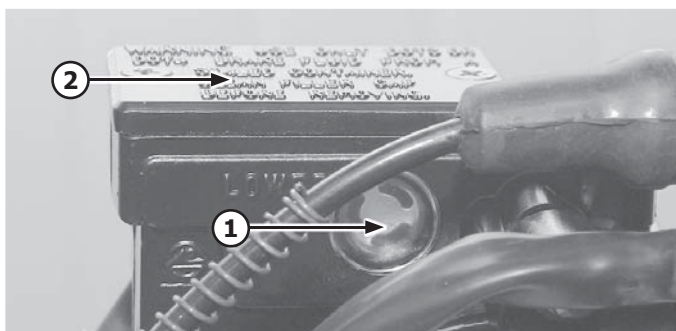


#### ▲ Предупреждение

Не нажимайте на рычаг тормоза при снятом тормозном суппорте. Поршни будут выдавлены из суппорта и тормозная жидкость вытечет.

### 9.9.2 Контроль уровня тормозной жидкости

Проверяйте уровень тормозной жидкости перед каждой поездкой. Когда уровень (1) тормозной жидкости приближается к нижней метке, тормозная жидкость должна быть добавлена в емкость (2). Используйте тормозную жидкость только DOT 4. Низкий уровень тормозной жидкости может указать на износ тормозных колодок и/или утечку в тормозной системе. Если уровень тормозной жидкости низок, обязательно проверьте износ тормозных колодок и наличие утечки в тормозной системе.

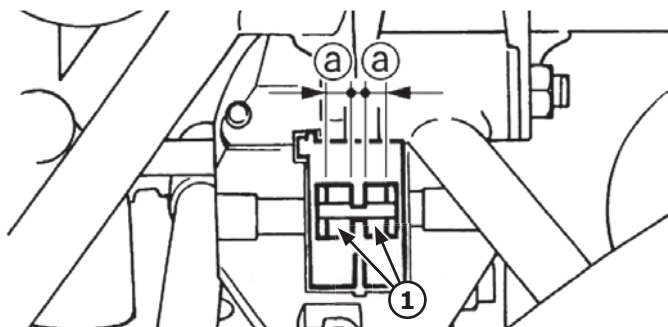


## 9.10 Проверка заднего дискового тормоза — тормозных колодок/ тормозной жидкости

### 9.10.1 Проверка тормозных колодок

Проверьте возможные повреждения каждой тормозной колодки, измерьте ее толщину.

Проверяйте работу педали ногового тормоза и левого рычага заднего тормоза перед каждой поездкой. Периодически проверяйте тормозные колодки. Если тормозные колодки (1) имеют износ и толщина колодки (а) составляет менее 1,5 мм, прекратите эксплуатацию квадрицикла и замените тормозные колодки.

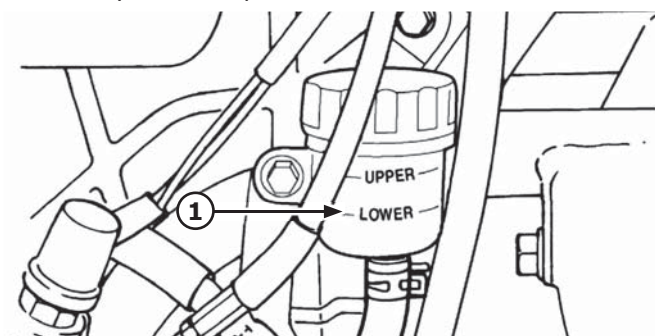


#### ▲ Предупреждение

Не нажимайте на педаль тормоза при снятом тормозном суппорте. Поршни будут выдавлены из суппорта и тормозная жидкость вытечет.

### 9.10.2 Контроль уровня тормозной жидкости

Когда уровень тормозной жидкости приближается к нижней метке (1), тормозная жидкость должна быть добавлена в емкость. Используйте тормозную жидкость только DOT 4. Если уровень тормозной жидкости низок, обязательно проверьте износ тормозных колодок и наличие утечки в тормозной системе.



#### ▲ Предупреждение

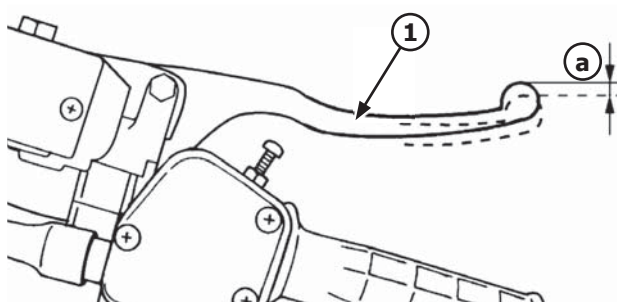
Никогда не допускайте попадания инородного материала (грязь, вода и т. д.) в бачок с тормозной жидкостью.

Не допускайте попадания тормозной жидкости на окрашенные части и пластмассу.

Не допускайте контакта тормозной жидкости с кожей или глазами.

### 9.11 Проверка свободного хода рычага переднего тормоза

У рычага переднего тормоза (1) свободный ход (а) должен быть не более 15 мм.



Если имеется слишком большой свободный ход (или мягкие тормоза), проверьте тормозные шланги, главный тормозной цилиндр. Если имеется какая-либо утечка или повреждение, прекратите эксплуатацию квадрицикла и устраните неисправность.

### 9.12 Проверка свободного хода рычага заднего тормоза

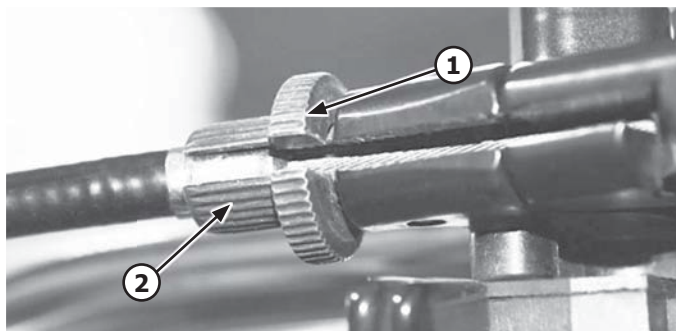
Рычаг заднего тормоза должен иметь свободный ход 10–15 мм.

Если имеется значительный свободный ход (или мягкие тормоза), проверьте тормозной шланг, трос тормоза, главный тормозной цилиндр. Если имеется какая-либо утечка или повреждение, прекратите эксплуатацию квадрицикла и устраните неисправность.

### 9.13 Регулировка хода рычага заднего тормоза

Для регулировки троса заднего тормоза:

1. Ослабьте стопорную гайку (1).

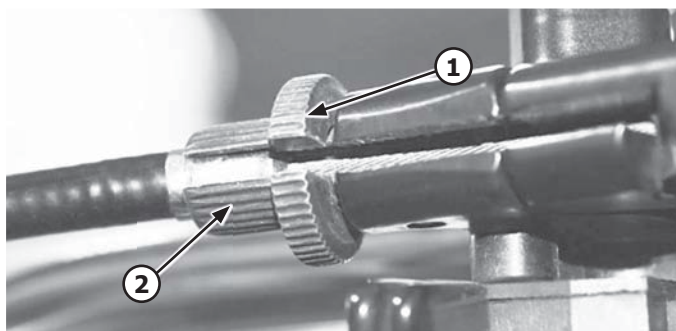


2. Поверните регулятор (2) троса тормоза и отрегулируйте необходимый ход рычага тормоза. При закручивании регулятора свободный ход рычага тормоза увеличивается. При выкручивании регулятора тормоза свободный ход рычага тормоза уменьшается.
3. Затяните стопорную гайку. Если регулятор троса вывернут почти до предела или если достигнуть правильного свободного хода при помощи регулятора не удалось, проверьте износ тормозных колодок и отрегулируйте задний тормозной суппорт.

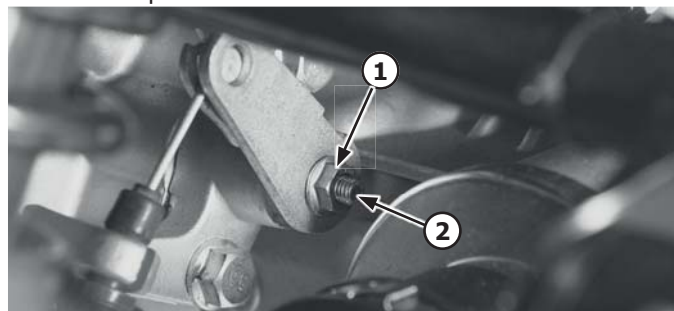
### 9.14 Регулировка заднего тормозного суппорта

Для регулировки заднего тормозного суппорта:

1. Вывесьте задние колеса и включите режим 2WD.
2. Ослабьте стопорную гайку (1) и закрутите до упора регулятор троса (2) тормоза.



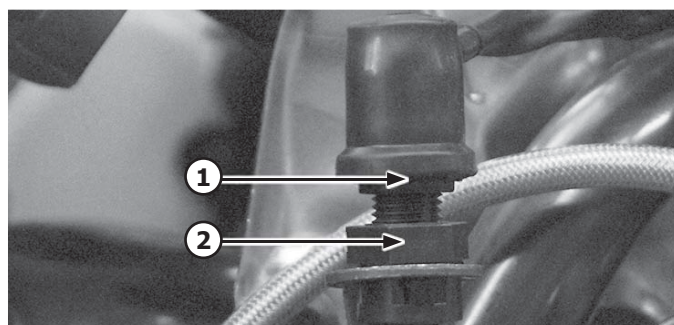
3. Ослабьте стопорную гайку (1) тормозного суппорта.



4. Вкрутите до упора регулировочный болт (2). Сделайте по обороту болта в обратную сторону.
5. Проверьте вращение задних колес и отрегулируйте болтом зазор между колодками и диском. При завинчивании болта зазор между колодками и тормозным диском уменьшается. При вывинчивании болта зазор между колодками и тормозным диском увеличивается. Допускается задевание колодок за тормозной диск, не затрудняющее вращение колес.
6. Затяните стопорную гайку (1) тормозного суппорта.
7. Отрегулируйте регулятор троса рычага тормоза и затяните стопорную гайку.

### 9.15 Концевой выключатель сигнала тормоза

- Выключатели стоп-сигнала должны быть проверены и в случае необходимости отрегулированы. Выключатель стоп-сигнала (1) педали тормоза может быть отрегулирован следующим образом.
1. Поверните регулировочную гайку (2) по часовой стрелке, чтобы стоп-сигнал загорелся раньше.
  2. Поверните регулировочную гайку (2) против часовой стрелки, чтобы стоп-сигнал загорелся позже.



### ▲ Предупреждение

Выключатель стоп-сигнала должен быть отрегулирован так, чтобы стоп-сигнал загорелся непосредственно перед тем, как наступает торможение.

### 9.16 Контроль приводных тросов и смазка

Работа всех тросов и их состояние должны быть проверены перед каждой поездкой. Концы тросов нужно смазать в случае необходимости. Если трос поврежден или не перемещается свободно, обратитесь к дилеру для его проверки или замены.

### 9.17 Пыльники ШРУСов

Передние и задние пыльники ШРУСов должны быть проверены на наличие повреждений после каждой эксплуатации. Проверьте пыльники ШРУСов на наличие разрывов или трещин. Если найдено повреждение, замените их.

#### ▲ Предупреждение

Замените поврежденные тросы. Смажьте оболочку троса внутри и концы троса. Если тросы не работают свободно, прекратите эксплуатацию квадрицикла и устраните неисправность.

### 9.18 Проверка колес, снятие и установка

#### 9.18.1 Осмотр колес

1. Проверьте диски колес на наличие повреждений.
2. Чтобы проверить состояние подшипников переднего колеса, необходимо поднять переднюю часть квадрицикла так, чтобы колеса свободно висели, аналогично проверяются подшипники задних колес.
3. Покачайте вперед-назад за колесо сбоку в верхней части. Если обнаружен чрезмерный боковой люфт, прекратите эксплуатацию квадрицикла и устраните неисправность. Чрезмерный люфт может быть вызван износом или повреждением втулок скольжения рычагов подвески, повреждением колесных подшипников, повреждениями рулевых наконечников или другими повреждениями рулевого управления.

#### 9.18.2 Демонтаж колеса

1. Установите квадрицикл на парковочный тормоз.
2. Установите противооткатные упоры под колеса, противоположные снимаемым.
3. Ослабьте гайки крепления снимаемых колес.
4. Поднимите квадрицикл при помощи подходящего домкрата, чтобы вывесить колесо.
5. Открутите гайки колеса.
6. Снимите колесо в сборе.

#### 9.18.3 Установка колеса

При монтаже колес выполните операции демонтажа в обратной последовательности. Затяните гайки колеса с усилием затяжки 45 Н·м (4,5 кгс·см). Устанавливайте колеса в соответствии со стрелкой на боковой поверхности шины, показывающей направление вращения колес.

Затягивать гайки колеса необходимо в последовательности через одну.

### 9.19 Обслуживание колес

Давление воздуха в шинах влияет на управляемость квадрицикла и его устойчивость. Проверьте давление воздуха и поддержите рекомендуемое давление в шинах перед каждой поездкой.

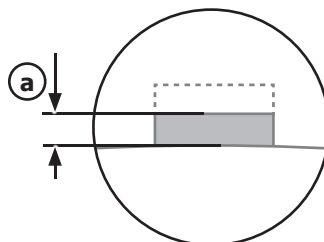
Шины должны быть накачаны до рекомендованного давления.

#### Рекомендуемое давление в шинах:

Передние: 70 кПа (0,70 кгс/см<sup>2</sup>), 10,0 psi.  
Задние: 70 кПа (0,70 кгс/см<sup>2</sup>), 10,0 psi.

1. Давление должно проверяться, когда шины холодные.
2. Давление воздуха в шинах должно быть равным с обеих сторон.

3. Никогда не устанавливайте давление в шинах ниже минимума или выше максимума.
4. Периодически проводите осмотр износа протектора шины. Когда остаточная высота протектора (а) меньше 3 мм, замените шину.



#### ▲ Предупреждение

1. Поддерживайте надлежащее давление в каждой шине.
2. Измеряйте давление, когда шины холодные.
3. Поддерживайте равное давление в передних шинах и равное давление в обеих задних шинах.
4. Всегда используйте тип и размер шин, который определен в руководстве для этого транспортного средства.

### 9.20 Замена ламп передней фары и заднего фонаря

#### 9.20.1 Лампы передней фары

1. Убедитесь, что зажигание выключено.
2. Убедитесь, что фара остыла.
3. Снимите резиновый чехол с обратной стороны корпуса фары.
4. Снимите фиксатор лампы и разъем лампы.



5. Снимите и удалите неисправную лампу из фары.
6. Установите новую лампу и закрепите ее проволочным фиксатором. Пожалуйста, не берите лампу руками за стеклянную колбу, чтобы предотвратить попадание грязи на стекло.
7. Установите электрический разъем и резиновый чехол.

#### ▲ Предупреждение

1. Берите лампу чистым полотенцем/тканью, чтобы предотвратить попадание грязи на стекло лампы. Если какая-либо грязь/масло обнаружены на новой лампе, вытрите их спиртом и чистой тканью.
2. Жирные пятна от пальцев также могут вызвать преждевременную неисправность лампы.

### 9.20.2 Лампа габаритного огня

1. Поверните лампу против часовой стрелки и извлеките ее вместе с разъемом.



2. Извлеките лампу из разъема и установите новую лампу.
3. Установите разъем с лампой в корпус и поверните по часовой стрелке, чтобы повторно установить его.
4. Проверьте функционирование.

### 9.20.3 Лампа указателя поворота

1. Снимите резиновый чехол.
2. Нажмите и поверните лампу против часовой стрелки, чтобы извлечь ее вместе с разъемом.
3. Извлеките лампу из разъема, установите новую лампу.
4. Установите новую лампу с разъемом в фонарь и поверните по часовой стрелке, чтобы установить на место.
5. Установите резиновый чехол.
6. Проверьте функционирование.

### 9.20.4 Лампа заднего фонаря/лампа заднего указателя поворота

1. Снимите резиновый чехол.
2. Поверните лампу против часовой стрелки и извлеките вместе с разъемом.
3. Установите новую лампу с разъемом в фонарь и поверните по часовой стрелке, чтобы установить на место.
4. Установите резиновый чехол.
5. Проверьте функционирование.

### 9.21 Аккумулятор

Пожалуйста, убедитесь, что аккумулятор полностью заряжен. Чтобы проверить состояние заряда, используйте цифровой вольтметр: стандартное напряжение должно быть более 12,5 В. Если напряжение меньше 12,5 В, перед использованием зарядите аккумулятор.

#### ⚠ Предупреждение

Аккумулятор выделяет ВЗРЫВЧАТЫЕ ГАЗЫ, пожалуйста, размещайте новый аккумулятор с электролитом как можно дальше от источника искр, открытого огня и сигарет. Обеспечьте соответствующую вентиляцию, когда проводится зарядка аккумулятора в замкнутом пространстве. Электролит содержит серную кислоту. Возможно попадание электролита на кожу даже через одежду, что может вызвать тяжелые ожоги. Надевайте защитные очки и защитную одежду. Если электролит попал в глаза, немедленно промойте проточной водой в течение 15 минут и обратитесь к врачу.

Этот аккумулятор — герметичный, не требующий никакого обслуживания уровня жидкости. Не пытайтесь удалить уплотнительную крышку, чтобы заполнить аккумулятор; вы можете повредить аккумулятор.

Если квадрицикл не будет использоваться больше одного месяца, снимите аккумулятор, полностью зарядите его и затем поместите в прохладное сухое место на хранение. Если аккумулятор будет храниться больше двух месяцев, проверяйте его, по крайней мере, один раз в месяц и заряжайте в случае необходимости.

#### ⚠ Предупреждение

Храните аккумулятор только в прохладном и сухом месте.

НЕ ДЕЛАЙТЕ быстрой зарядки аккумулятора. Используйте зарядное устройство в режиме зарядки необслуживаемых аккумуляторов, температура аккумулятора не должна превышать 45 °C.

Для аккумулятора модели GTX20L-BS нормальный ток зарядки составляет 1,8 А. При зарядке от внешнего источника аккумулятор должен быть отключен от бортовой сети. Не отключайте аккумулятор от бортовой сети квадрицикла при работающем двигателе. Перед проведением электросварочных работ необходимо отсоединить аккумулятор от бортовой сети.

#### Для зарядки аккумулятора

1. Выключите зажигание.
2. Снимите сиденье.
3. Открутите винты и снимите кронштейн крепления аккумулятора.
4. Отсоедините черный провод (-) от минусовой клеммы.
5. Отсоедините красный провод (+) от плюсовой клеммы.
6. Снимите аккумулятор с квадрицикла.
7. Установите аккумулятор на зарядку или на хранение.

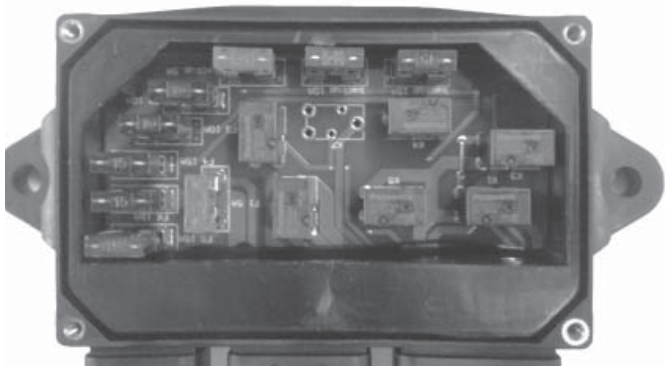
### 9.22 Плавкие предохранители

Коробка с предохранителями находится в багажном отсеке под сиденьем. Для замены предохранителей выполните следующую процедуру:

1. Снимите сиденье.
2. Выключите зажигание.
3. Вытащите блок предохранителей (1).



- Откройте крышку блока предохранителей и удалите сгоревший предохранитель.



- Установите новый предохранитель.

Название плавкого предохранителя	Мощность
Главный	30,0 А
Передней фары	15,0 А
Полного привода	10 А
Звукового сигнала, зажигания	10,0 А
Входной	10,0 А
Запасные	10,0 Аx1
	15,0 Аx1
	30,0 Аx1

### 9.23 Розетка постоянного тока

Этот квадрицикл оборудован розеткой постоянного тока DC для подключения внешних электрических потребителей 12 В. Полная электрическая потребляемая мощность подключаемых устройств не должна превышать 60 Вт. Проверьте напряжение и потребляемую мощность электрических устройств, прежде чем подключать их к розетке.

#### ▲ Предупреждение

Убедитесь, что подключаемые электрические устройства являются соответствующими по характеристикам, прежде чем подключить их к розетке постоянного тока DC.

### 9.24 Электронная система управления двигателем

Электронная система управления двигателем — это набор компонентов, который с помощью поступающих от датчиков данных позволяет обеспечить работу двигателя в наиболее благоприятных условиях.

Система управления двигателем состоит из следующих компонентов:

- Блок управления двигателем.
- Датчик положения коленчатого вала.
- Датчик положения дроссельной заслонки.
- Датчик содержания кислорода в отработавших газах (лямбда-зонд).
- Датчик давления и температуры воздуха во впускном коллекторе.
- Регулятор холостого хода.
- Датчик температуры двигателя.
- Катушка зажигания.
- Форсунка.
- Топливный насос и регулятор давления топлива.

#### ▲ Предупреждение

Любые подключения и отключения компонентов и приборов для диагностики должны производиться при обесточенной электрической сети. Не допускайте попадания влаги на разъемы и детали системы управления двигателем. Это может привести к замыканию и повреждению деталей.

### 9.25 Топливная система

Не используйте некачественное или загрязненное топливо.

В процессе эксплуатации квадрицикла необходимо обращать внимание на появление резкого запаха бензина. При его наличии незамедлительно проверьте герметичность системы. Любое обслуживание и ремонт должны производиться на соответствующем оборудовании специально обученным персоналом в сервисном центре дилера.

#### ▲ Предупреждение

Топливная система при работающем двигателе находится под давлением, поэтому не допускается производить обслуживание или ремонт узлов системы при работающем двигателе или сразу после его остановки.

После любых работ по обслуживанию топливной системы, связанных с подтягиванием соединений, снятием или заменой деталей и узлов, необходимо провести проверку герметичности системы. Подтекание топлива или увлажнение элементов топливной системы не допускается.

## 10 Очистка и хранение

### 10.1 Очистка

Очищайте квадрицикл регулярно для защиты поверхности и проверяйте на наличие повреждений, потертостей, утечек масла или тормозной жидкости.

- Закройте конец выхлопной трубы, чтобы предотвратить попадание воды. Затем убедитесь, что свеча и крышка топливного бака закрыты.
- Если двигатель замаслен, используйте обезжиривающее средство и кисть.
- Не используйте мойку высокого давления для удаления грязи.
- Используйте холодную воду для удаления грязи. После того, как грязь будет удалена, вымойте все поверхности теплой водой и мягким моющим средством.
- Сразу же ополосните квадрицикл чистой водой и прострите чистым полотенцем или впитывающей тканью.
- Чистите сиденье средством для виниловых обивок, чтобы оно было эластичным и блестящим.
- Автомобильный воск может использоваться на всех окрашенных и хромированных поверхностях. Избегайте смешивания различных чистящих восков.
- Когда закончите мойку, заведите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. Затем проверьте тормоза.

## **▲ Предупреждение**

Проверьте тормоза после мытья. Нажмите на тормоза несколько раз на малых скоростях, чтобы за счет трения высушить тормозные колодки и диски.

### **10.2 Хранение**

Перед длительным хранением (60 дней или более) проверьте необходимость ремонта квадрицикла и проведите его.

1. Следуйте всем инструкциям в разделе «Очистка» этой главы.
2. Выполните следующие шаги, чтобы защитить цилиндр, поршневые кольца и т. д. от коррозии:
  - a) Удалите колпачок свечи зажигания и свечу зажигания.
  - b) Вылейте чайную ложку моторного масла в отверстие свечи зажигания.
  - c) Установите колпачок свечи зажигания на свечу зажигания и затем поместите свечу на головку цилиндра так, чтобы электроды были заземлены (это исключит зажигание во время следующего шага).
  - d) Проверните двигатель несколько раз стартером (так стенки цилиндра покроются маслом).
  - e) Снимите колпачок со свечи зажигания и затем установите свечу зажигания и свечной колпачок.
3. Смажьте все тросы.
4. Снимите аккумулятор. Убедитесь, что зарядили аккумулятор перед хранением.
5. Проверьте давление воздуха в шинах и подоприте раму, чтобы поднять все колеса от земли.
6. Вымойте и высушите, а затем натрите воском все окрашенные поверхности квадрицикла.

## 11 Спецификация

### 11.1 Общее техническое описание

Наименование параметра	Значение параметра		
	BALTMOTORS 400 NEO	BALTMOTORS 500	BALTMOTORS 700
Размеры: длина/ширина/высота, мм:	2 250/1 170/1 225 ± 50		
Высота по сиденью, мм, не более	900		
База	1 365		
Колея передних колес	860		
Колея задних колес	880		
Дорожный просвет, мм, не более	300		
Масса ненагруженного квадрицикла (сухая масса), кг	319		
Масса снаряженного квадрицикла, кг	329		
Максимально допустимая масса квадрицикла, кг	509		
Максимальная нагрузка	180		
Тип двигателя	4-тактный с жидкостным охлаждением SOHC		
Расположение цилиндра	С наклонным цилиндром		
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	392	471	686
Диаметр цилиндра, мм	84,5	84,5	102
Ход поршня, мм	70	84	84
Степень сжатия	9,5	9,4	9,2
Обороты холостого хода, об./мин.	1 300 – 1 500		
Система запуска	Электрический и ручной стартер		
Система смазки	Смазка разбрызгиванием и под давлением		
Тип масла для двигателя	SAE: 5W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50. JASO: MB, MA-1, MA-2. API: SE и выше		
Количество масла, л	2,1		
Система зажигания	Бесконтактная, с электронным управлением		
Свеча зажигания	DR8EA	DCPR7E	
Масло для редукторов	API-GL4 SAE 80W90		
Количество масла в заднем редукторе, л	0,3		
Количество масла в переднем редукторе, л	0,33		
Воздушный фильтр	Сменный элемент из поролона, пропитанный в масле		
Охлаждающая жидкость	Антифриз G11, G12, G12+, G12++		
Количество охлаждающей жидкости, л	2,1		
Топливо	Бензин А-92 ТУ 38.001.165		
Объем топливного бака, л	17		
Сцепление	Центробежное, автоматическое, в масляной ванне		
Тип трансмиссии	клиноременный вариатор и реверс-редуктор	клиноременный вариатор и реверс-редуктор с понижающим рядом	
Режимы работы реверс-редуктора	F - N - R	H - L - N - R - P	
Режимы работы трансмиссии	2WD/4WD/4WD Lock		
Рама	Стальная трубчатая, сварная		
Шины передние	AT26×9 – 12		
Шины задние	AT26×10 – 12		
Давление в шинах, кгс/см <sup>2</sup>	0,70		
Тормоз передний	Дисковый на каждом колесе с гидравлическим приводом на передние колеса от рычага на руле и ножным гидравлическим приводом		
Тормоз задний	Дисковый, с ножным гидравлическим и ручным механическим приводами на тормозной механизм на карданном валу		
Тормоз стояночный	Дисковый, с механическим тросовым приводом от рычага парковочного тормоза на тормозной механизм на карданном валу		
Подвеска колес	Рычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами		
Ход передней подвески, мм	170		
Ход задней подвески, мм	225		



## 12 Предпродажная подготовка

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность (к-т инструмента, к-т зеркал, к-т АКБ, накладка на руль, спинка для пассажира*, кронштейн крепления номерного знака)	
Заправить АКБ	
Установить руль и декоративную накладку	
Проверить положение рулевых переключателей и тормозных цилиндров	
Установить спинку пассажира*	
Проверить работу замка зажигания и запасного ключа	
Установить и отрегулировать зеркала	
Проверить затяжку винтов на пластике	
Проверить маркировку крепления суппортов	
Проверить маркировку контргаек рулевых тяг	
Проверить маркировку гаек крепления колес	
Проверить прошиповку тавотниц*	
Проверить давление в колесах	
Проверить маркировку маслосазливных болтов редукторов	
Проверить уровень масла в двигателе	
Проверить уровень антифриза в расширительном бачке	
Проверить уровень тормозной жидкости	
Проверить отсутствие следов подтекания технических жидкостей	
Проверить заряд, установить и подключить АКБ	
Проверить ход рычагов тормоза	
Проверить работу парковочного тормоза	
Заправить топливо в топливный бак (1 л)	
Проверить отсутствие утечки топлива	
Запустить двигатель	
Проверить напряжение в бортовой сети	
Проверить отображение на панели приборов всех параметров	
Проверить работу розетки прикуривателя	
Проверить работу габаритных огней, подсветки панели приборов	
Проверить работу фар (ближний/дальний свет)	
Проверить работу указателей поворотов, аварийной сигнализации	
Проверить работу сигнала тормоза (все рычаги по отдельности)	
Проверить включение вентилятора	
Проверить работу звукового сигнала	
Проверить отклик двигателя на положение рычага акселератора	
Проверить переключение режимов 2WD/4WD/4WD LOCK	
Проверить переключение передач и их отображение на панели приборов	
Проверить «свободное разматывание» троса лебедки*	
Проверить работу лебедки*	

Модель и VIN квадрицикла	
Провел предпродажную подготовку (ФИО)	
Дата проведения предпродажной подготовки	
Подпись	

Предпродажная подготовка считается произведенной, если все выявленные отклонения устранены.

\* При наличии.

## 13 Положение о гарантии

### 13.1 Общие положения

На проданное транспортное средство (квадрицикл — далее ТС) устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 24 (двадцати четырех) месяцев с момента продажи, или 5000 (пяти тысяч) км пробега, или 300 (трехсот) моточасов, в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее, и продавец обязуется, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

### 13.2 На что гарантия не распространяется:

- 13.2.1 На детали и системы двигателя, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации, при исправных системах охлаждения и смазки.
- 13.2.2 На детали и системы, подвергающиеся износу, зависящему от:
- качества топлива и смазочных материалов,
  - состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель,
  - состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным Руководством по эксплуатации,
  - интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения владельца ТС.
- 13.2.3 На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации — тормозные колодки, тормозные диски, шины колес, патрубки, шланги, тросы, амортизаторы, сиденье, аккумулятор, подшипники, резиноталлические соединения, пыльники, зеркала, педали и рычаги, багажник и его крепления, глушитель, диски колес, ремень вариатора, ведущий и ведомый шкивы вариатора, сцепление и его части, шаровые опоры, рулевые наконечники, полуоси, ШРУСы, крестовины, элементы защиты днища, предохранители, свечи зажигания, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы.
- 13.2.4 На любые повреждения ТС, возникшие в результате преодоления водных преград, или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), или наезда на препятствие.
- 13.2.5 На ТС, на котором была заменена панель приборов, или на котором показания одометра или счетчика моточасов невозможно прочитать, или показания были скорректированы (при отсутствии отметки в Руководстве по эксплуатации).
- 13.2.6 На ТС, которые подвергались ремонту вне специализированной сервисной станции, неквалифицированному ремонту, некачественному ремонту.
- 13.2.7 На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
- 13.2.8 На последствия от воздействия на ТС внешних факторов, таких как хранение ТС в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие неконтролируемые действия.
- 13.2.9 На ТС, в конструкцию которого были внесены несогласованные с Производителем изменения (в т.ч. установлены шины другого размера) либо изменены VIN или № двигателя.
- 13.2.10 На повреждения ТС в результате аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.
- 13.2.11 На ТС, используемые в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также вышедшие из строя в результате перегрузки.
- 13.2.12 На ТС, не прошедшие очередное техническое обслуживание (периодичность см. в Руководстве по эксплуатации).
- 13.2.13 На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром или очередным техническим обслуживанием, значительный перепробег или наработка моточасов более 10%, между плановыми ТО и т.п.);
- 13.2.14 На любые дефекты ТС, подвергающиеся устранению регулировкой (балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов, регулировка направления световых пучков фар и т.п.).
- 13.2.15 На посторонние звуки, шумы, скрипы, вибрации ТС, которые не влияют на характеристики и работоспособность ТС.
- 13.2.16 На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
- 13.2.17 На ТС, используемое не по назначению или с нарушением условий эксплуатации.
- 13.2.18 На дополнительно установленное оборудование и аксессуары (в том числе лебедку).
- 13.2.19 На последствия от использования неоригинальных запасных частей.
- 13.2.20 На легкое просачивание масла или других жидкостей сквозь изоляцию, не вызывающее изменения уровня жидкостей.
- 13.2.21 На последствия от эксплуатации неисправного ТС.

**14 Предпродажная подготовка (экземпляр продавца\*\*)**

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность (к-т инструмента, к-т зеркал, к-т АКБ, накладка на руль, спинка для пассажира*, кронштейн крепления номерного знака)	
Заправить АКБ	
Установить руль и декоративную накладку	
Проверить положение рулевых переключателей и тормозных цилиндров	
Установить спинку пассажира*	
Проверить работу замка зажигания и запасного ключа	
Установить и отрегулировать зеркала	
Проверить затяжку винтов на пластике	
Проверить маркировку крепления суппортов	
Проверить маркировку контргаек рулевых тяг	
Проверить маркировку гаек крепления колес	
Проверить прошиповку тавотниц*	
Проверить давление в колесах	
Проверить маркировку маслозаливных болтов редукторов	
Проверить уровень масла в двигателе	
Проверить уровень антифриза в расширительном бачке	
Проверить уровень тормозной жидкости	
Проверить отсутствие следов подтекания технических жидкостей	
Проверить заряд, установить и подключить АКБ	
Проверить ход рычагов тормоза	
Проверить работу парковочного тормоза	
Заправить топливо в топливный бак (1 л)	
Проверить отсутствие утечки топлива	
Запустить двигатель	
Проверить напряжение в бортовой сети	
Проверить отображение на панели приборов всех параметров	
Проверить работу розетки прикуривателя	
Проверить работу габаритных огней, подсветки панели приборов	
Проверить работу фар (ближний/дальний свет)	
Проверить работу указателей поворотов, аварийной сигнализации	
Проверить работу сигнала тормоза (все рычаги по отдельности)	
Проверить включение вентилятора	
Проверить работу звукового сигнала	
Проверить отклик двигателя на положение рычага акселератора	
Проверить переключение режимов 2WD/4WD/4WD LOCK	
Проверить переключение передач и их отображение на панели приборов	
Проверить «свободное разматывание» троса лебедки*	
Проверить работу лебедки*	

Модель и VIN квадрицикла	
Провел предпродажную подготовку (ФИО)	
Дата проведения предпродажной подготовки	
Подпись	

Предпродажная подготовка считается произведенной, если все выявленные отклонения устранены.

\* При наличии.

\*\* Данный документ остается у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на квадрицикл.

## 15 Гарантийный талон (экземпляр продавца)\*

Название компании:	
Адрес компании:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель:	VIN:
Номер двигателя:	
Ф.И.О. покупателя:	Возраст:
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

### Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю квадрицикл и руководство по эксплуатации квадрицикла.
- Разъяснил правила эксплуатации квадрицикла.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду квадрицикла покупатель не имеет.

Подпись покупателя

Подпись продавца

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Штамп торгующей  
организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, \_\_\_\_\_

Ф.И.О.

даю согласие продавцу \_\_\_\_\_ и производителю ООО «Калининградский мотозавод» \_\_\_\_\_

наименование организации

на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки квадрицикла на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителях с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на квадрицикл. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись \_\_\_\_\_

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\* Данный документ остается у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на квадрицикл.

- 13.2.22 На блок управления двигателем, катушку зажигания, выпрямитель, звуковой сигнал, панель приборов, реле, датчики всех типов, насос топливный, форсунку топливную, рулевые переключатели по истечении 6 (шести) месяцев со дня реализации ТС через розничную сеть.
- Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачивается владельцем.
- Не подлежат возмещению затраты, произведенные владельцем, связанные с поломкой ТС, на:
- техническую помощь;
  - эвакуацию и транспортировку ТС;
  - компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь;
  - аренду и покупку другой техники.

### **13.3 Порядок реализации гарантийных обязательств**

Для рассмотрения претензии покупателю необходимо прибыть с ТС на станцию технического обслуживания продавца. После регистрации продажи ТС на сайте <http://baltmotors.ru> покупатель может обращаться на любую станцию технического обслуживания, которая уполномочена производителем выполнять гарантийное обслуживание ТС. Список станций технического обслуживания размещен на сайте <http://baltmotors.ru>. Предварительно необходимо записаться у мастера станции по телефону.

Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе станций технического обслуживания необходимых запчастей производится в разумный срок, не превышающий десяти дней, а при отсутствии таковых — в срок, не превышающий сорока пяти дней.

Для обеспечения информационной связи между продавцом, производителем и покупателем после приобретения ТС и в течение всего срока гарантии на ТС покупателю необходимо предоставить продавцу свои контактные данные и своевременно информировать об их изменении, в том числе об изменении владельца ТС. Продавец и производитель не несут ответственности за неблагоприятные последствия несвоевременного уведомления владельца ТС о проводимых отзывных и сервисных кампаниях, если контактная информация не была предоставлена. Информация о проводимых отзывных и сервисных кампаниях размещается на сайте <http://baltmotors.ru>.

## 16 Гарантийный талон

Название компании:	
Адрес компании:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель:	VIN:
Номер двигателя:	
Ф.И.О. покупателя:	Возраст:
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

### Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю квадрицикл и руководство по эксплуатации квадрицикла.
- Разъяснил правила эксплуатации квадрицикла.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду квадрицикла покупатель не имеет.

Подпись покупателя

Подпись продавца

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Штамп торгующей  
организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г., я, \_\_\_\_\_

Ф.И.О.

даю согласие продавцу \_\_\_\_\_ и производителю ООО «Калининградский мотозавод» \_\_\_\_\_

наименование организации

на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки квадрицикла на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителе с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на квадрицикл. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись \_\_\_\_\_

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

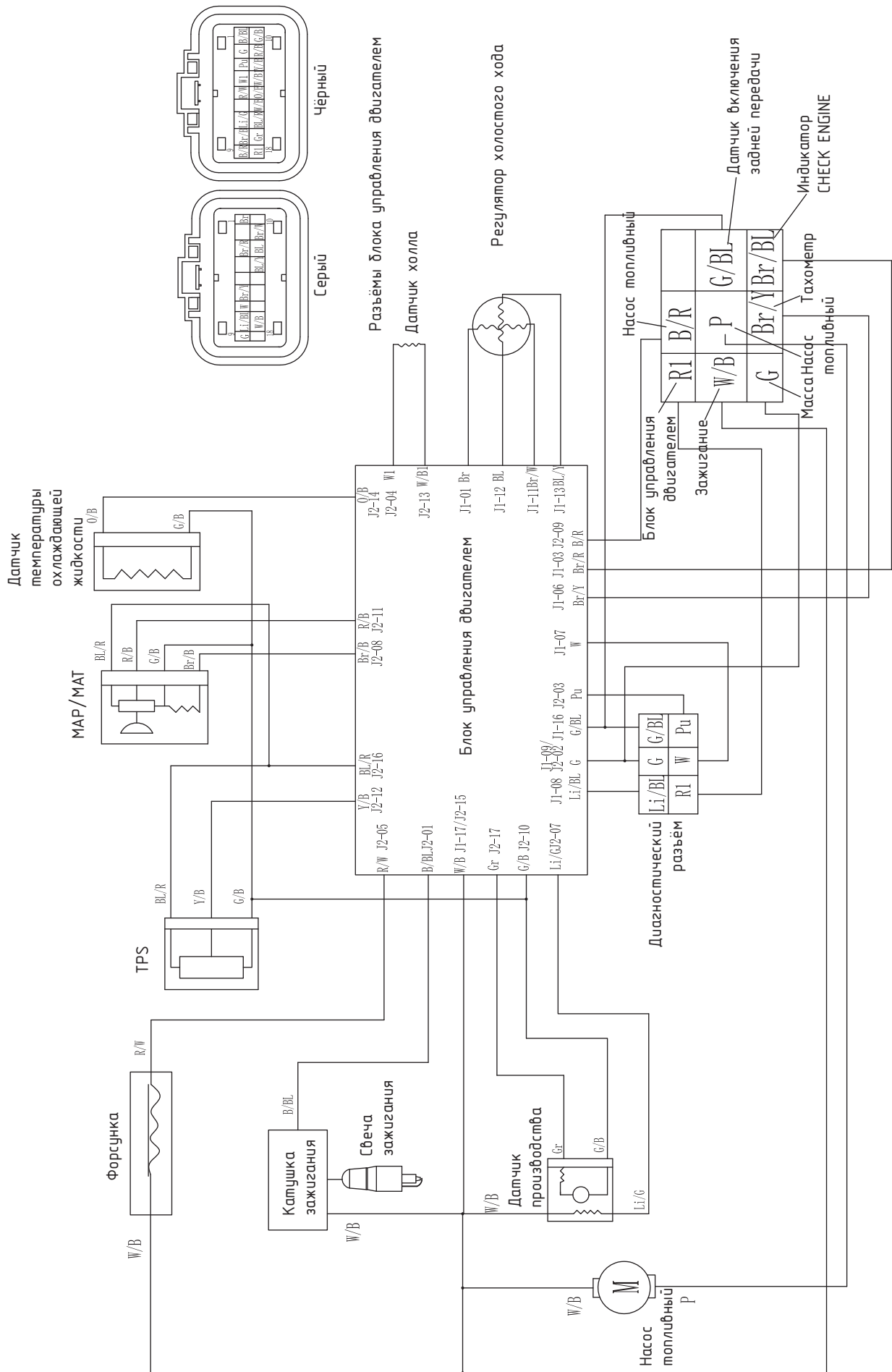
### 16.1 Информация о прохождении сервисного обслуживания

<p>Обслуживание при пробеге 300 км или 20 моточасов*</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп предприятия, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 1000 км или 60 моточасов*</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп предприятия, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 2000 км или 120 моточасов*</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп предприятия, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>
<p>Обслуживание при пробеге 3000 км или 180 моточасов*</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп предприятия, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 4000 км или 240 моточасов*</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп предприятия, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 5000 км или 300 моточасов*</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп предприятия, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>

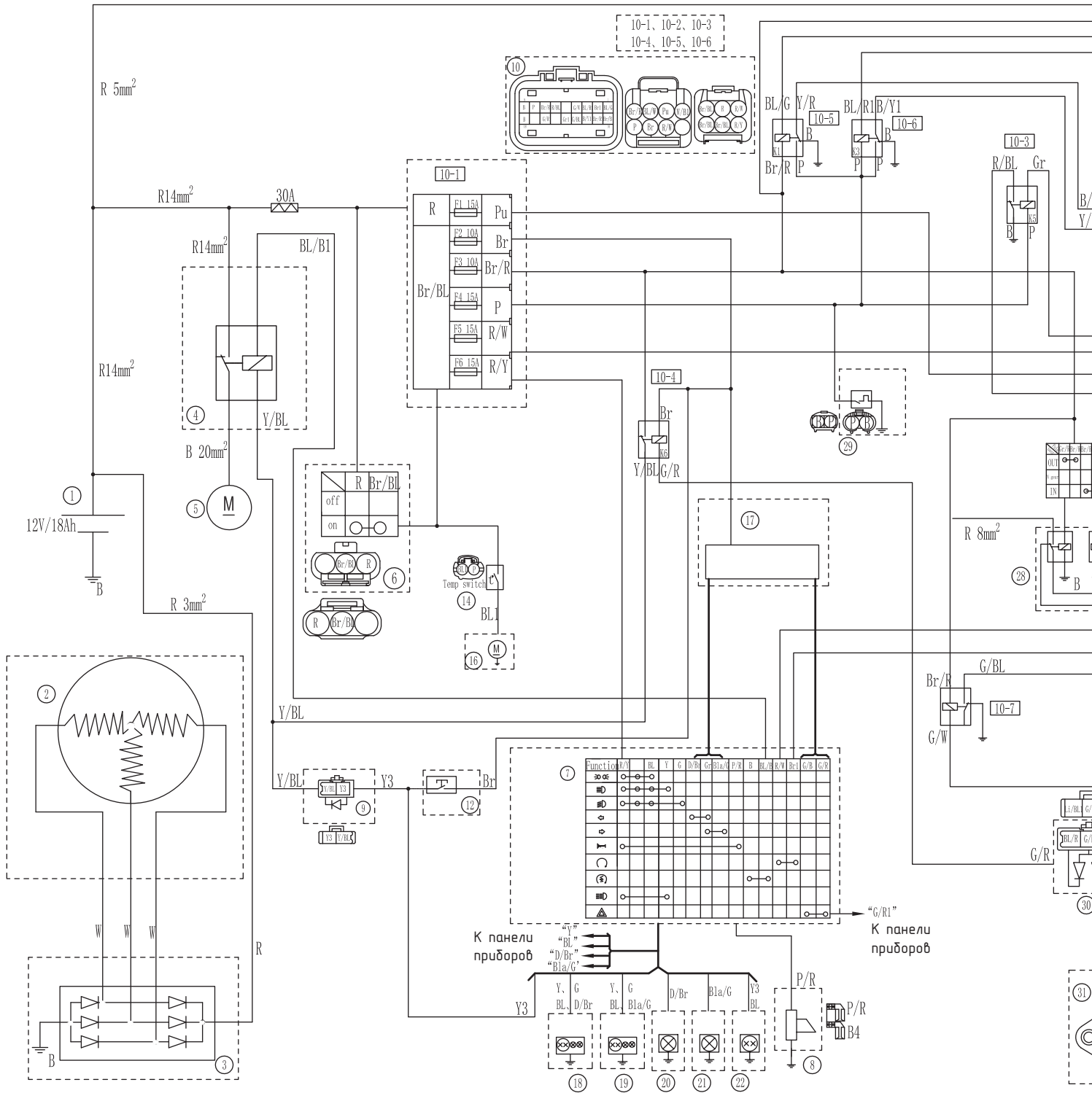
Отметка о замене спидометра \_\_\_\_\_

\* Обслуживание производится в зависимости от того показателя, который наступит ранее.

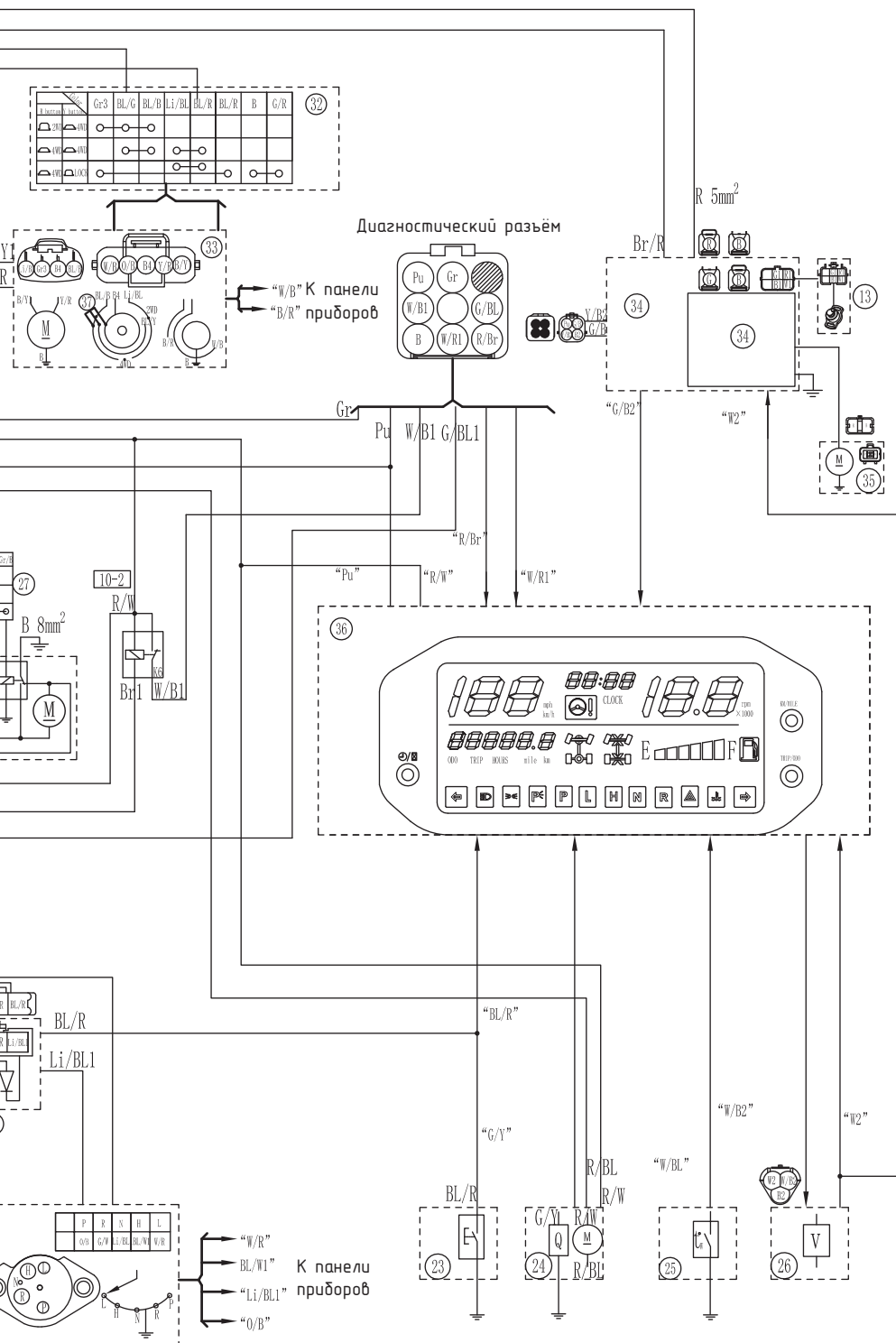
# 17 Электрическая схема системы управления двигателем



# 18 Электрическая схема принципиальная







1. Батарея аккумуляторная
2. Генератор
3. Выпрямитель
4. Реле стартера
5. Стартер
6. Замок зажигания
7. Левый рулевой переключатель
8. Сигнал звуковой
9. Диод
10. Разъем блока предохранителей и реле
- 10-1 Блок предохранителей
- 10-2 Реле зажигания
- 10-3 Реле насоса топливного
- 10-4 Реле запуска на нейтральной и парковочной передаче
- 10-5 Реле включения режимов 2WD/4WD
- 10-6 Реле включения режима 4WD LOCK
- 10-7 Реле включения задней передачи
- 11 - не используется
- 12 Выключатель концевой сигнала тормоза
- 13 - не используется
- 14 Выключатель вентилятора
- 15 - не используется
- 16 Вентилятор радиатора
- 17 Лампа сигнальная
- 18 Фара передняя левая
- 19 Фара передняя правая
- 20 Указатель сигнала поворота задний левый
- 21 Указатель сигнала поворота задний правый
- 22 Сигнал тормоза
- 23 Выключатель зажигания
- 24 Модуль топливного насоса
- 25 Датчик критичной температуры двигателя
- 26 Датчик скорости
- 27 Пульт управления лебедкой
- 28 Реле лебедки
- 29 Розетка постоянного тока
- 30 Диод парковочной нейтральной передачи
- 31 Датчик индикации выбранной передачи
- 32 Переключатель режимов привода
- 33 Сервопривод
- 34 - не используется
- 35 - не используется
- 36 Панель приборов
- 37 Контакты сервопривода

- R - красный
- Br - коричневый
- O - оранжевый
- Pu - фиолетовый
- Y - желтый
- G - зеленый
- Li - голубой
- BL - синий
- W - белый
- B - черный
- D - черный
- Gr - серый
- BlA - черный
- P - розовый







**ООО «Калининградский мотозавод»**

Россия, г. Калининград,  
ул. Печатная, д. 56, 3 этаж  
e-mail: [info@baltmotors.ru](mailto:info@baltmotors.ru)  
[www.baltmotors.ru](http://www.baltmotors.ru)  
тел. 8 800 700 19 16

Все права защищены. Любая информация, содержащаяся в данном руководстве, не может быть воспроизведена или несанкционированно использована без предварительного разрешения производителя — общества с ограниченной ответственностью «Калининградский мотозавод».