

Содержание

1. Введение	4
2. Общие сведения	4
3. Информация по технике безопасности	4
3.1 Правила безопасного вождения	4
4. Общее описание	5
4.1 Вид слева	5
4.2 Вид справа	5
4.3 Вид сзади	5
5. Органы управления	6
5.1 Расположение органов управления	6
5.2 Переключатель рулевой правый	6
5.3 Переключатель рулевой левый	6
5.4 Замок зажигания	6
5.5 Идентификационные номера	7
5.6 Панель приборов	7
6. Основные узлы и системы	8
6.1 Тормозная система	8
6.2 Сцепление	8
6.3 Бак топливный	9
6.4 Кран топливный	9
6.5 Система холодного запуска	10
6.6 Моторное масло	10
6.7 Шины	10
6.8 Левая панель	10
6.9 Электрооборудование	11
7. Эксплуатация мотоцикла	11
7.1 Осмотр перед эксплуатацией	11
7.2 Запуск двигателя	11
7.3 Начало движения	12
7.4 Обкатка мотоцикла	12
7.5 Торможение	12
7.6 Стоянка мотоцикла	13
8. Техническое обслуживание	13
8.1 Таблица технического обслуживания	14
8.2 Воздушный фильтр	15
8.3 Моторное масло	15
8.4 Топливная система	16
8.5 Карбюратор	16
8.6 Свеча зажигания	16
8.7 Цепной привод	16
8.8 Снятие и установка колес	17
8.9 Износ тормозных колодок	18
8.10 Аккумуляторная батарея	18
9. Очистка мотоцикла	19
9.1 Хранение мотоцикла	19
9.2 Расконсервация мотоцикла после хранения	19
10. Спецификация	20
11. Предпродажная подготовка	21
12. Положение о гарантии	22
12.1 Общие положения	22
12.2 Гарантия не распространяется	22
12.3 Порядок реализации гарантийных обязательств	22
13. Копия предпродажной подготовки (экземпляр продавца)	23
14. Копия гарантийного талона (экземпляр продавца)	24
15. Электрическая схема	25
16. Гарантийный талон	26
16.1 Информация о прохождении планового технического обслуживания	26

1 Введение

Благодарим за выбор мотоцикла Baltmotors.

Прежде чем приступить к эксплуатации мотоцикла, пожалуйста, полностью прочтите данное руководство, а также изучите правила и законодательные нормы вождения для вашего региона.

Настоящее руководство содержит сведения о специальных приемах и практических навыках, необходимых для управления мотоциклом, а также важную информацию по технике безопасности, обслуживанию и контрольным проверкам, обязательным для его содержания в исправном состоянии. Следование всем инструкциям и требованиям способствует длительной, безаварийной эксплуатации вашего мотоцикла.

Производитель оставляет за собой право внести изменения в транспортное средство в процессе производства без уведомления и обязательств.

Данное руководство содержит актуальную информацию о транспортном средстве на момент издания руководства. Если обнаружено какое-либо различие между руководством и вашим мотоциклом, пожалуйста, обратитесь к дилеру для получения необходимой информации.

Руководство является неотъемлемой частью этого мотоцикла, поэтому оно всегда должно находиться вместе с ним, даже при смене владельца.

Установленный срок службы мотоцикла при условии соблюдения правил эксплуатации и технического обслуживания, указанных в руководстве по эксплуатации, составляет 5 лет.

Все права защищены. Любая информация, содержащаяся в данном руководстве, не может быть воспроизведена или несанкционированно использована без предварительного разрешения производителя — общества с ограниченной ответственностью «Калининградский мотозавод».

2 Общие сведения

Мотоцикл предназначен для эксплуатации в качестве индивидуального транспортного средства и перевозки пассажира и легких грузов по дорогам общего пользования.

Мотоцикл прошел сертификацию на соответствие Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств. Конструкция мотоцикла полностью отвечает нормам по безопасности и предельного содержания вредных веществ в отработавших газах.

3 Информация по технике безопасности

Управление мотоциклом отличается от управления другими транспортными средствами и может быть опасно. Если вы не будете следовать инструкциям и рекомендациям, приведенным в этом руководстве, может произойти столкновение с препятствием или опрокидывание, что, в свою очередь, может закончиться тяжелой травмой или смертельным исходом. Никогда не используйте мотоцикл без обучения и водительского удостоверения соответствующей категории.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, содержащихся в этом руководстве, может привести к серьезной травме или повреждению мотоцикла.

3.1 Правила безопасного вождения

1. Изучите это руководство по эксплуатации внимательно и выполняйте все требования при управлении мотоциклом. При выезде на дороги общего пользования необходимо следовать Правилам дорожного движения.
2. Перед началом эксплуатации мотоцикла проведите регистрацию транспортного средства в соответствии с законодательством и получите водительское удостоверение на право управления мотоциклом.
3. Обратите внимание на предупреждения на табличках безопасности мотоцикла.
4. Никогда не производите пуск и прогрев двигателя в закрытом помещении, не имеющем хорошей вентиляции.
5. Никогда не управляйте мотоциклом без надлежащего обучения или инструктажа. Начиная водители должны пройти обучение на специальных курсах.
6. Не перевозите на мотоцикле более одного пассажира. Управление мотоциклом с пассажиром требует от водителя соблюдения повышенных мер безопасности и осторожности.
7. Ответственность за пассажиров несет водитель. Поэтому он обязан контролировать соблюдение пассажирами правил безопасности.
8. Никогда не управляйте мотоциклом без сертифицированного шлема. Водитель мотоцикла также должен надевать защитные очки для глаз (либо шлем с защитой лица), перчатки, мотоботы, мотокуртку и мотоштань.
9. Никогда не перевозите пассажира без сертифицированного шлема.
10. Надевайте яркую или светоотражающую одежду. Передвигайтесь вне «мертвых зон» видимости других участников дорожного движения.
11. Следите, чтобы одежда не цеплялась за рычаги управления и подножки, а также не попадала в приводную цепь и колеса.
12. Никогда не употребляйте алкоголь или спиртосодержащие лекарства перед поездкой или во время поездки на мотоцикле.
13. Никогда не двигайтесь со скоростью, несопоставимой с вашими навыками управления или окружающими условиями. Всегда двигайтесь со скоростью, которая является безопасной для интенсивности дорожного движения, ландшафта, видимости, эксплуатационных режимов и вашего опыта.
14. При движении не допускайте резкого ускорения, которое может привести к неуправляемому заносу и закончиться аварией. Плавное открытие дросселя производит ускорение вашего мотоцикла с большей безопасностью.
15. Не пытайтесь ездить на заднем колесе, не делайте прыжков или других трюков.
16. Проверяйте мотоцикл перед началом эксплуатации, чтобы удостовериться, что он находится в безопасном и исправном состоянии. Выполняйте осмотр перед каждой поездкой, следуйте правилам технического обслуживания, описанным в этом руководстве.
17. При езде на мотоцикле держите обе руки на руле, а обе ноги на подножках мотоцикла. Пассажир обязан держаться двумя руками за водителя либо за пассажирские ручки мотоцикла, а ноги держать на подножках пассажира.
18. Запрещено преодолевать на мотоцикле водные препятствия.
19. Используйте шины только определенных размеров и типа, как указано в этом руководстве, и поддерживайте рекомендованное давление воздуха в шинах, как описано в этом руководстве.

20. Запрещается изменять конструкцию мотоцикла.
21. При перевозке груза уменьшите скорость движения и следуйте инструкциям в этом руководстве.
22. Система выпуска отработавших газов сильно нагревается во время работы двигателя и остается горячей еще некоторое время после выключения двигателя. Не дотрагивайтесь до горячих элементов системы выпуска отработавших газов.

Суммарный вес водителя, пассажира, груза дополнительного оборудования не должен превышать максимальную грузоподъемность, равную 150 кг.

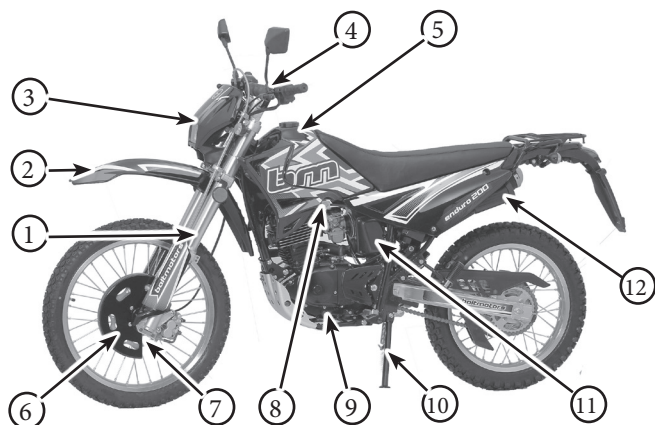
Убедитесь, что дополнительное оборудование не заслоняет приборы освещения, не снижает дорожный просвет и угол наклона мотоцикла в повороте, не ограничивает ходы подвески, углы поворота руля и не мешает управлению мотоциклом.

4 Общее описание

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

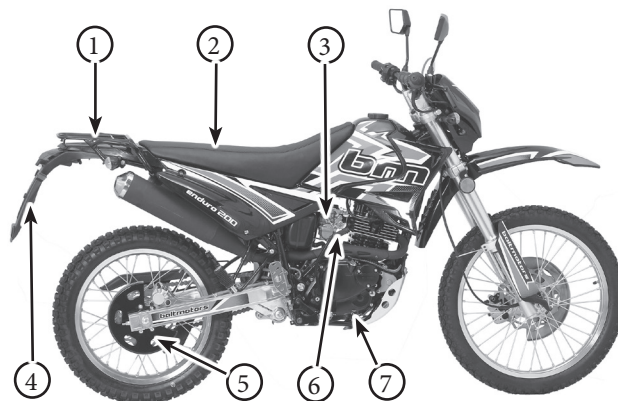
Все рисунки в данном руководстве приведены для справки. Фактический внешний вид мотоцикла может отличаться.

4.1 Вид слева



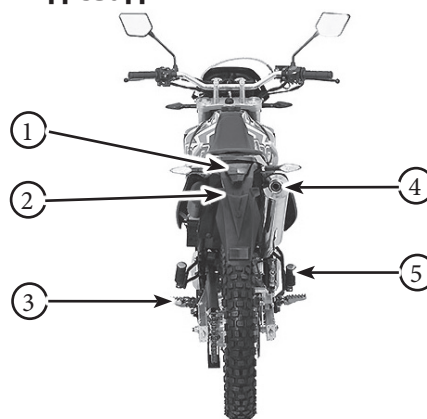
1. Амортизатор передний
2. Крыло переднее
3. Фара
4. Руль
5. Топливный бак
6. Защита дискового тормоза (при наличии)
7. Тормоз дисковый передний
8. Кран топливный
9. Рычаг переключения передач
10. Опора боковая
11. Фильтр воздушный
12. Отделение для инструмента

4.2 Вид справа



1. Багажник
2. Сиденье
3. Карбюратор
4. Крыло заднее
5. Тормоз дисковый задний
6. Рычаг кик-стартера
7. Педаль тормоза заднего

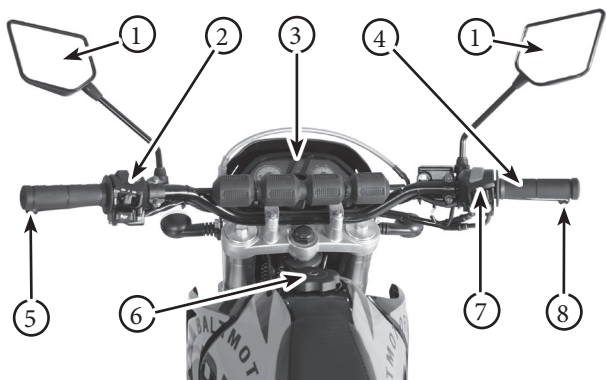
4.3 Вид сзади



1. Фонарь задний
2. Место крепления номерного знака
3. Подножка водителя
4. Глушитель
5. Подножка пассажира

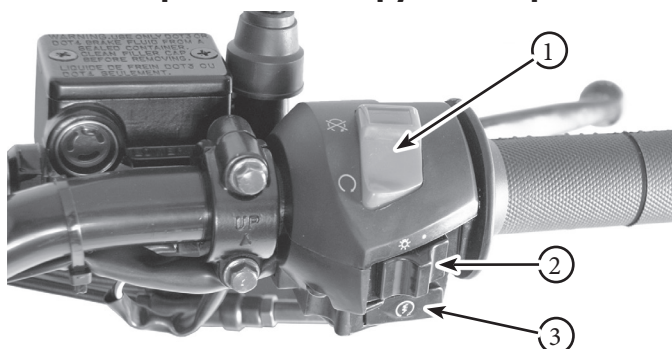
5 Органы управления

5.1 Расположение органов управления





1. Зеркала заднего вида
2. Переключатель рулевой левой
3. Панель приборов и индикаторов
4. Рукоятка акселератора
5. Рычаг сцепления
6. Крышка горловины топливного бака
7. Переключатель рулевой правой
8. Рычаг тормоза переднего

5.2 Переключатель рулевой правой




1. Выключатель зажигания


Когда выключатель находится в положении  (ВКЛ), двигатель может работать.

Когда выключатель находится в положении  (ВЫКЛ), двигатель не может работать.

2. Переключатель режимов освещения

Переключатель приборов освещения имеет два положения:

 В этом положении включены фара, задний габаритный фонарь и подсветка приборной панели и номерного знака.

 В этом положении габаритный фонарь и подсветка приборной панели выключены.

3. Кнопка электрического стартера

При нажатии на кнопку стартера электродвигатель стартера начинает проворачивать коленчатый вал двигателя.

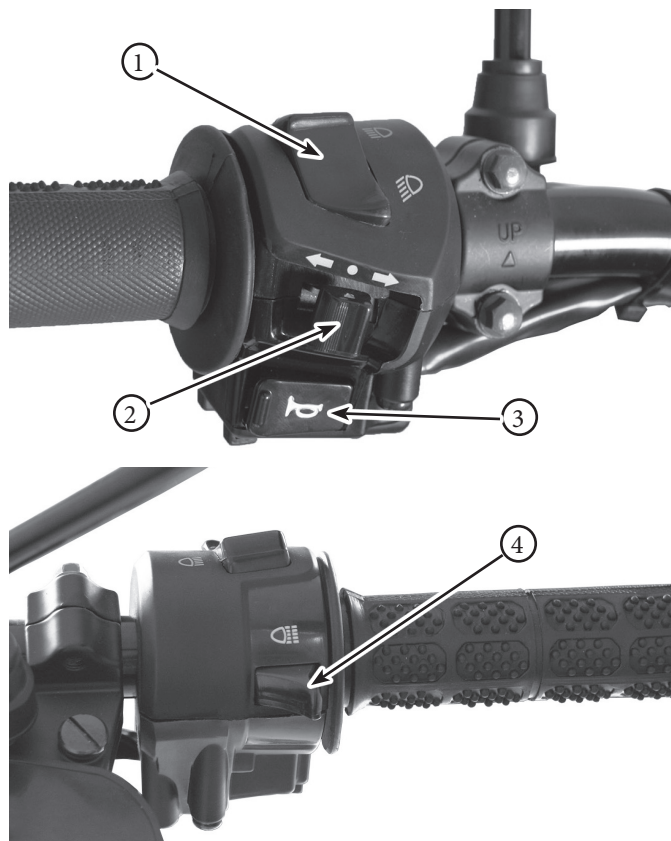
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не удерживайте нажатой кнопку стартера более 10 секунд при каждой попытке запуска.

Если двигатель не запускается, отпустите кнопку стартера.

Сделайте паузу 30 секунд, прежде чем осуществить следующую попытку запуска.

5.3 Переключатель рулевой левой




1. Переключатель ближнего/дальнего света фары

Для переключения ближнего или дальнего света фары передвиньте вперед или назад переключатель (1).

2. Переключатель указателя поворота

Переключите тумблер (2) влево для указания левого поворота и вправо для указания правого поворота. Нажмите на выключатель для выключения указателя поворота.

3. Кнопка звукового сигнала

Нажмите на кнопку (3)  для включения звукового сигнала.

4. Кнопка сигнализации дальним светом

При нажатии на кнопку (4) фара переключается на дальний свет. Этой кнопкой можно подавать сигналы, не переключая режим освещения.

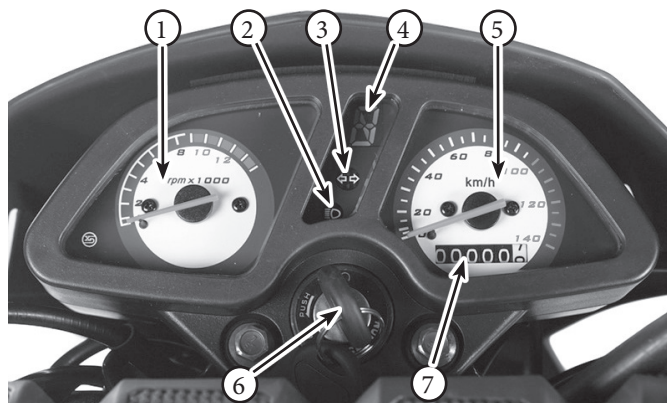
5.4 Замок зажигания

Замок зажигания расположен ниже панели приборов и индикаторов.




Положения ключа зажигания	Назначение	Извлечение ключа
LOCK (заперт замок рулевого управления) 	Рулевая колонка заблокирована. Двигатель и приборы освещения не могут быть включены.	В этом положении ключ можно извлечь.
Положение OFF (ВЫКЛ) 	Двигатель и приборы освещения не могут быть включены. Рулевая колонка не заблокирована.	В этом положении ключ можно извлечь.
Положение ON (ВКЛ) 	Двигатель и приборы освещения могут работать.	В этом положении ключ нельзя извлечь из замка.


5.6 Панель приборов



1. Тахометр
2. Индикатор включения дальнего света
3. Индикатор указателей поворотов
4. Индикатор включенной передачи
5. Указатель скорости движения (спидометр)
6. Замок зажигания
7. Индикатор общего пробега мотоцикла (одометр)

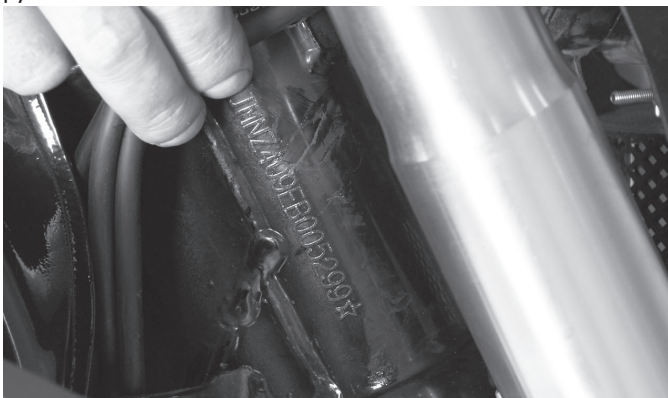
Для блокирования руля поверните руль влево до упора, нажмите на ключ и, продолжая нажимать, поверните его в замке зажигания до положения LOCK . Затем извлеките ключ из замка зажигания.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

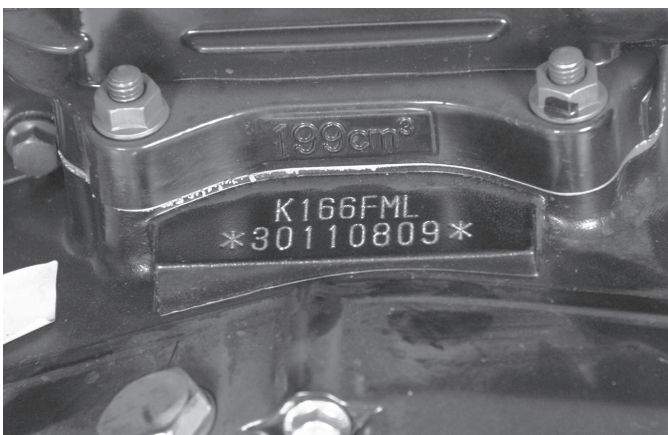
Никогда не поворачивайте ключ в положение LOCK  во время движения мотоцикла.

5.5 Идентификационные номера

Номер рамы расположен на правой стороне рулевой колонки.



Номер двигателя расположен на левой части картера двигателя, у основания цилиндра.



6 Основные узлы и системы

6.1 Тормозная система

Тормозные механизмы переднего и заднего колес гидравлические, дискового типа. Перед каждой эксплуатацией проверяйте уровень тормозной жидкости, свободный ход рычага и педали тормоза, наличие утечек. Регулярно проверяйте степень износа тормозных колодок.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тормозная жидкость может вызвать раздражение при контакте с кожей. Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу и в глаза. В случае такого контакта тщательно промойте место контакта водой. Обратитесь к врачу при попадании тормозной жидкости в глаза.

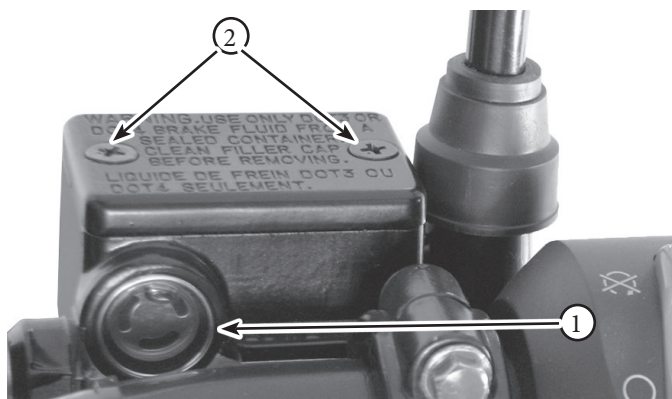
Тормозная жидкость может повредить пластик и окрашенные поверхности. Применяйте только тормозную жидкость DOT 4.

Не допускайте попадания в бачок с тормозной жидкостью воды или посторонних предметов.

6.1.1 Передний тормоз

Убедитесь, что уровень тормозной жидкости находится выше отметки LOWER, когда мотоцикл находится в вертикальном положении.

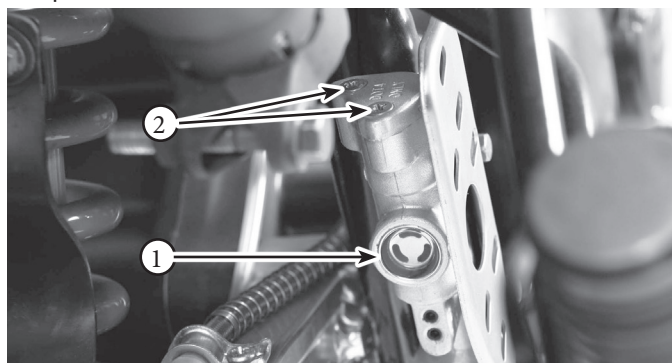
Тормозную жидкость необходимо добавить, когда уровень в окошке начнет приближаться к нижней отметке LOWER (1). Для доливки тормозной жидкости выверните винты (2) и снимите крышку бачка. Долейте в бачок тормозную жидкость и установите крышку.



Убедитесь в отсутствии подтекания тормозной жидкости. Проверьте отсутствие следов износа, трещин и иных повреждений шлангов и соединений. Проверьте износ тормозных колодок.

6.1.2 Задний тормоз

Проверьте уровень тормозной жидкости в емкости с правой стороны мотоцикла, когда он находится в вертикальном положении.



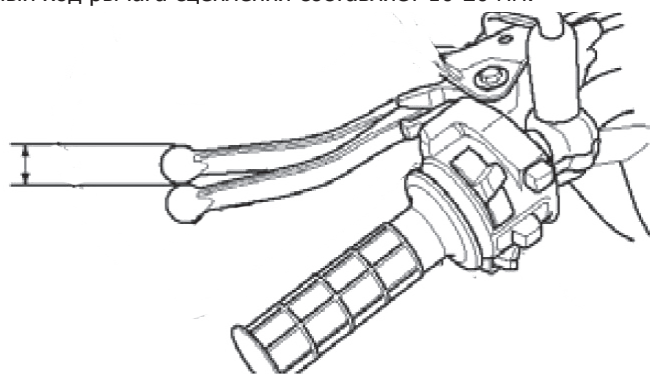
Тормозную жидкость необходимо добавить, когда уровень в окошке (1) начнет приближаться к нижней отметке LOWER. Снимите крышку, открутив два винта (2), и долейте в бачок тормозную жидкость DOT 4. Установите на место крышку. Надежно затяните винты.

Убедитесь в отсутствии подтекания тормозной жидкости. Проверьте отсутствие следов износа, трещин и иных повреждений шлангов и соединений. Проверьте износ тормозных колодок.

6.2 Сцепление

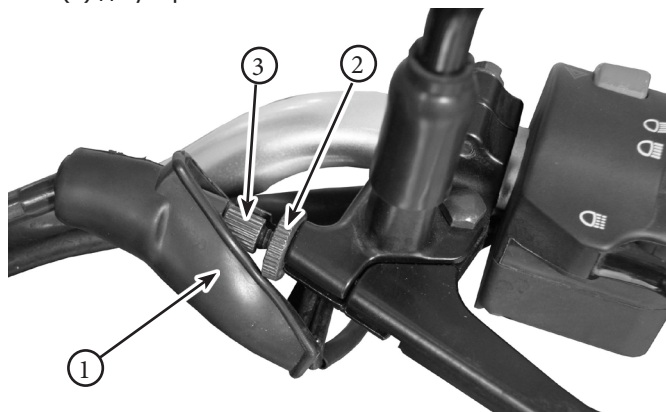
Сцепление служит для кратковременного отсоединения двигателя от трансмиссии и плавного их соединения.

Если двигатель глохнет при включении передачи или мотоцикл проявляет тенденцию к самопроизвольному перемещению вперед, а также если сцепление пробуксовывает, необходимо отрегулировать сцепление. Регулировка может быть выполнена с помощью регулятора троса сцепления и рычага сцепления. Нормальный свободный ход рычага сцепления составляет 10-20 мм.

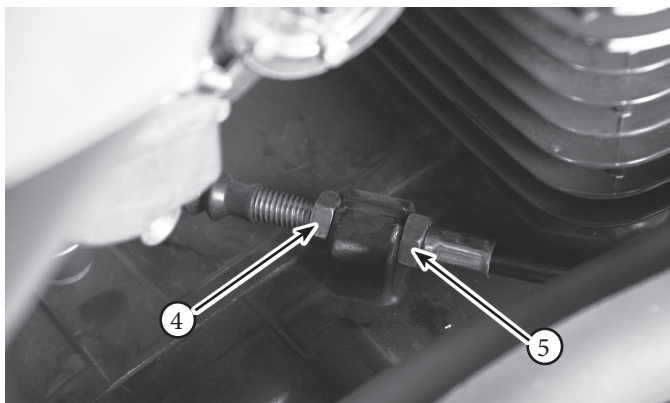


6.2.1 Регулировка сцепления

1. Стяните резиновый чехол (1) с рычага сцепления. Ослабьте стопорную гайку (2), затем поворачивайте регулятор (3) троса сцепления. Отрегулируйте трос сцепления и затяните стопорную гайку. Проверьте регулировку. Установите резиновый чехол на место.
2. Если достигнуть правильной регулировки при помощи регулятора рычага сцепления не удалось, следует отрегулировать крепление троса сцепления на двигателе. Перед началом регулировки закрутите регулятор (3) до упора.



3. Ослабьте стопорную гайку (4). Поворачивайте регулировочную гайку (5), чтобы добиться рекомендованной величины свободного хода. Затяните стопорную гайку и проверьте регулировку.



4. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет при плавном отпускании рычага сцепления и мотоцикл не двигается вперед при нажатом рычаге сцепления.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если правильно отрегулировать сцепление не удастся или сцепление работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру Baltmotors.

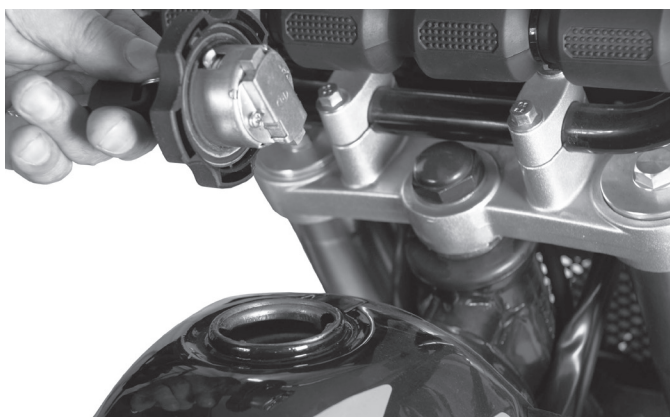
Проверьте, не имеет ли трос сцепления изгибов или следов износа, которые могли бы вызвать заедание троса или его разрушение.

6.3 Бак топливный

Емкость топливного бака – 10,6 л. Чтобы открыть крышку заливной горловины топливного бака, вставьте ключ зажигания и поверните его по часовой стрелке.



Потяните за ключ вверх и снимите крышку с бака.



После заправки установите на место крышку заливной горловины, проверните ключ против часовой стрелки и извлеките его.

Применяйте только неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92.

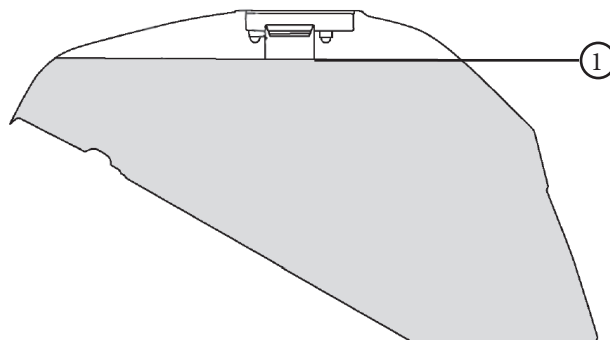
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняющимся веществом и при определенных условиях взрывоопасен.

Заправку топливного бака следует производить при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях. Не курите и не допускайте нахождения открытого огня или искр вблизи топлива во время заправки.

Не допускайте переполнения топливного бака. Заполняйте бак не выше нижней кромки (1) заливной горловины.

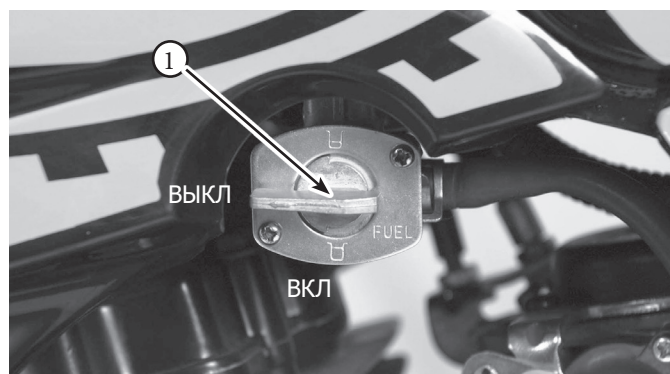
После заправки убедитесь, что крышка заправочной горловины надежно закрыта.




⚠ В случае пролива топлива вытрите насухо все брызги и подтеки топлива, прежде чем запустить двигатель.

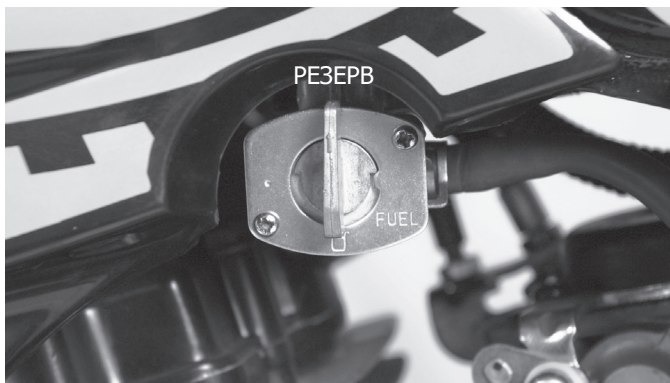
6.4 Кран топливный


Топливный кран (1), имеющий три положения, служит для управления подачей топлива из топливного бака.



В положении  (ВКЛ) подача топлива в карбюратор открыта.

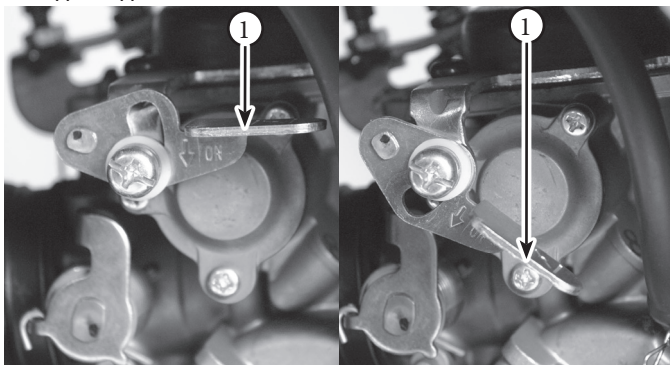
В положении  (ВЫКЛ) подача топлива в карбюратор перекрыта.



В положении  (РЕЗЕРВ) открыта подача топлива из резервного объема топливного бака в карбюратор.

6.5 Система холодного запуска

Этот мотоцикл оборудован системой холодного запуска, которая облегчает запуск двигателя при низкой температуре. Установите рычаг (1) заслонки холодного пуска (находится с левой стороны мотоцикла возле карбюратора) в самое низкое положение, чтобы запустить холодный двигатель.

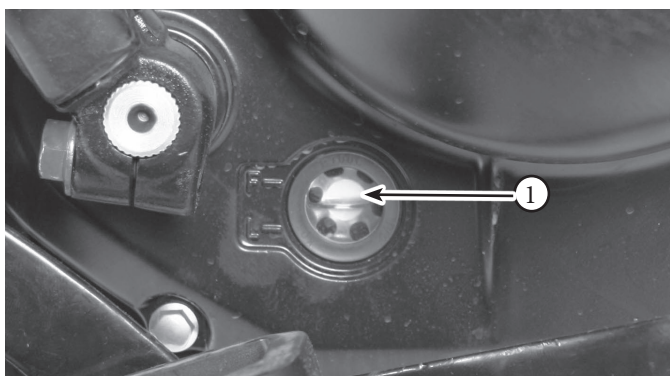


Как только двигатель запущен, поднимите рычаг заслонки наполовину, и позвольте двигателю прогреться. Когда двигатель приобретает нормальную рабочую температуру — переведите рычаг заслонки в верхнее положение.

Когда двигатель находится в прогретом состоянии, не нужно использовать систему холодного запуска.

6.6 Моторное масло

Проверяйте уровень моторного масла каждый раз перед поездкой на мотоцикле.



Для проверки уровня масла:

1. Проверьте наличие масла через смотровое окошко (1).
2. Запустите двигатель и дайте ему несколько минут поработать на холостом ходу.
3. Остановите двигатель и удерживайте мотоцикл в вертикальном положении на твердой ровной площадке.

4. Проверьте уровень масла, он должен быть между уровнями F и L в смотровом окошке (1). Если уровень низок, добавьте масло до верхней отметки.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следите, чтобы посторонние предметы не попали в картер. Никогда не запускайте двигатель со снятой крышкой.

Эксплуатация мотоцикла при недостаточном уровне моторного масла может привести к серьезным повреждениям двигателя.

6.7 Шины

Правильное давление в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, устойчивости, плавности хода и срока их службы. Проверяйте давление в шинах и при необходимости подкачивайте их.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверять давление всегда следует на «холодных» шинах. Шины должны быть правильного типа и размера и соответствовать следующим требованиям:

	Переднее колесо	Заднее колесо
Размерность шин	2,75-21	4,10-18
Давление в «холодных» шинах, кПа	200	225

Проверяйте шины на отсутствие повреждений.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Недостаточное давление в шинах вызывает их неравномерный износ и является опасным.

Эксплуатация мотоцикла на чрезмерно изношенных шинах опасна.

Использование шин, отличающихся по типу или размеру от указанных в данном руководстве, может ухудшить управляемость мотоцикла.

6.8 Левая панель



Для снятия левой панели выкрутите два винта

(1).

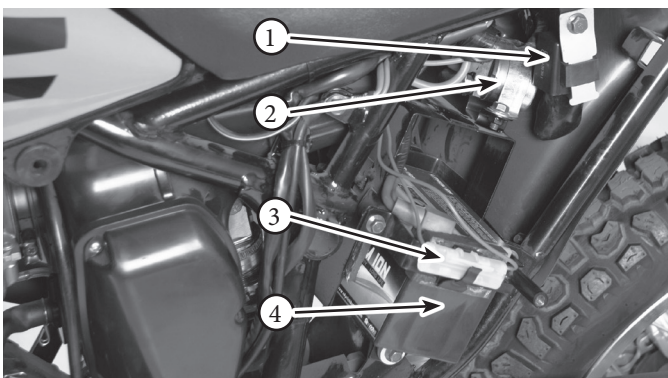
Вытяните направляющую панели (2) из резиновой втулки (3) и снимите панель.



Для установки выполните действия в обратном порядке.

6.9 Электрооборудование

Основная часть электрооборудования расположена под левой панелью.



1. Реле указателей сигналов поворотов
2. Реле стартера
3. Коробка с предохранителем
4. Аккумуляторная батарея

6.9.1 Замена предохранителя

Для замены предохранителя:

1. Выключите зажигание и снимите левую панель.
2. Извлеките коробку с предохранителем (3) из держателя, откройте ее.
3. Замените перегоревший предохранитель на новый номиналом 15А.
4. Закройте коробку, установите на место.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается использовать предохранитель, отличающийся по номинальному току от штатного предохранителя.

7 Эксплуатация мотоцикла

7.1 Осмотр перед эксплуатацией

Проводите осмотр мотоцикла перед каждой эксплуатацией.



Перечень проверок:

1. Проверьте уровень масла в двигателе. Добавьте моторного масла, если это необходимо. Убедитесь в отсутствии утечек.
2. Проверьте уровень топлива, долейте при необходимости. Убедитесь в отсутствии утечек.
3. Проверьте работоспособность передних и задних тормозов, убедитесь в отсутствии утечки тормозной жидкости.
4. Проверьте состояние протектора шин и давление воздуха в них.
5. Проверьте состояние колесных дисков.
6. Проверьте крепление колес.
7. Проверьте состояние и натяжение приводной цепи. При необходимости отрегулируйте натяжение и смажьте приводную цепь.
8. Проверьте работу рукоятки акселератора.
9. Проверьте работу приборов освещения и звукового сигнала.
10. Проверьте крепление руля.
11. Проверьте правильность работы выключателя двигателя.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неполное проведение осмотра перед эксплуатацией может привести к повреждению мотоцикла или травме.

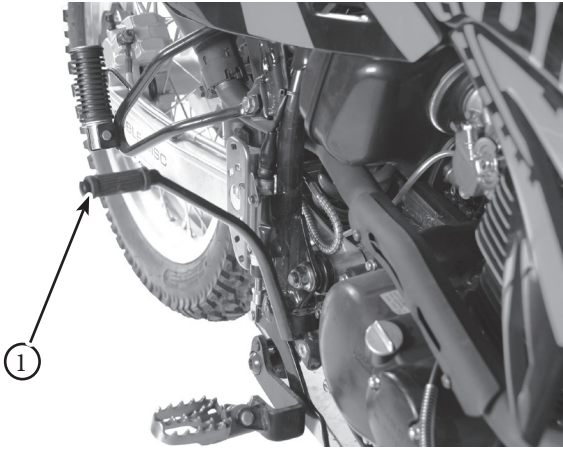
7.2 Запуск двигателя

1. Переключите замок зажигания в положение .
2. Переключите выключатель зажигания в положение  (ВКЛ).
3. Переведите топливный кран в положение .
4. Включите нейтральную передачу.
5. Передвиньте в необходимое положение рычаг управления воздушной заслонкой.
6. Нажмите на рычаг сцепления.
7. Запустите двигатель электрическим стартером или кикстартером.
 - а) Нажмите на кнопку электрического стартера и запустите двигатель. Отпустите кнопку сразу после запуска двигателя. Если двигатель не запускается в течение 10 секунд, отпустите кнопку, выдержите паузу 30 секунд и повторите операцию запуска снова.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не удерживайте кнопку стартера нажатой более 10 секунд.

- б) Поверните рычаг кикстартера (1) в рабочее положение. Одним или несколькими нажатиями на рычаг кикстартера проверните коленчатый вал двигателя до создания заметного сопротивления. Верните рычаг кикстартера в рабочее положение. Быстрым сильным нажатием на рычаг кикстартера проверните коленчатый вал двигателя. Плавно верните рычаг кикстартера в рабочее положение. Если двигатель не запустился, повторите процедуру запуска кикстартером сначала. Если двигатель запустился, переведите рычаг кикстартера в транспортное положение.



▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не бейте по рычагу кикстартера. Движения должны быть быстрыми, но без ударов.

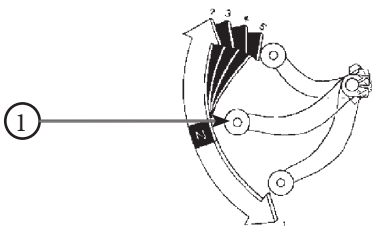
8. Прогрейте двигатель в течение 2-5 минут, прежде чем начать движение.
9. После прогрева двигателя переместите рычаг управления воздушной заслонкой в верхнее положение.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещено запускать двигатель в закрытых помещениях.

7.3 Начало движения

1. После того как двигатель прогрелся, мотоцикл готов к поездке.
2. При работе двигателя на холостом ходу нажмите на рычаг сцепления и нажмите педаль переключения передач, чтобы включить 1-ю (низшую) передачу.
3. Плавно отпускайте рычаг сцепления, одновременно постепенно увеличивая частоту вращения вала двигателя поворотом рукоятки акселератора. Согласованность поворота рукоятки акселератора и отпускания рычага сцепления обеспечат плавное трогание с места и разгон.
4. Когда мотоцикл разгонится до необходимой скорости, верните в исходное положение рукоятку акселератора, нажмите на рычаг сцепления и включите 2-ю передачу, переместив вверх педаль переключения передач.
5. Эта операция последовательно повторяется при переходе на 3-ю, 4-ю, и 5-ю (высшую) передачи.
6. Опустите педаль для включения пониженной передачи. Каждый ход педали соответствует переключению на следующую передачу. После отпускания педаль автоматически возвращается в горизонтальное положение (1).



▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное переключение передач приведет к повреждению трансмиссии.

7.4 Обкатка мотоцикла

Правильная обкатка мотоцикла – это залог его продолжительной и безотказной работы в будущем, поэтому следует уделять особое внимание правильной эксплуатации мотоцикла в течение первых 1000 км пробега. Не допускайте больших нагрузок в этот период. Различные детали двигателя и трансмиссии притираются друг к другу, обеспечивая необходимые рабочие зазоры между ними. На протяжении этого периода нельзя перевозить пассажиров, эксплуатировать мотоцикл с полной загрузкой, с длительной работой двигателя с постоянными оборотами, с максимальными оборотами двигателя, на затяжных подъемах и в условиях, которые могут вызвать перегрев двигателя.

Пробег	Рекомендация
0-500 км	Избегайте длительной работы двигателя с постоянными оборотами. Не допускайте поворота рукоятки акселератора более 1/2 хода. Не допускайте работы двигателя с частотой вращения выше 4000 об/мин. Не допускайте работы двигателя «в натяг».
500-1000 км	Не допускайте поворота рукоятки акселератора более 3/4 хода. Не допускайте работы двигателя с частотой вращения выше 5000 об/мин.

7.5 Торможение

Для обеспечения штатного торможения следует одновременно тормозить передним и задним тормозами.

Для достижения наибольшей эффективности торможения верните рукоятку акселератора в исходное положение и с усилием нажмите на рычаг переднего тормоза и педаль заднего тормоза. Во избежание остановки двигателя выжмите рычаг сцепления перед полной остановкой мотоцикла.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование только переднего или только заднего тормоза снижает эффективность торможения. Чрезмерное торможение способно вызвать блокировку колес и последующую потерю управления.

При движении по мокрой дороге или по сыпучей поверхности маневренность и тормозные свойства существенно ухудшаются. В этих условиях движения все ваши действия должны быть плавными. Резкий разгон, торможение или крутой поворот могут привести к потере управления. Для вашей безопасности проявляйте максимум внимания при торможении, разгоне и прохождении поворотов.

При движении по длинному или крутому спуску применяйте торможение двигателем с периодическим торможением обоими колесами. Длительное торможение может привести к перегреву тормозных механизмов, что снизит интенсивность торможения.

7.6 Стоянка мотоцикла

После остановки мотоцикла включите нейтральную передачу в коробке передач, поверните руль до конца влево, выключите зажигание и извлеките ключ из замка зажигания.

Используйте боковой упор для удержания мотоцикла на стоянке.

Перекройте топливный кран.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устанавливайте мотоцикл на твердой ровной площадке, чтобы исключить его возможное опрокидывание.

8 Техническое обслуживание

Техническое обслуживание обеспечивает содержание мотоцикла в безопасном и работоспособном состоянии.

Используйте только оригинальные запчасти Baltmotors.

Плановое техническое обслуживание должно производиться только дилерами Baltmotors.

Таблица технического обслуживания должна рассматриваться как общее руководство при нормальных условиях эксплуатации. В зависимости от погоды, ландшафта, географического положения и особенностей индивидуального использования интервалы обслуживания могут быть сокращены.

Длительная эксплуатация мотоцикла на высокой скорости или в условиях повышенной влажности или запыленности требует более частого технического обслуживания. Проконсультируйтесь с дилером Baltmotors и получите рекомендации по техническому обслуживанию, отвечающие вашему режиму эксплуатации мотоцикла.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выключите двигатель при выполнении обслуживания, если не требуется его работа.

Запускайте двигатель и эксплуатируйте мотоцикл только в помещениях с достаточной вентиляцией или на открытой территории.

Плановое техническое обслуживание должно производиться только дилером Baltmotors, который уполномочен производителем выполнять сервисное обслуживание и ремонт. Список уполномоченных дилеров Baltmotors размещен на сайте <http://baltmotors.ru>.

При техническом обслуживании и ремонте используйте только оригинальные запасные части Baltmotors.

8.1 Таблица технического обслуживания

Проводите проверки и обслуживание мотоцикла, как указано в этом руководстве. Доставьте свой мотоцикл для проведения планового технического обслуживания уполномоченному дилеру Baltmotors.

	Перед каждой эксплуатацией		Плановое техническое обслуживание			При тяжелых условиях эксплуатации**	Подготовка к хранению (консервация)	Подготовка к эксплуатации после хранения
	После эксплуатации	Через первые 500 км (обкатка)*	Через первые 3000 км*	Каждые 3000 км*				
Масло в двигателе	П		З	З	З	П		
Топливо	П						О	З
Кран топливный	П	П						
Работа сцепления	П		П	П	П			
Работа рукоятки акселератора	П		П	П	П			
Реакция двигателя на положение рукоятки акселератора	П		П	П	П			
Работа рычага и педали тормоза	П		П	П	П	П		
Уровень и цвет тормозной жидкости	П		П	П	П			П
Утечка технических жидкостей	П	П	П	П	П	П		
Крепление руля	П		О	О	О	О		
Давление и состояние шин	П		П	П	П		О	
Работа фары и заднего фонаря	П		П	П	П			
Указатели поворотов	П		П	П	П			
Работа стоп-сигнала	П		П	П	П			
Посторонние звуки при работе двигателя	П		П	П	П			
Цепь	П	О	О	О	О	О		
Работа рулевого переключателя	П		П	П	П			
Работа звукового сигнала	П		П	П	П			
Очистка от загрязнений		О				О	О	О
Спицы и обода колес		П	П	П	П	О		
Подшипники колес		П	П	П	П			
Направляющая цепи		П	П	П	П			
Звезды цепной передачи и их крепление		П	О	О	О	О		
Фильтр воздушный			П	О	О	П		П
Фильтр масляный			З	З	З	П		
Крепление двигателя			О	О	О	П		
Крепление задней подвески			О	О	О	П		
Крепление амортизаторов			О	О	О	П		
Крепление колес	П		О	О	О	П		

	Перед каждой эксплуатацией		Плановое техническое обслуживание			При тяжелых условиях эксплуатации**	Подготовка к хранению (консервация)	Подготовка к эксплуатации после хранения
	После эксплуатации	Через первые 500 км (обкатка)*	Через первые 3000 км*	Каждые 3000 км*				
Проверка положения тросов и проводов на руле			П	П	П			
Патрубки воздушные			П	П	П			П
Вентиляция картера			П	П	П	П		
Свеча зажигания			П	П	П			П
Тормозные колодки			П	П	П	П		П
Крепление тормозных суппортов			П	О	О	П		
Подшипники рулевой колонки			П	П	П	П		
Работа стартера			П	П	П			
Работа двигателя на холостом ходу			П	П	П			
Переключение передач			П	П	П			
Работа панели приборов			П	П	П			П
Зарядка			П	П	П			П
Топливный шланг			П	П	П			П
Работа замка зажигания			П	П	П			
Провода АКБ			П	П	П			О
Тормозные диски			П	П	П	П		
Зазор клапанов					П			
АКБ							О	О

П – проверка; О – обслуживание; З – замена.

* Производится дилером Baltmotors.

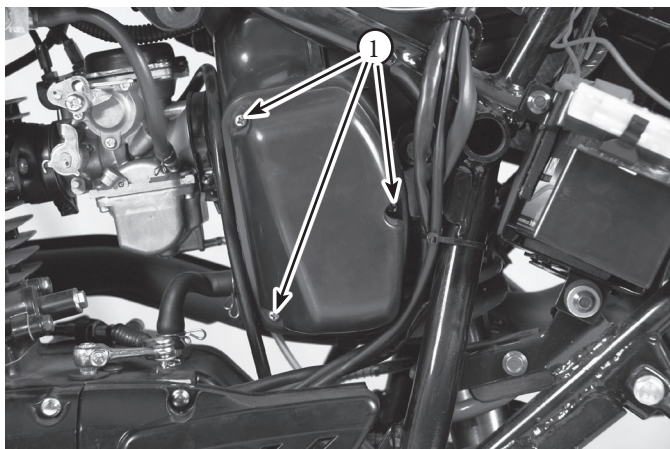
** К тяжелым условиям эксплуатации относятся эксплуатация мотоцикла при температуре ниже -5 и выше +40 градусов Цельсия, с грузом, движение в дождь, по грунтовым дорогам, вне дорог, в условиях сильной запыленности окружающего воздуха, в режиме поездок на небольшие расстояния, с частыми интенсивными торможениями, с длительным движением на низкой скорости, с длительной работой на холостом ходу, коммерческое использование и т. д.

8.2 Воздушный фильтр

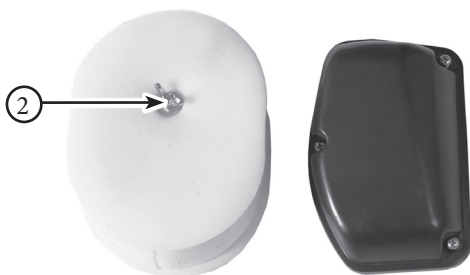
Воздушный фильтр следует обслуживать не реже одного раза каждые 3000 км пробега. Обслуживайте воздушный фильтр чаще, если эксплуатируете мотоцикл в условиях повышенной влажности или запыленности.

8.2.1 Замена воздушного фильтра

1. Открутите винты (1) крышки корпуса воздушного фильтра, снимите крышку фильтра.



2. Открутите крепежный винт (2). Извлеките воздушный фильтр из корпуса.



3. Промойте или замените фильтрующий элемент.
4. Соберите корпус воздушного фильтра, выполняя операции в обратном порядке.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обслуживайте воздушный фильтр чаще, если эксплуатируете мотоцикл в условиях повышенной влажности или запыленности, при эксплуатации на бездорожье.

8.3 Моторное масло

Используйте только высококачественное моторное масло, соответствующее классам MA или MB по классификации JASO. Вязкость масла SAE 10W-40/15W-40.

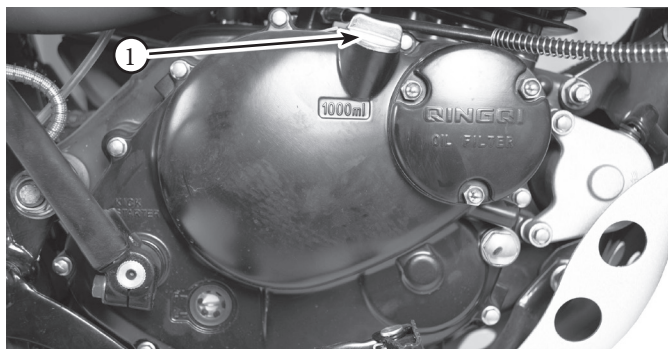
8.3.1 Замена моторного масла, масляного фильтра

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

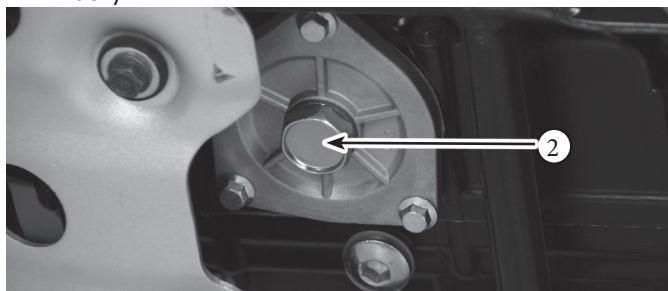
Для обеспечения быстрого и полного слива отработанного масла выполняйте процедуру замены масла на вертикально стоящем мотоцикле и при рабочей температуре двигателя.

В прогретом двигателе масло горячее, поэтому будьте осторожны, чтобы не получить ожоги.

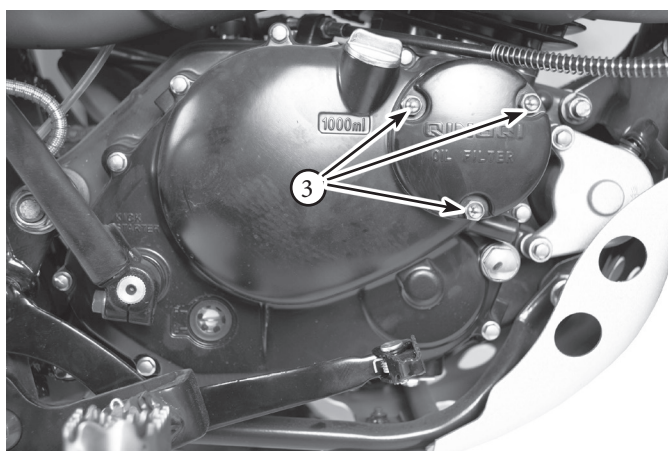
1. Прогрейте двигатель.
2. Заглушите двигатель.
3. Установите мотоцикл на ровную горизонтальную поверхность.
4. Разместите под двигателем емкость для сбора масла.
5. Выверните заливную крышку (1).



6. Открутите болт (2) сливного отверстия и дайте стечь маслу.



7. Открутите гайки (3) крепления крышки масляного фильтра и снимите крышку.



8. Извлеките сменный элемент масляного фильтра.
9. Дождитесь полного стекания масла из двигателя.
10. Установите новый сменный элемент масляного фильтра.
11. Установите крышку масляного фильтра и затяните гайки.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте только оригинальный масляный фильтр. Использование другого фильтра может стать причиной выхода двигателя из строя.

12. Проверьте состояние уплотнительной шайбы и установите на место сливной болт. Замените уплотнительную шайбу при повреждении.
13. Залейте в картер моторное масло рекомендованного типа – 1 л.
14. Установите на место крышку маслозаливной горловины двигателя.

15. Проверьте уровень масла.
16. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу 2-3 минуты.
17. Через несколько минут после остановки двигателя повторно проверьте уровень масла. Убедитесь в отсутствии подтекания моторного масла.
18. Утилизируйте отработанное масло и фильтр согласно действующему законодательству.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе в условиях высокой температуры или запыленности следует менять масло чаще, чем указано в регламенте технического обслуживания.

8.4 Топливная система

Не используйте некачественное или загрязненное топливо.

В процессе эксплуатации мотоцикла необходимо обращать внимание на появление резкого запаха бензина. При его наличии незамедлительно проверьте герметичность системы. Любое обслуживание и ремонт должны производиться специально обученным персоналом в сервисном центре дилера Baltmotors.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После любых работ по обслуживанию или ремонту топливной системы необходимо провести проверку герметичности системы. Подтекание топлива не допускается.

8.5 Карбюратор

8.5.1 Регулировка холостого хода

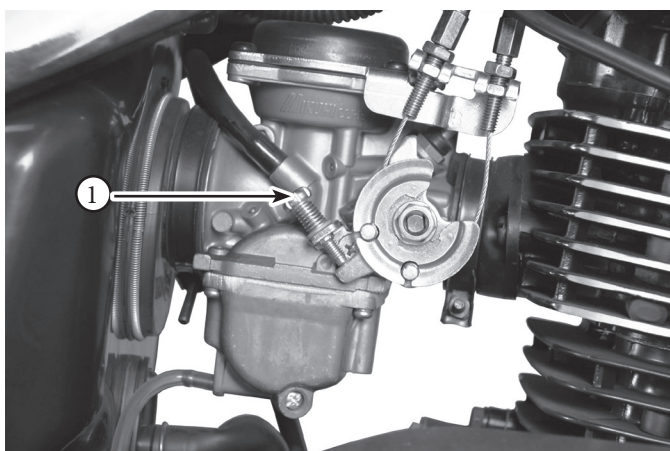
Регулировка оборотов холостого хода может быть самостоятельно выполнена владельцем мотоцикла.

Регулировка осуществляется вращением винта (1) холостого хода.

При вращении винта (1) по часовой стрелке – холостые обороты увеличиваются.

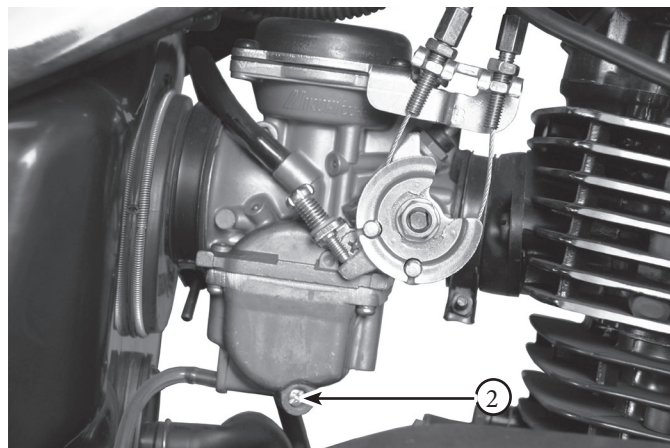
При вращении винта (1) против часовой стрелки – холостые обороты уменьшаются.

Проводите регулировку оборотов холостого хода на прогревом двигателя.



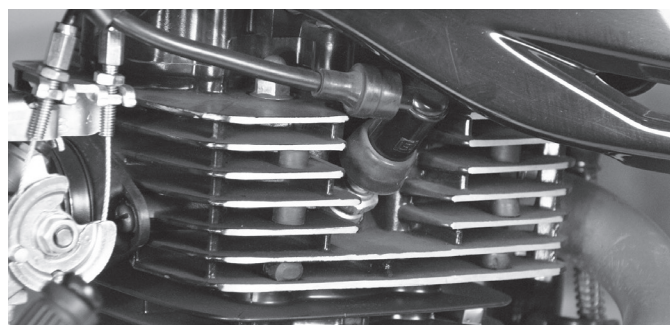
8.5.2 Очистка карбюратора

Снизу карбюратора расположен сливной болт (2). Для слива топлива опустите сливной шланг в подходящую емкость и открутите сливной винт (2). По окончании слива топлива закрутите винт.



8.6 Свеча зажигания

Штатная свеча зажигания: **DR8EA**



8.6.1 Замена свечи зажигания

1. Счистите загрязнения вокруг свечи.
2. Снимите наконечник свечи и выверните свечу.
3. Визуально оцените состояние свечи. Центральный электрод не должен быть изношен. При наличии очевидных признаков износа, трещин или сколов на изоляторе свеча зажигания должна быть заменена.
4. Проверьте зазор между электродами с помощью проволочного щупа. При необходимости регулировки зазора выполняйте ее, осторожно подгибая боковой электрод. Рекомендуемый зазор – 0,80-0,90 мм. Убедитесь, что уплотнительная шайба свечи находится в хорошем состоянии.
5. Заверните от руки свечу на место.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте перекоса свечи при закручивании.

6. При установке новой свечи зажигания необходимо довернуть ее еще на пол оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу, для того чтобы обеспечить требуемую затяжку и уплотнение. Если свеча зажигания используется повторно, то ее следует довернуть на 1/8-1/4 оборота.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Свеча зажигания должна быть затянута с моментом 17,5 Н*м.

8.7 Цепной привод

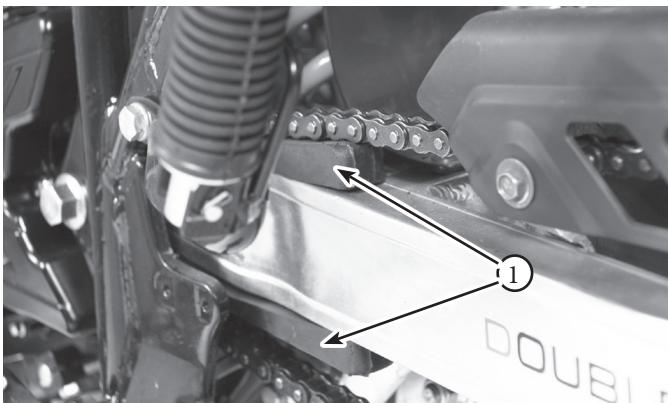
Срок службы приводной цепи зависит от ее своевременной смазки и правильной регулировки натяжения. Проверка приводной цепи должна производиться перед каждой поездкой.

8.7.1 Проверка:

1. Остановите двигатель, установите мотоцикл на боковой упор и включите нейтральную передачу.
2. Проверьте прогиб нижней петли приводной цепи в средней части между звездочками. Приводная цепь считается правильно отрегулированной, если прогиб составляет 15-25 мм.



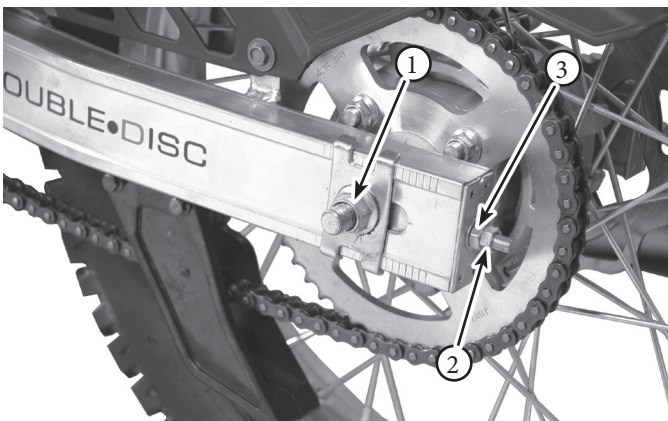
3. Медленно проворачивая заднее колесо, осмотрите приводную цепь. Приводная цепь с повреждениями подлежит замене.
4. Осмотрите звездочки на предмет сильного износа или повреждения зубьев.
5. Осмотрите крепеж звезды на предмет ослабления.
6. Проверьте износ направляющей (1) приводной цепи. При износе направляющей – замените ее.



8.7.2 Регулировка

Порядок регулировки натяжения приводной цепи:

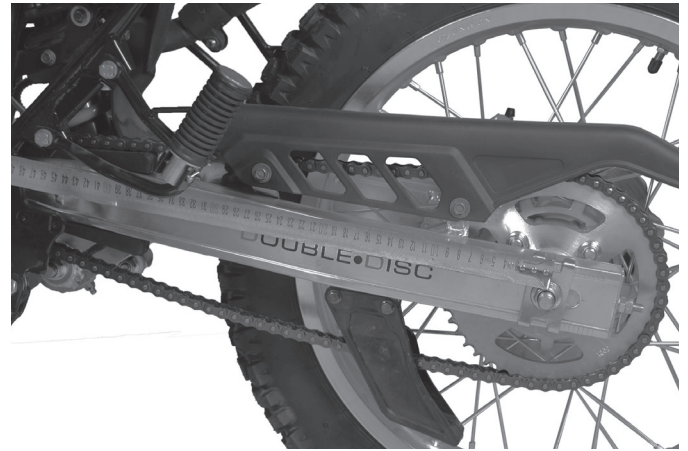
1. Ослабьте осевую гайку (1).
2. Ослабьте стопорную (2) и регулировочную (3) гайки.



3. Поворачивайте регулировочные гайки (3) с правой и левой стороны мотоцикла на одинаковое число оборотов до получения правильного прогиба приводной цепи. Для увеличения натяжения цепи необходимо

закручивать гайки по часовой стрелке, для уменьшения натяжения цепи гайки необходимо вращать против часовой стрелки.

Расстояние между осью колеса и осью маятника справа и слева должно быть одинаковым. Если ось окажется перекошенной, регулируйте левую или правую регулировочные гайки до совпадения расстояния от оси маятника до оси колеса справа и слева. Перепроверьте прогиб цепи после регулировки.



4. Затяните осевую гайку с моментом затяжки 78 Н•м.
5. Слегка затяните регулировочную гайку, затем затяните контргайку, удерживая при этом регулировочную гайку ключом.
6. Перепроверьте прогиб приводной цепи.

8.7.3 Смазка и очистка

Проверяйте смазку цепи перед каждой поездкой. Смазка на цепи должна быть видна, но ее не должно быть слишком много, чтобы не прилипали грязь и песок.

Перед смазкой вытирайте цепь насухо.

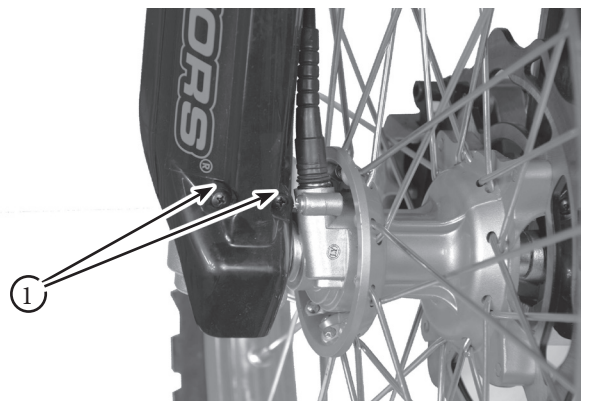
Смазывайте цепь специальными аэрозольными смазками для мотоциклетных цепей.

После смазывания удалите излишки смазки с цепи.

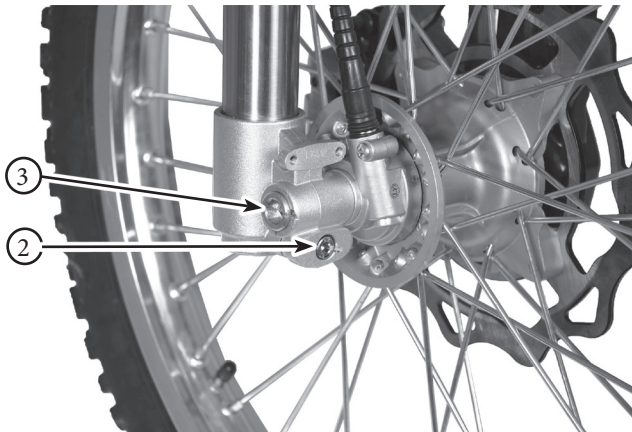
8.8 Снятие и установка колес

8.8.1 Снятие переднего колеса

1. Приподнимите переднее колесо над землей, разместив под двигателем опору.
2. Открутите винты (1) защитной облицовки переднего колеса с правой стороны мотоцикла.



3. Ослабьте винт (2).



4. Выкрутите ось (3) с правой стороны мотоцикла.
5. Сдвиньте колесо вперед.
6. Снимите привод спидометра.
7. Снимите переднее колесо.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

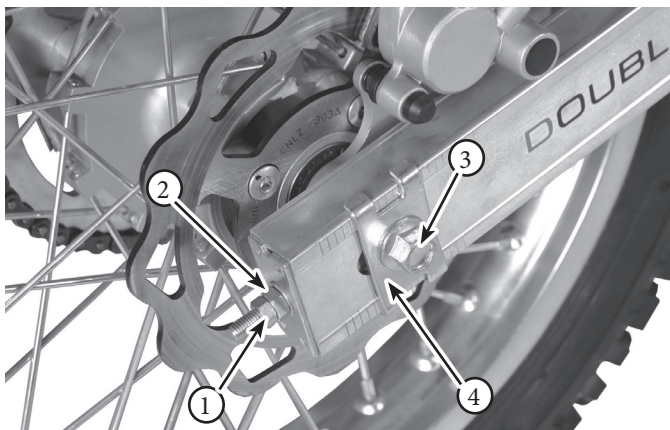
Не нажимайте на рычаг тормоза при снятом колесе. Поршень суппорта будет выдавлен из цилиндра, что приведет к вытеканию тормозной жидкости.

8.8.2 Установка переднего колеса

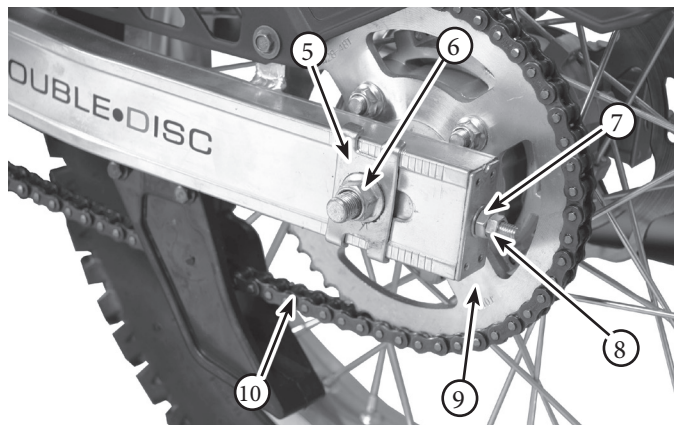
1. Установите привод спидометра на колесо.
2. Установите колесо в вилку.
3. Вкрутите ось через ступицу колеса и правое перо вилки с моментом затяжки 65 Н•м.
4. Убедитесь, что привод спидометра установлен верно.
5. Затяните прижимной болт с моментом затяжки 20 Н•м.
6. После установки колеса несколько раз нажмите на рычаг тормоза и проверьте, свободно ли вращается колесо. Если колесо вращается с затруднением, перепроверьте правильность его установки.

8.8.3 Снятие заднего колеса

1. Приподнимите заднее колесо над землей, разместив под двигателем опору.
2. Ослабьте стопорные (1 и 8) и регулировочные (2 и 7) гайки натяжителя цепи.



3. Снимите осевую гайку задней оси (6)
4. Снимите приводную цепь (10) с ведомой звездочки (9), продвинув заднее колесо вперед.
5. Снимите с маятника ось заднего колеса (3), боковые шайбы (4 и 5) и заднее колесо.



▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не нажимайте на педаль тормоза при снятом колесе. Поршни будут выдавлены из суппорта, тормозная жидкость вытечет.

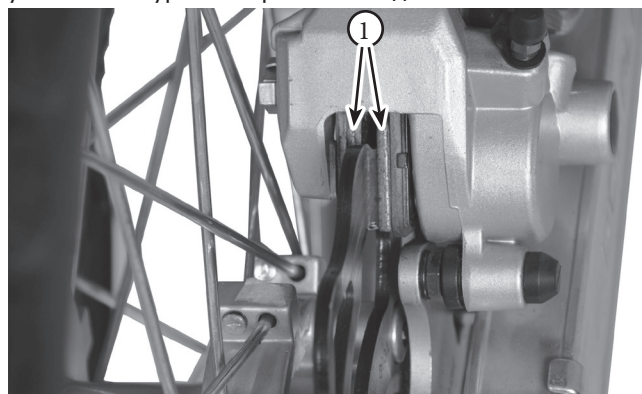
8.8.4 Установка заднего колеса

1. Установите колесо.
2. Установите ось.
3. Наденьте цепь.
4. Отрегулируйте натяжение цепи.
5. Затяните осевую гайку с усилием 78 Н•м.
6. После установки колеса несколько раз нажмите на педаль тормоза и проверьте вращение колеса. Если колесо вращается с затруднением, перепроверьте правильность его установки.

8.9 Износ тормозных колодок

Износ тормозных колодок (1) зависит от интенсивности торможения, манеры вождения мотоцикла и дорожных условий. Тормозные колодки изнашиваются быстрее на мокрых и грязных дорогах.

Проверяйте состояние тормозных колодок при каждом периодическом техническом обслуживании или уменьшении уровня тормозной жидкости.



Если канавка-индикатор на какой-либо из колодок отсутствует, замените комплект тормозных колодок.

Для замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Baltmotors.

8.10 Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея не требует проверки уровня электролита или доливки дистиллированной воды.

Если аккумуляторная батарея разряжена, зарядите ее. Если есть подтекание электролита, затрудненный запуск или другие проблемы, связанные с электричеством, обратитесь к дилеру Baltmotors для диагностики и ремонта.



▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открывание крышек банок батареи может привести к ее повреждению.

Перед длительным хранением мотоцикла снимите и полностью зарядите батарею. Храните батарею в прохладном сухом месте.

Используйте зарядное устройство, предназначенное для данного типа аккумулятора.

Аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасные газы. Обеспечьте хорошую вентиляцию при зарядке батареи или проведении любых работ с ней в закрытом помещении.

При попадании электролита на кожу необходимо промыть пораженный участок большим количеством воды.

Если электролит попал в глаза, следует промыть их теплой водой и немедленно обратиться за медицинской помощью.

При попадании в пищевод и желудочно-кишечный тракт немедленно обратитесь за медицинской помощью.

9 Очистка мотоцикла

Регулярно очищайте мотоцикл от грязи, чтобы обеспечить защиту окрашенных поверхностей и своевременно обнаружить повреждение деталей, их износ или утечку технических жидкостей.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Струя воды под высоким давлением или сжатый воздух могут повредить некоторые детали мотоцикла.

Избегайте попадания струи воды под высоким давлением (обычной для автоматических автомобильных моек) в область следующих элементов мотоцикла:

- Ступицы колес
- Приводная цепь
- Замок зажигания
- Глушитель
- Под топливный бак
- Рулевые переключатели
- Приборная панель
- Приборы освещения

При очистке мотоцикла выполните следующие действия:

1. Закройте отверстие в выхлопной трубе. Убедитесь, что крышка топливного бака закрыта.

2. Если двигатель замаслен, используйте для очистки специальное средство, не повреждающее алюминиевые детали.
3. Тщательно ополосните мотоцикл большим количеством чистой воды и смойте остатки моющих средств.
4. Протрите мотоцикл, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут.
5. Смажьте приводную цепь.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте тормоза после мойки мотоцикла. Эффективность влажных тормозов может существенно ухудшиться. Поэтому будьте готовы к увеличению тормозного пути, чтобы избежать аварии.

Используйте тормоза несколько раз на малых скоростях, чтобы за счет трения высушить тормозные колодки и диски.

9.1 Хранение мотоцикла

1. Очистите мотоцикл.
2. Проверьте необходимость ремонта и выполните его.
3. Заполните полностью топливный бак.
4. Для предотвращения образования коррозии в цилиндре выполните следующее:
 - Снимите наконечник со свечи зажигания.
 - Выверните свечу зажигания из двигателя.
 - Залейте в цилиндр 15-20 см³ чистого моторного масла и закройте гнездо свечи зажигания куском ветоши.
 - Проверните вал двигателя несколько раз, чтобы распределить масло по внутренней поверхности цилиндра.
 - Установите на место свечу зажигания и наденьте на нее наконечник.
5. Снимите аккумуляторную батарею. Храните ее в месте, защищенном от минусовых температур и прямого солнечного света. Раз в месяц заряжайте аккумуляторную батарею.
6. Смажьте приводную цепь.
7. Доведите давление воздуха в шинах до штатного значения. Установите мотоцикл на подставки, чтобы оба колеса оказались вывешенными.
8. Накройте мотоцикл и установите его в сухом, проветриваемом помещении.

9.2 Расконсервация мотоцикла после хранения

1. Раскройте мотоцикл и очистите его.
2. Проверьте аккумуляторную батарею. При необходимости зарядите ее. Установите аккумуляторную батарею.
3. Замените топливо в баке.
4. Слейте 20-50 мл топлива из карбюратора.
5. Проведите подготовку к эксплуатации перед поездкой. Проведите пробную поездку на мотоцикле на малой скорости в безопасном месте, в стороне от дорожного движения.

10 Спецификация

РАЗМЕРЫ И ВЕС	
Снаряженная масса, кг	126
Максимальная допустимая	276
Общая длина, мм	2 200
Ширина, мм	830
Высота, мм	1 180
Колесная база, мм	1 405
Дорожный просвет, мм	240
Вместимость топливного бака, л	10

ШИНЫ	
Передняя шина	2.75-21
Задняя шина	4.10-18
Тормозная система	
Тормоз передний	Дисковый на переднем колесе с гидравлическим приводом от рычага на руле
Тормоз задний	Дисковый на заднем колесе с гидравлическим приводом от педали тормоза

ДВИГАТЕЛЬ	
С одним цилиндром, 4-тактный, с одним распредвалом, с воздушной системой охлаждения	
Рабочий объем, см ³	199,1
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	66x58,2
Степень сжатия	9,4:1
Трансмиссия	Механическая, 5-ступенчатая
Привод колеса	Цепь
Сцепление	Многодисковое, мокрое
Система пуска двигателя	Электростартер/кик-стартер
Емкость системы смазки, л	1,0
Система смазки	Смазка под давлением и разбрызгивание под давлением
Стандартная свеча зажигания	DR8EA
Зазор между электродами свечи зажигания, мм	0,80-0,90

ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ	
Фара	12 В, 35/35 Вт
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	
Главный предохранитель	15 А

Максимальная скорость снаряженного транспортного средства, км/ч	100
---	-----

11 Предпродажная подготовка

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность (к-т инструмента, к-т зеркал, АКБ)	
Установить руль. Закрепить его	
Установить повторители поворота	
Проверить положение рулевых переключателей и тормозных цилиндров	
Проверить работу замка зажигания, крышки топливного бака и запасного ключа	
Проверить затяжку винтов на пластике	
Проверить маркировку болтов крепления суппортов	
Проверить маркировку крепления оси переднего колеса	
Проверить маркировку болтов крепления двигателя	
Проверить маркировку крепления маятника	
Проверить маркировку болтов на траверсе	
Проверить и отрегулировать необходимое давление в колесах	
Проверить уровень масла в двигателе	
Проверить уровень тормозной жидкости	
Проверить отсутствие следов подтекания технических жидкостей	
Установить и подключить АКБ	
Проверить ход рычага и педали тормоза	
Проверить ход рычага сцепления	
Проверить натяжение цепи	
Проверить прокладку троса спидометра	
Проверить затяжку рулевой колонки	
Заправить топливо в топливный бак (1 л)	
Проверить отсутствие утечки топлива	
Запустить двигатель	
Проверить отображение на панели приборов всех параметров	
Проверить работу габаритных огней, подсветки панели приборов и номерного знака	
Проверить работу фары (ближний/дальний свет)	
Проверить работу указателей поворота, аварийной сигнализации	
Проверить работу сигнала тормоза	
Проверить работу кнопки глушения двигателя	
Проверить работу звукового сигнала	
Проверить «отклик» двигателя на положение рукоятки акселератора	
Проверить переключение передач и их отображение на панели приборов	
Проверить работу амортизаторов	

ENDURO 200, VIN мотоцикла:
Провел предпродажную подготовку (Ф. И. О):
Дата проведения предпродажной подготовки:
Подпись:

Предпродажная подготовка считается произведенной, если все выявленные недостатки или неисправности устранены.

12 Положение о гарантии

12.1 Общие положения

На проданное транспортное средство (мотоцикл – далее ТС) устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 12 (двенадцати) месяцев с момента продажи первому покупателю или 6000 (шесть тысяч) км пробега в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее, и продавец обязуется, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

12.2 Гарантия не распространяется:

1. На детали и системы двигателя, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации, при исправных системах охлаждения и смазки.
2. На детали и системы, подвергающиеся износу, зависящему от:
 - качества топлива и смазочных материалов;
 - состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель;
 - состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах и обслуживании, предусмотренных данным руководством по эксплуатации;
 - интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения владельца ТС.
3. На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации: тормозные колодки, тормозные диски, шины колес, патрубки, шланги, тросы, амортизаторы, сиденье, аккумулятор, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, педали и рычаги, багажник и его крепления, глушитель, диски колес, спицы колес, камеры колес, цепь, ведущую и ведомую звездочки, слайдеры, сцепление, элементы защиты, предохранители, лампы, светодиоды, свечи зажигания, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы.
4. На любые повреждения ТС, возникшие в результате преодоления водных преград, или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), или наезда на препятствие.
5. На ТС, на котором был заменен спидометр, или на котором показания километража невозможно прочитать, или показания были скорректированы (при отсутствии отметки дилера Baltmotors в руководстве по эксплуатации).
6. На ТС, которые подвергались ремонту вне специализированной сервисной станции дилера Baltmotors, неквалифицированному ремонту, некачественному ремонту.
7. На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
8. На последствия от воздействия на ТС внешних факторов, таких как хранение ТС в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие неконтролируемые действия.
9. На ТС, в конструкцию которого были внесены несогласованные с производителем изменения (в т. ч. установлены шины другого размера) либо изменены VIN или № двигателя.
10. На повреждения ТС в результате аварии, если она произошла не в результате технических неисправностей.
11. На ТС, используемые в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также вышедшие из строя в результате перегрузки.
12. На ТС, не прошедшие плановое техническое обслуживание у дилера Baltmotors.
13. На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром и ТО, значительный перепробег (более 10%) между плановыми ТО и т. п.);
14. На любые дефекты ТС, подвергающиеся устранению регулировкой (балансировка колес, биение колесных дисков, ослабление натяжения спиц, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка направления световых пучков фар, регулировка привода сцепления, регулировка натяжения цепи и т. п.).
15. На посторонние звуки, шумы, скрипы, вибрации ТС, которые не влияют на характеристики и работоспособность ТС.
16. На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
17. На ТС, используемое не по назначению или с нарушением условий эксплуатации.
18. На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
19. На последствия от использования неоригинальных запасных частей.
20. На легкое просачивание масла или других жидкостей сквозь изоляцию, не вызывающее изменения уровня жидкостей.
21. На последствия от эксплуатации неисправного ТС.
22. На блок зажигания, катушку зажигания, замок зажигания, выпрямитель, звуковой сигнал, панель приборов, реле всех типов, датчики всех типов, рулевой переключатель по истечении 6 (шести) месяцев со дня реализации ТС через розничную сеть.

Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачивается владельцем.

Не подлежат возмещению связанные с поломкой ТС затраты, произведенные владельцем, на:

- техническую помощь;
- эвакуацию и транспортировку ТС;
- компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь;
- аренду и покупку другой техники.

12.3 Порядок реализации гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии покупателю необходимо прибыть с ТС, гарантийным талоном и документом, подтверждающим приобретение ТС, на станцию технического обслуживания продавца. После регистрации продажи ТС на сайте <http://baltmotors.ru> покупатель может обращаться на любую станцию технического обслуживания, которая уполномочена производителем выполнять гарантийное обслуживание ТС. Список станций технического обслуживания размещен на сайте <http://baltmotors.ru>. Предварительно необходимо записаться у мастера станции по телефону. Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе станций технического обслуживания необходимых запчастей производится в разумный срок, не превышающий 10 дней, а при отсутствии таковых – в срок, не превышающий 45 дней. Для обеспечения информационной связи между продавцом, производителем и покупателем после приобретения ТС и в течение всего срока гарантии на ТС покупателю необходимо предоставить продавцу свои контактные данные и своевременно информировать об их изменении, в том числе об изменении владельца ТС. Продавец и производитель не несут ответственности за неблагоприятные последствия несвоевременного уведомления владельца ТС о проводимых отзывных и сервисных кампаниях, если контактная информация не была предоставлена.

Информация о проводимых отзывных и сервисных кампаниях размещена на сайте <http://baltmotors.ru>.

13 Копия предпродажной подготовки (экземпляр продавца)*

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность (к-т инструмента, к-т зеркал, АКБ)	
Установить руль. Закрепить его	
Установить повторители поворота	
Проверить положение рулевых переключателей и тормозных цилиндров	
Проверить работу замка зажигания, крышки топливного бака и запасного ключа	
Проверить затяжку винтов на пластике	
Проверить маркировку болтов крепления суппортов	
Проверить маркировку крепления оси переднего колеса	
Проверить маркировку болтов крепления двигателя	
Проверить маркировку крепления маятника	
Проверить маркировку болтов на траверсе	
Проверить и выставить необходимое давление в колесах	
Проверить уровень масла в двигателе	
Проверить уровень тормозной жидкости	
Проверить отсутствие следов подтекания технических жидкостей	
Установить и подключить АКБ	
Проверить ход рычага и педали тормоза	
Проверить ход рычага сцепления	
Проверить натяжение цепи	
Проверить прокладку троса спидометра	
Проверить затяжку рулевой колонки	
Заправить топливо в топливный бак	
Проверить отсутствие утечки топлива	
Запустить двигатель	
Проверить отображение на панели приборов всех параметров	
Проверить работу габаритных огней, подсветки панели приборов и номерного знака	
Проверить работу фары (ближний/дальний свет)	
Проверить работу указателей поворота, аварийной сигнализации	
Проверить работу сигнала тормоза	
Проверить работу кнопки глушения двигателя	
Проверить работу звукового сигнала	
Проверить «отклик» двигателя на положение рукоятки акселератора	
Проверить переключение передач и их отображение на панели приборов	
Проверить работу амортизаторов	

ENDURO 200, VIN мотоцикла:

Провел предпродажную подготовку (Ф. И. О.):

Дата проведения предпродажной подготовки:

Подпись:

Предпродажная подготовка считается произведенной, если все выявленные недостатки или неисправности устранены.

* Данный документ остается у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотоцикл.

14 Копия гарантийного талона (экземпляр продавца)

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель: ENDURO 200	VIN:
Номер двигателя:	
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотоцикл и руководство по эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил правила эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотоцикла покупатель не имеет.

Подпись покупателя

Подпись продавца

Дата «_____» _____ 20__ г.

Штамп торгующей
организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального
закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____
Ф. И. О.

даю согласие продавцу _____ и производителю ООО «Калининградский мотозавод»
наименование организации

на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотоцикла на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителях с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотоцикл. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____

Дата «_____» _____ 20__ г.

Данная копия гарантийного талона остается у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотоцикл.

16 Гарантийный талон

Название компании:	
Адрес компании:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель: ENDURO 200	VIN:
Номер двигателя:	
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотоцикл и руководство по эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил правила эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотоцикла покупатель не имеет.

Подпись покупателя

Подпись продавца

Дата « ____ » _____ 20__ г.

Штамп торгующей
организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального
закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____
Ф. И. О.

даю согласие продавцу _____ и производителю ООО «Калининградский мотозавод»
наименование организации

на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотоцикла на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителе с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотоцикл. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____

Дата « ____ » _____ 20__ г.

16.1 Информация о прохождении планового технического обслуживания

<p>ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ПРОБЕГЕ 500 КМ ПРОБЕГ _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ПРОБЕГЕ 3 000 КМ ПРОБЕГ _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ПРОБЕГЕ 6 000 КМ ПРОБЕГ _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>
<p>ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ПРОБЕГЕ 9 000 КМ ПРОБЕГ _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ПРОБЕГЕ 12 000 КМ ПРОБЕГ _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ПРОБЕГЕ 15 000 КМ ПРОБЕГ _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>

Отметка о замене спидометра _____